



UNIVERSIDADE ESTADUAL DO TOCANTINS  
CAMPUS UNIVERSITÁRIO DE PALMAS/TO  
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM DESENVOLVIMENTO REGIONAL

**FLÁVIA DOS PASSOS RODRIGUES HAWAT**

**INDICADORES PARA ANÁLISE DE CONTRATOS COMO FORMA DE  
AVALIAÇÃO DA POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA MUNICIPAL**

Palmas, TO  
2023

**FLÁVIA DOS PASSOS RODRIGUES HAWAT**

**INDICADORES PARA ANÁLISE DE CONTRATOS COMO FORMA DE  
AVALIAÇÃO DA POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA MUNICIPAL**

Dissertação apresentada como requisito de conclusão do Curso de Mestrado em Desenvolvimento Regional, do Minter UFT/UNITINS/TCE/TO.

**Linha de Pesquisa 2:** Sociedade, Políticas Públicas e Desenvolvimento Regional.

Orientadora: Doutora Lílian dos Santos Fontes Pereira Bracarense

Palmas  
2023

**Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP)**  
**Sistema de Bibliotecas da Universidade Federal do Tocantins**

---

D723i Hawat, Flávia dos Passos Rodrigues.  
Indicadores para análise de contratos como forma de avaliação da Política de Mobilidade Urbana Municipal. / Flávia dos Passos Rodrigues Hawat. – Palmas, TO, 2023.  
195 f.

Dissertação (Mestrado Acadêmico) - Universidade Federal do Tocantins – Câmpus Universitário de Palmas - Curso de Pós-Graduação (Mestrado) em Desenvolvimento Regional, 2023.

Orientadora : Lílian dos Santos Fontes Pereira Bracarense

1. Avaliação da adequação de contratos do poder executivo municipal à Política Nacional de Mobilidade Urbana - PNMU. 2. Método de construção de indicadores. 3. Elaboração do Sistema de Indicadores para Contratos em Mobilidade Urbana - SIS - Pró-Mob. 4. Índice global de des empenho municipal em mobilidade urbana na cidade de Palmas-TO em contratos públicos. I. Título

**CDD 338.9**

---

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS – A reprodução total ou parcial, de qualquer forma ou por qualquer meio deste documento é autorizada desde que citada a fonte. A violação dos direitos do autor (Lei nº 9.610/98) é crime estabelecido pelo artigo 184 do Código Penal.

**Elaborado pelo sistema de geração automática de ficha catalográfica da UFT com os dados fornecidos pelo(a) autor(a).**

# INDICADORES PARA ANÁLISE DE CONTRATOS COMO FORMA DE AVALIAÇÃO DA POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA MUNICIPAL

FLÁVIA DOS PASSOS RODRIGUES HAWAT

Dissertação apresentada ao Programa de Pós-Graduação em Desenvolvimento Regional como requisito parcial para a obtenção do título de Mestre em Desenvolvimento Regional pela Universidade Federal do Tocantins – UFT, tendo sido aprovada pela Orientadora e pela Banca Examinadora.





Data da Aprovação: 22/06/2023

**Banca Examinadora:**

**Prof. Dr. Lillian dos Santos Fontes Pereira Bracarense** / UFT - Orientador

**Prof. Dr. Mônica Aparecida da Rocha Silva** / UFT – Examinador Interno

**Prof. Dr. Lucimara Albieri de Oliveira** / UFT – Examinador Externo

	Documento assinado eletronicamente por <b>Lilian dos Santos Fontes Pereira Bracarense, Servidor(a)</b> , em 26/06/2023, às 08:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do <a href="#">Decreto nº 8.539 de 8 de outubro de 2015</a> .
	Documento assinado eletronicamente por <b>Monica Aparecida da Rocha Silva, Servidor(a)</b> , em 26/06/2023, às 08:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do <a href="#">Decreto nº 8.539 de 8 de outubro de 2015</a> .
	Documento assinado eletronicamente por <b>Lucimara Albieri de Oliveira, Servidor(a)</b> , em 26/06/2023, às 16:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do <a href="#">Decreto nº 8.539 de 8 de outubro de 2015</a> .
	A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <a href="https://sei.ufmt.edu.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&amp;id_orgao_acesso_externo=0">https://sei.ufmt.edu.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&amp;id_orgao_acesso_externo=0</a> , informando o código verificador <b>0147954</b> e o código CRC <b>221E6EC9</b> .

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 23101.004396/2023-26

SEI nº 0147954

Criado por [reginadreams](#), versão 3 por [reginadreams](#) em 12/06/2023 16:44:24.

Dedico este trabalho a Jonhny Alves Hawat.

## **AGRADECIMENTOS**

Agradeço ao meu esposo, Jonhny Alves Hawat, meu eterno amor, por todas palavras de carinho, pela motivação e pelo apoio que recebi enquanto trilhei este caminho. Aos meus filhos, Jonhny Alves Hawat Júnior e João Henrique dos Passos Rodrigues Hawat, pela compreensão que tiveram e pelas preces santas para a superação de cada etapa que eu precisei vencer. À amiga Thascianne Silva Diniz, minha gratidão por todos os momentos em que acolheu meu coração, ouviu minhas ideias e contribui para que eu compusesse cada parte deste feito. À amiga Ana Beatriz Machado, pela disposição para seguir na vida comigo e admitir revisar este trabalho mesmo diante do escasso tempo livre que tem. À minha preciosa orientadora, Professora Doutora Lílian dos Santos Fontes Pereira Bracarense, por ser exímia em sua função e por me conduzir tão bem ao longo desta etapa da vida, a qual, certamente, concluo sendo um ser humano muito melhor do que quando iniciei este Programa. Aos meus pais, ao meu irmão, às minhas cunhadas e aos meus amigos pelas orações. Aos meus ex-chefes e caros amigos Rolf Costa Vidal e Sebastião Pereira Neuzin Neto, pelo apoio e confiança de sempre. No plano espiritual, concepção maior do meu ser, a Deus, por me permitir o viver e o realizar. A Ele toda a honra e toda a glória.

## RESUMO

Esta pesquisa objetivou avaliar a adequação dos contratos do poder executivo municipal à Política Nacional de Mobilidade Urbana - PNMU em Palmas, capital do Tocantins, sob a perspectiva do investimento público realizado pelo município, servindo-se do método de construção de indicadores, denominado Sistema de Indicadores para Contratos em Mobilidade Urbana – SIS – Pró-Mob. Tem em sua estrutura a revisão de literatura sobre mobilidade urbana; crescimento, desenvolvimento, sustentabilidade e políticas públicas, enquanto intersecções em prol daquela; e construção de indicadores. A metodologia, com feição descritiva, dedicou-se ao exame de dados constantes portal SICAP-LCO – Licitação, Contratos e Obras, informados pela municipalidade ao Tribunal de Contas do Estado do Tocantins – TCE/TO, à mensuração descritiva e construção de um sistema de indicadores de desempenho a partir de comandos da Lei da PNMU. Houve aplicação do SIS – Pró-Mob e do índice global de desempenho municipal em mobilidade urbana na cidade de Palmas-TO, calculados ano a ano, entre 2012 e 2022, tendo como principais resultados o cálculo positivo de 15 dos seus 22 indicadores, revelando-se pontos de atuação ainda não explorados pelo poder público. Ao final, apontou a contribuição desse sistema para a tomada de decisão no âmbito da política pública de mobilidade urbana, enquanto ferramenta que pode ser aplicada em outros municípios do Estado.

**Palavras-chave:** mobilidade urbana, política pública, sustentabilidade e sistema de indicadores de desempenho.

## ABSTRACT

This research aimed to evaluate the suitability of municipal executive power contracts to the National Urban Mobility Policy - PNMU in Palmas, capital of Tocantins, from the perspective of public investment carried out by the municipality, using the method of construction of indicators, called System of Performance Indicators of SICAP Contracts for Urban Mobility – SIS – Pró-Mob. Its structure is a literature review on urban mobility; growth, development, sustainability and public policies, as intersections in favor of that; and construction of indicators. The methodology, with a descriptive feature, was dedicated to the examination of data contained in the SICAP-LCO portal - Bidding, Contracts and Works, informed by the municipality to the Court of Auditors of the State of Tocantins - TCE/TO, to the descriptive measurement and construction of a system of performance indicators based on commands from the PNMU Law. SIS – Pró-Mob and the global index of municipal performance in urban mobility were applied, with results calculated year by year, between 2012 and 2022, with the main results being the positive calculation of 15 of its 22 indicators, revealing points of performance not yet explored by the public power. In the end, it pointed out the contribution of this system to decision-making within the scope of public policy on urban mobility, as a tool that can be applied in other municipalities in the State.

**Keywords:** urban mobility, public policy, sustainability and performance indicator system.



## LISTA DE FIGURAS

<b>Figura 1</b>	Partes constitutivas do trabalho .....	20
<b>Figura 2</b>	Distribuição da frota. 2018. ....	37
<b>Figura 3</b>	Total de veículos: Ministério da Infraestrutura, Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN .....	42

## LISTA DE QUADROS

<b>Quadro 1</b>	Eixos e indicadores .....	28
<b>Quadro 2</b>	Conjunto de desafios inerentes ao Sistema de Indicadores de Mobilidade Urbana Sustentável .....	51
<b>Quadro 3</b>	Eixo 1 – Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade .....	54
<b>Quadro 4</b>	Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável .....	56
<b>Quadro 5</b>	Resultados do Eixo 1 – Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade .....	100
<b>Quadro 6</b>	Resultados do Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável .....	102

## LISTA DE TABELAS

<b>Tabela 1</b>	Situação contratual de Palmas de 2012 a 2022 .....	64
<b>Tabela 2</b>	Cálculo do Indicador 1.1.1 - Infraestrutura Viária .....	67
<b>Tabela 3</b>	Cálculo do Indicador 1.1.2 - Vias com Princípio .....	70
<b>Tabela 4</b>	Cálculo do Indicador 1.1.3 - Obras de Ciclovia e Alternativos .....	73
<b>Tabela 5</b>	Cálculo do Indicador 1.1.4 - Propósitos de Segurança e Sinalização .....	76
<b>Tabela 6</b>	Cálculo do Indicador 1.1.5 - Obras para Trafegabilidade Coletiva .....	77
<b>Tabela 7</b>	Indicador 1.1.7 – Estrutura para Pedestre .....	80
<b>Tabela 8</b>	Indicador 1.2.1 - Veículo individual .....	83
<b>Tabela 9</b>	Indicador 1.2.2 - Transporte Coletivo Público .....	86
<b>Tabela 10</b>	Indicador 1.2.3 - Segurança e conforto dos usuários .....	87
<b>Tabela 11</b>	Indicador “1.2.6 - Sinalização e Fiscalização” .....	89
<b>Tabela 12</b>	Indicador “2.1.1 - Informação para PMU” .....	91
<b>Tabela 13</b>	Indicador “2.1.1 - Informação para PMU” .....	91
<b>Tabela 14</b>	Dados de contratos para os Indicadores “2.1.2 - Elaboração do Plano PMU” e “2.1.3 - Avaliação da Política Pública” .....	92
<b>Tabela 15</b>	Indicador “2.1.2 - Elaboração do Plano PMU” .....	92
<b>Tabela 16</b>	Indicador “2.1.3 - Avaliação da Política Pública” .....	93
<b>Tabela 17</b>	Indicador “2.2.1 - Garantia de Acessibilidade” .....	94
<b>Tabela 18</b>	Indicadores e Índice Global Ano a Ano .....	95

## LISTA DE GRÁFICOS

<b>Gráfico 1</b>	Relação de Contratos e Indicadores em 2019.....	65
<b>Gráfico 2</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.1 – Infraestrutura Viária” .....	66
<b>Gráfico 3</b>	Valor Total de Contratos para o Indicador “1.1.1 – Infraestrutura Viária” por ano .....	67
<b>Gráfico 4</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.2 – Vias com Princípio” .....	69
<b>Gráfico 5</b>	Valor total dos contratos no Indicador “1.1.2 – Vias com Princípio” .....	70
<b>Gráfico 6</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.3 – Obras de Ciclovia e Alternativos” .....	72
<b>Gráfico 7</b>	Valor total dos contratos no Indicador “1.1.3 – Obras de Ciclovia e Alternativos” .....	73
<b>Gráfico 8</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.4 – Propósitos de Segurança e Sinalização” .....	75
<b>Gráfico 9</b>	Valor total dos contratos no Indicador “1.1.4 - Propósitos de Segurança e Sinalização” .....	76
<b>Gráfico 10</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.7 – Estrutura para Pedestre” .....	79
<b>Gráfico 11</b>	Valor total dos contratos no Indicador “1.1.7 – Estrutura para Pedestre” ....	80
<b>Gráfico 12</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador "1.2.1 – Veículo individual .....	82
<b>Gráfico 13</b>	Valor total dos contratos no Indicador "1.2.1 – Veículo individual” .....	83
<b>Gráfico 14</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador "1.2.2 - Transporte Coletivo Público" .....	85
<b>Gráfico 15</b>	Valor total dos contratos no Indicador "1.2.2 – Transporte Coletivo Público" .....	85
<b>Gráfico 16</b>	Quantitativos de Contratos para o Indicador "1.2.6 – Sinalização e Fiscalização" .....	88
<b>Gráfico 17</b>	Valor total dos contratos no Indicador "1.2.6 – Sinalização e Fiscalização" .....	89
<b>Gráfico 18</b>	Resultado dos Índices ano a ano .....	99

## LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

FAO	<i>Food and Agriculture Organization of the United Nations</i>
GBO	<i>Global Biodiversity Outlook</i>
IMS	Índice de Mobilidade Sustentável
IMUS	Índice de Mobilidade Urbana Sustentável
IBGE	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
IUCN	<i>International Union for Conservation of Nature</i>
ONU	Organização das Nações Unidas
PIB	Produto Interno Bruto
PNMU	Política Nacional de Mobilidade Urbana
PNB	Produto Nacional Bruto
SICAP-LCO	Sistema Integrado de Controle e Auditoria Pública – Licitações, Contratos e Obras
SIS – Pró-Mob	Sistema de Indicadores para Contratos de Mobilidade Urbana
TCE/TO	Tribunal de Contas do Estado do Tocantins
UNEP	<i>United Nations Environment Program</i>

## SUMÁRIO

<b>1 INTRODUÇÃO .....</b>	<b>16</b>
<b>2 POLÍTICA PÚBLICA, A IMPORTÂNCIA DE SUA AVALIAÇÃO E A CONSTRUÇÃO DE INDICADORES .....</b>	<b>25</b>
2. 1. Políticas Públicas – conceitos e fases.....	25
2. 2. Da avaliação de Políticas Públicas ao uso de Indicadores de Desempenho.....	27
<b>3 CRESCIMENTO ECONÔMICO, DESENVOLVIMENTO, DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL E POLÍTICA PÚBLICA PARA MOBILIDADE URBANA .....</b>	<b>33</b>
3. 1. Crescimento Econômico e Desenvolvimento .....	33
3. 2. Desenvolvimento sustentável e Políticas Públicas.....	35
3. 3. Partes, temas e comandos da PNMU .....	39
<b>4 CONSIDERAÇÕES SOBRE O TOCANTINS E SUA CAPITAL QUANTO À MOBILIDADE URBANA E O CONTEXTO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS</b>	<b>45</b>
4.1. O Tocantins e sua capital quanto a aspectos de mobilidade urbana.....	45
4.2. Orientações do TCE e o funcionamento e as contribuições da plataforma SICAP-LCO.....	49
<b>5 METODOLOGIA DE APOIO À PESQUISA .....</b>	<b>51</b>
5.1. Sistematização, ordenação de ações estratégicas a partir da PNMU, identificação de eixos e temas e elaboração dos indicadores .....	51
5. 2. Busca pelo método mais adequado de construção de indicadores de desempenho	54
5. 3. A construção do Sistema de Indicadores para Contratos de Mobilidade Urbana – SIS – Pró-Mob.....	55
5. 4. Coleta e análise exploratória .....	61
5. 5. Do cálculo .....	64
<b>6 RESULTADOS E DISCUSSÕES.....</b>	<b>67</b>
6. 1. Eixo 1 - Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade, no Tema 1 - Investimentos para infraestrutura, com seus Indicadores .....	69
6. 2. Eixo 1 - Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade, no Tema 2 - Oferta de transporte, segurança viária e capacitação (Art. 18 – PNMU).....	83

6.3. Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável, Tema 1 - Avaliação, informação e normatização acerca da mobilidade urbana (art. 22 - PNMU) .....	<b>93</b>
6.4. Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável, Tema 2 – Acessibilidade, integração, operação e disciplinamento (Art. 22 - PNMU).....	<b>95</b>
<b>CONCLUSÕES .....</b>	<b>107</b>
<b>REFERÊNCIAS .....</b>	<b>111</b>
<b>APÊNDICE .....</b>	<b>116</b>

## 1 INTRODUÇÃO

O artigo 6º da Constituição Federal - CF, dentre os direitos sociais ali estabelecidos, registra o direito ao transporte a trabalhadores urbanos e rurais, conforme inciso IV do artigo 7º do mesmo texto constitucional.

No partilhar de competências, o texto constitucional conferiu à União, privativamente, a iniciativa para legislar sobre as diretrizes da política nacional de transportes, ao passo em que conferiu competências aos municípios para dispor sobre os serviços públicos de interesse local, incluindo-se o de transporte coletivo, assinalado como de “caráter essencial”.

Para além dessas previsões relativas ao transporte, constantes do texto originário de 1988, uma abordagem mais recente, datada de 2014, considerando a edição da Emenda Constitucional nº 82, passou a registrar a expressão “direito à mobilidade urbana eficiente” na parte final do inciso I do §10 do artigo 144.

Esses termos - “direito”, “transporte” e “mobilidade urbana eficiente” -, porém, na prática, desafiam a realidade dos brasileiros, pois eles abrigam muitas demandas que ultrapassam a mera noção de transporte, em um cenário que é derivado de um processo acelerado, intenso de urbanização, com crescimento desordenado das cidades.

Além disso, percebe-se a característica crescente, que é um grave problema contemporâneo: a sobressalência do transporte motorizado individual em prejuízo do transporte motorizado coletivo ou de meios alternativos de transporte.

Segundo uma análise das despesas das famílias com transporte, realizada por Frigo e Guimarães (2020), houve mudanças na mobilidade urbana brasileira entre 2002 e 2018. O estudo identificou uma redução no uso de meios de transporte coletivos e um aumento no uso de meios de transporte individuais, como carros e motos.

Conforme o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), em 2018, o transporte individual motorizado ainda era responsável por 70% dos deslocamentos nas cidades brasileiras. Além disso, muitas cidades ainda não possuem infraestrutura adequada para pedestres e ciclistas – essa é uma questão de desenvolvimento variável entre as diferentes municipalidades brasileiras.

O cenário registrado nessa trajetória temporal, entre os anos de 2002 e 2018, foi agravado nos anos subsequentes. Ademais, o maior ponto de tensão chegaria em 2021: o



transporte motorizado individual enfraqueceu a procura pelo transporte coletivo e, conseqüentemente, tem levado menos engajamento às medidas promotoras de ações nesta área, especialmente após a pandemia de Covid-19, quando governos, em razão da grave crise de saúde pública, precisaram restringir a oferta de transporte coletivo para evitar a propagação do vírus (IPEA, 2021).

Assim, considerando que, desde o ano de 2015, 84,72% da população brasileira (IBGE, 2015) já residia na zona urbana, não é bastante avaliar apenas a ação do verbo “transportar”, trasladar algo de um para outro lugar.

Muito mais do que isso, é imprescindível avaliar a qualidade de vida de todos que se locomovem, pensar o desenho físico que se promove nos espaços urbanos e como isso impacta a vida das pessoas, buscando refletir sobre quanto a economia cresce ou emperra em razão dos fluxos em trânsito, medindo acidentes, engarrafamentos e tempo de espera, e, sem querer esgotar o rol de possibilidades de reflexão aqui, é imperioso também medir o quanto se demanda financeiramente para custear tudo isso e em quanto se impacta o meio ambiente com essa movimentação.

Paralelamente ao longo desse decurso de tempo, a Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) foi instituída em 2012, por meio da Lei Federal nº 12.587, organizada em nove capítulos, abordando diferentes aspectos da mobilidade urbana, tendo como objetivo promover a integração entre os modos de transporte e melhorar a mobilidade urbana no Brasil.

Dentre seus princípios e diretrizes, destacam-se a acessibilidade universal, a segurança nos deslocamentos, a equidade no uso do espaço público e a sustentabilidade ambiental. Para alcançar tais objetivos, a lei prevê a utilização de instrumentos como o Plano de Mobilidade Urbana e o Fundo Nacional de Mobilidade Urbana, além de estabelecer as competências das diferentes esferas de governo em relação à mobilidade urbana.

A participação e o controle social são incentivados na elaboração e implementação das políticas de mobilidade urbana. A infraestrutura viária e de transporte, incluindo ciclovias, calçadas, transporte público e transporte de carga, é objeto de atenção da política. A acessibilidade e a mobilidade urbana sustentável devem ser promovidas, com destaque para a mobilidade a pé, por bicicleta, transporte coletivo e transporte não

motorizado. O planejamento e a gestão da mobilidade urbana carecem de ser realizados com a integração dos diferentes modos de transporte e a priorização do transporte público.

Por fim, a lei estabelece disposições finais e transitórias, como a fiscalização da lei e a possibilidade de revisão de suas disposições. O que não se pode negar, apesar do difícil cenário retro noticiado, é que algumas mudanças já foram observadas nas cidades brasileiras e outras muitas ainda se fazem necessárias.

De acordo com dados da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP, 2020), entre 2012 e 2018, houve um aumento de 62% na oferta de transporte público coletivo no Brasil. O problema aqui é o porquê de a sociedade não optar por usar esse meio de transporte.

Além disso, segundo dados publicados no caderno “Mobilidade por Bicicleta”, unidade de uma série produzida pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID e o Ministério do Desenvolvimento Regional, o número de ciclovias e ciclofaixas também aumentou, passando de 3.031 km, em 2012, para 4.146,38 km, em 2018, registrando um crescimento na chamada ciclomobilidade.

Outra mudança significativa foi a obrigatoriedade da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) pelos municípios com mais de 20 mil habitantes. De acordo com o Ministério do Desenvolvimento Regional, até 2019, 1.506 municípios haviam elaborado seus PMUs, o que representa cerca de 80% dos municípios obrigados a fazê-lo.

Nessa perspectiva – entre o pensar o transporte no Brasil até o atingimento de níveis de eficiência em mobilidade urbana –, considerando-se o estabelecimento de uma Política Nacional para esse fim, que tem cobrado soluções e intensa atuação estatal, diversos fatores, causas, atores e desafios precisam ser analisados e compreendidos como parte do processo de uma complexa trama, os quais, como já dito, envolvem aspectos ambientais, espaciais, econômicos, de produção, de circulação de pessoas, bens e serviços.

De toda forma, o chamado “Estado em Ação” (Gobert, Muller, 1987), expressão que, de modo simples, conceitua “políticas públicas”, impõe à gestão pública o exercício de seguir avaliando aquilo que executa. Estratégias múltiplas surgem e inovam a todo instante a capacidade estatal de gerenciar resultados, repensar a agenda pública e adotar novos rumos pelo poder decisório que lhe é pertinente.

Assim, a pesquisa serviu-se das seguintes questões norteadoras: a) Um sistema de indicadores para contratos de mobilidade urbana poderia contribuir para o futuro da **composição da própria agenda pública** quanto à decisão por novos programas, ações e projetos, com nova postura diante de contratos, no pertinente a despesas/investimentos com mobilidade urbana? b) Como utilizar os dados constantes do SICAP-LCO – Licitação, Contratos e Obras, informados pela municipalidade ao Tribunal de Contas do Estado do Tocantins – TCE/TO, em prol de se investigar **quanto um município tem incorporado a PNMU nas suas ações?** c) Um sistema de indicadores a partir da PNMU, com coleta de dados constantes do SICAP-LCO, seria capaz de revelar **quanto um município avançou no cumprimento do disposto na Lei Federal nº 12.587**, de 3 de janeiro de 2012, ao longo de 10 anos?

A pesquisa, porém, devendo se limitar a universo possível de coleta e análise de dados, voltou-se para Palmas, capital do Estado do Tocantins.

Trata-se de uma cidade planejada e que, de acordo com o último censo do IBGE, possui uma população de 313.349 habitantes, em uma área habitada de 2.218,943 km<sup>2</sup> (IBGE, 2021).

Por essas questões norteadoras, este trabalho buscou contribuir para com a superação de desafios seculares, destacadamente quanto à redução das desigualdades regionais, ao longo do traçado recente do caminho a percorrer, que vai da construção legística à prática e colheita de resultados em âmbito municipal e a todos os demais agentes que devem se envolver, tendo em vista o alcance da mobilidade urbana sustentável.

### **1.1 Objetivos**

A pesquisa teve como objetivo geral desenvolver uma ferramenta para avaliar a inclusão da Política Nacional de Mobilidade Urbana em contratos públicos, utilizando dados disponibilizados no portal SICAP-LCO.

São objetivos específicos:

- a) aplicar o sistema de indicadores proposto ao município de Palmas no intervalo de uma década - 2012 a 2022 -, registrando o processo de execução dos comandos oriundos da PNMU, por meio de contratos firmados, para indicar evoluções ou involuções no cumprimento da política em âmbito local;

- b) Discutir a contribuição dos indicadores para a composição da agenda pública quanto à decisão por novos programas, ações e projetos, com nova postura diante de contratos, no pertinente a despesas/investimentos com mobilidade urbana.

## **1.2 Justificativa**

A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) é uma ferramenta essencial para tornar a mobilidade urbana mais sustentável nos municípios. A sua aplicação pode contribuir para a redução do tráfego de automóveis, diminuição da poluição do ar, melhoria da qualidade de vida da população, entre outros benefícios, os quais acompanham uma dinâmica mundial, discutida, planejada e desejada pelos diferentes governos e povos, a partir das descobertas e recomendações científicas que, registradas no passado, dispuseram sobre a necessidade de rever a conduta humana sobre a Terra a fim de garantir que futuras gerações e o próprio planeta tenham vida plena.

Examinando melhor, é dizer que a mobilidade urbana tem uma grande relação com a sustentabilidade, já que a maneira como pessoas, os bens e serviços se deslocam pela cidade pode impactar o meio ambiente e a qualidade de vida.

O uso de meios de transporte mais sustentáveis, por exemplo, como bicicletas, veículos de transporte coletivo e carros elétricos, pode ajudar a reduzir a poluição e as emissões de gases de efeito estufa, além de melhorar a eficiência energética e reduzir os congestionamentos nas cidades (IPCC, 2018).

Nesse sentido, é imprescindível, por exemplo, que haja uma integração entre os diferentes modos de transporte, uma tomada de consciência individual e coletiva, a adesão a formas alternativas de locomoção, tudo isso mediante investimentos em infraestrutura e execução de políticas públicas que incentivem o uso desses modos.

Assim, é importante que os municípios acompanhem, monitorem e avaliem constantemente os mecanismos utilizados para a implantação da PNMU, tendo como propósito tornar possível se verificar as ações que estão sendo desenvolvidas, com aferição de efetividade e consequente capacidade para o empreendimento de ajustes quando necessário.

Para tanto, a mensuração da realidade por meio de indicadores de desempenho, que têm como propósito gerar informação habilitada a subsidiar a tomada de decisão por parte de gestores públicos, torna-se uma prática cada vez mais comum.

O exemplo disso pode ser visto em repositórios, registrando trabalhos derivados de releituras ou contextualizações do Índice de Mobilidade Urbana Sustentável - IMUS (composto por 87 indicadores), de Costa (2004), ou do Índice de Mobilidade Sustentável - IMS, para avaliar a qualidade de vida urbana em Porto Alegre, de Machado (2010), todos figurando como esforços para a produção de conhecimento e consequente evolução dos percursos que o Brasil deveria, deve trilhar rumo à conquista de cidades sustentáveis.

Esses índices existentes na literatura buscam quantificar e qualificar a situação da mobilidade urbana das cidades, requerendo informação detalhada e atualizada acerca da infraestrutura e oferta de serviços relacionados à mobilidade urbana.

Levando em consideração o contexto local e a condição das municipalidades tocantinenses, optou-se por **não** contemplar, neste trabalho, a aplicação de índices já conhecidos e muitas vezes utilizados, tais como os produzidos por Costa e Machado, por duas razões interligadas: os municípios tocantinenses têm tardado em manejar esforços mais complexos para cumprir as partes mais desafiadoras da Política Nacional de Mobilidade Urbana – PNMU (exemplo disso é a cidade de Palmas, que em 2023, ainda tem pendente a elaboração de seu plano de mobilidade urbana) e, em busca prévia em portais mais populares em assunto de mobilidade urbana como, por exemplo, os próprios portais dos municípios na internet, foi possível antecipar uma grande dificuldade a ser encontrada - a ausência de dados ou falta de periodicidade na alimentação destes.

Quis-se então buscar meios diferentes de acompanhar o processo de evolução da necessária apropriação temática acerca da PNMU e a consequente tomada de providência por parte da Administração Pública local.

Assim, mostrou-se essencial construir outra possibilidade de avaliação, a partir de um outro olhar, mais relacionado ainda a uma perspectiva voltada para o gasto público, já que é este o ponto de partida da atuação pública.

Esta preocupação tem raiz, ainda, que serve à pesquisa como elemento fundamental: derivando-se dos efeitos positivos da Rio+20, em agosto de 2014, a Organização das Nações Unidas – ONU recebeu uma proposta de 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável e 169 metas associadas, enquanto material de produção

coletiva, tendo sido este aprovado em 2015 sob a denominação “Transformando Nosso Mundo: a Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável” (AGENDA 2030, 2015).

A adoção do Objetivo do Desenvolvimento Sustentável (ODS) nº 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis, conforme elaborado pela Organização das Nações Unidas – ONU, de que o Brasil é signatário, posto que, sendo imprescindível ao exercício pleno da cidadania e à inclusão, a verificação de investimentos/avanços e déficits/retrocessos na mobilidade urbana se faz necessária à orientação dos olhares de gestores públicos na consecução das metas futuras.

Embora voltados para a abordagem do ODS 4 – Educação de Qualidade, Magalhães e Santos (2020), vinculando a natureza de abordagem de outros sete Objetivos (2, 3, 7, 9, 11, 12 e 13), com foco na persecução de melhores níveis de transporte sustentável, intimamente ligado à garantia sucesso da mobilidade urbana, apontam aspectos que ainda devem ser conquistados no Brasil, tais como a acessibilidade a todo o sistema de transporte público coletivo de passageiros, ampliação e melhoria da infraestrutura de transporte ativo, melhoria da acessibilidade nas cidades e contribuição para integrar políticas setoriais. Todos esses aspectos são ligados, de modo especial, à atuação estatal.

Por isso mesmo, o foco de atenção se concentrou em uma perspectiva criativa, que se mostra com alto potencial de continuidade na coleta de dados, voltando-se para a produção de indicadores, como já dito antes, não de mobilidade urbana em si, mas de indicadores a partir dos dados contratuais dispostos na internet e, no caso do Tocantins, no portal SICAP-LCO, junto ao Tribunal de Contas do Estado do Tocantins – TCE/TO, de modo a comunicarem, por meio de um sistema específico, quanto podem ser capazes de traduzir o grau de comprometimento da gestão municipal para com a mobilidade urbana.

Significa dizer que se constrói, por meio deste trabalho, um caminho para que o Poder Público, órgãos de controle em geral, pesquisadores e a própria sociedade possam avaliar como a mobilidade urbana vai se consolidando ao longo dos tempos em qualquer município.

Com base nisso, a pesquisa procurou mostrar sua relevância enquanto via para o exame do fenômeno referenciado e ao oferecimento de possíveis respostas em função de se perceber como a análise de dados produzidos em certa municipalidade e lançados em

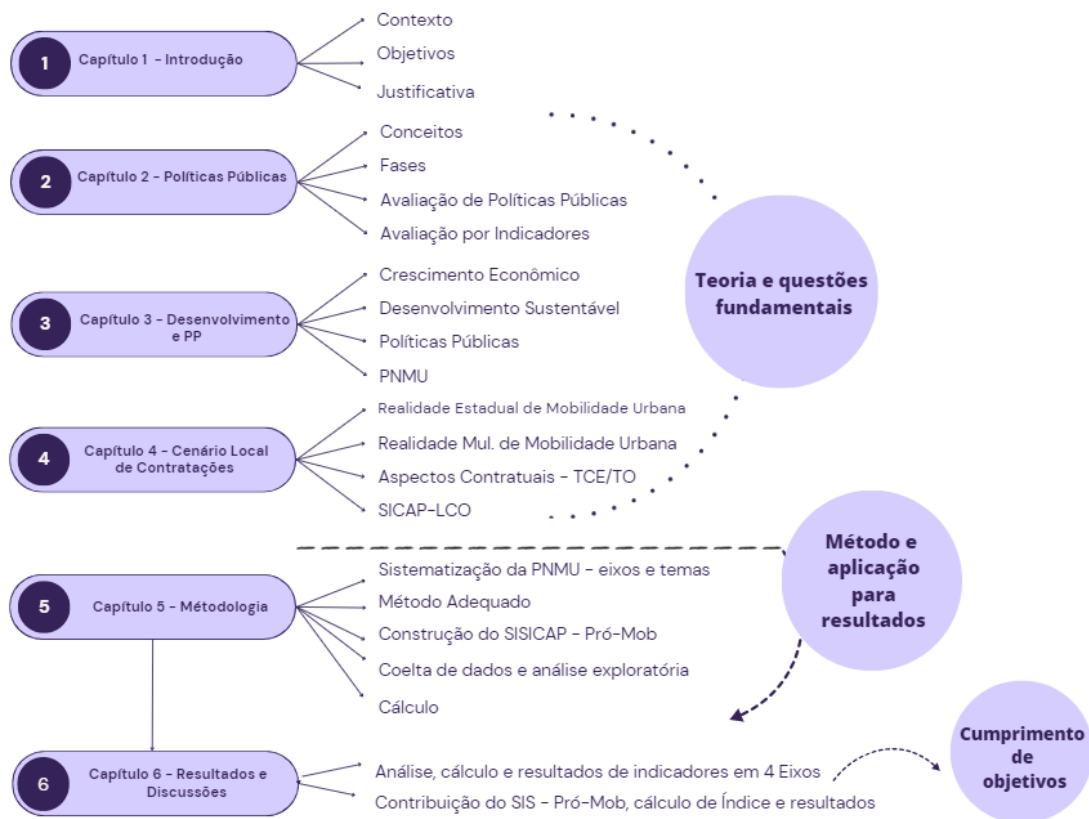
portal na internet – do ponto de vista da aplicação quantitativa e qualitativa de recursos financeiros em ações, programas e projetos destinados a facilitar o transporte, a circulação de pessoas, bens e serviços, de modo seguro, confiável e ambientalmente correto – pode revelar a trajetória de apropriação, implantação, cumprimento e aperfeiçoamento da PNMU pelos municípios, admitidos seus níveis de verificações regionais, a partir da construção e aplicação de um sistema de indicadores.

Nesses termos, considerando se tratar de pesquisa enlaçada na coleta e análise de dados no campo relativo a uma das políticas públicas locais mais importantes para o futuro e, em tempo, para a qualidade de vida da população, construindo indicadores que possam contribuir para com a leitura da realidade e o apontamento de reflexões voltadas ao alcance dos objetivos da PNMU, este trabalho se mostrou apropriado à proposta do Programa de Pós-Graduação *Stricto Sensu* em Desenvolvimento Regional.

### **1.3 Estrutura**

Este trabalho foi organizado em capítulos, sendo este primeiro o introdutório, seguido de outros cinco, por meio dos quais se abordam a concepção de mobilidade urbana (da legislação pátria, do contexto local à teoria), os conceitos centrais relativos a políticas públicas, com ênfase na necessidade de sua avaliação, especialmente, feita através de indicadores de desempenho, o detalhamento da metodologia trabalhada, indo até o apontamento dos resultados e discussões correspondentes, conforme se pode verificar a seguir (Figura 1).

**Figura 1** – Partes constitutivas do trabalho



Fonte: Elaboração própria.

Por meio de todo o embasamento teórico, a partir da leitura sistemática da PNMU, da observação dirigida, construiu-se e aplicou-se o método, cumprindo os objetivos inicialmente propostos, assim como se poderá verificar nas demais partes deste trabalho.



## **2 POLÍTICA PÚBLICA, A IMPORTÂNCIA DE SUA AVALIAÇÃO E A CONSTRUÇÃO DE INDICADORES**

De acordo com Heidmann (2009), o mito de progresso surgiu no Renascimento e é baseado na ideia de evolução em relação às realizações do passado e aperfeiçoamento no presente, bem como uma projeção para o futuro. Esse mito foi reforçado durante o Romantismo, quando a Burguesia ganhou acesso a áreas anteriormente restritas à nobreza e ao clero. Niccola Abbagnano, citado por Heidmann, argumenta que o progresso implica em uma série unilinear de termos que, mesmo que pareçam retrocesso, significam a abdicação para um progresso maior.

Até o século XIX, o Estado não tinha influência direta na economia e o progresso dependia do mercado. No século XX, o Estado começou a intervir na economia e a exercer função empresarial através das políticas públicas. Abandonou-se o mito do progresso e passou-se a adotar a linha do desenvolvimento, concebida após as Grandes Guerras. No Brasil, o ISEB, criado em 1955, tinha como finalidade elaborar instrumentos teóricos para o incentivo e promoção do desenvolvimento nacional com abordagem capitalista. Esse projeto se estendeu até 1964, segundo Laville (2008), Bresser (2014), Brasil (1955) e Alzira Alves de Abreu, em verbete temático disponível no portal da Fundação Getúlio Vargas.

Heidmann (2009) afirmou que, a partir dos anos 1950, os países eram classificados como desenvolvidos, subdesenvolvidos e em desenvolvimento, com base em seu grau de industrialização. A ideia de que o desenvolvimento implica uma economia de mercado que inclua a maioria dos cidadãos ainda prevalece hoje. Entretanto, com o tempo, percebeu-se que um desenvolvimento apenas material não seria satisfatório. Isso levou ao surgimento de políticas públicas como uma resposta a essa questão.

### **2. 1. Políticas Públicas - conceitos e fases**

Para Heidmann (2009), há algumas possibilidades de definição da expressão “Política Pública”, mas a mais completa, segundo seu entender, se dá na obra de Thomas Dye, intitulada “*Understanding Public Policy*”, publicada ainda em 1984, permitindo conceber as políticas públicas como o próprio Estado em ação, ou seja, é o realizar ou

deixar de realizar dos governos, mas é também o realizar, por exemplo, de uma associação local que executa um serviço público na localidade.

Nesse sentido, valorizando-se a função social do capital econômico, a noção de política pública deve ir além daquela que é puramente a política de governo.

As políticas públicas, em um modelo de administração pública gerencial, precisam se ocupar da prestação de serviços públicos que atendam genuinamente os anseios da população que, na função de contribuinte, cobra melhor desempenho do Estado, que, em parceria com o mercado, deve manter um governo societário.

Para tanto, o ciclo das políticas públicas precisa contemplar, pelo menos, estas etapas: 1. decisões políticas (formulação); 2. implementação; 3. verificação da satisfação das demandas; e 4. avaliação para continuidade/aperfeiçoamento/descontinuidade. Ainda, deve-se, por meio de decisões políticas que pressupõem a ação estatal, refletir a teoria das decisões coletivas – parte da teoria moderna da democracia, visando ao desenvolvimento da sociedade.

Para Souza (2003), em definição anterior e distinta da que acima se pontua, elaborada por Heidmann (2009), o ciclo de políticas públicas deve contemplar a “definição da agenda, identificação de alternativas, avaliação das opções, seleção das opções, implementação e avaliação”, figurando com um processo dinâmico e resultante da capacidade de deliberação por parte dos atores nele envolvidos.

Nesse sentido, Souza (2003) nota a primeira etapa à luz de teorias, observando-a por meio dos níveis de análise de Allison e Zelikow, Simon e Lindlom e Etzioni – racionalista, incrementalista e mista.

À etapa decisória e àquela voltada para avaliação deve sempre se aplicar um olhar de verificação. Porém, historicamente, levou-se tempo para perceber que a de implementação também carece de análise, estudo, de preparação, sendo atualmente concebida a partir de três gerações de teorias, ainda segundo Heidmann (2009), definidas consoante a metodologia utilizada: estudo de caso, elaboração e teste de modelos de análise e pesquisa na área/modelos analíticos propostos.

Por último, convém anotar que buscar outras possíveis definições para a expressão “políticas públicas” é uma tarefa realizável apesar de complexa, isso, porque, segundo Höfling (2001), a tentativa de assim proceder se vincula às chamadas “questões de fundo”, em diálogo íntimo com um conjunto dinâmico de funcionalidades, constituído

de decisões, escolhas, implementação e avaliação em relação às estratégias de atuação governamental, observando-se ainda, os vieses da percepção de Estado, Governo e Sociedade.

Ainda assim, com o propósito de tornar mais versátil a definição, há pertinência em Viana (1996), que vislumbra o campo das políticas públicas como sendo o caminho entre a intenção e ação, de dentro para fora, comum à rotina pública, disposto nas seguintes fases: construção da agenda (problemas, assuntos que importam ao Governo), formulação (análise das demandas, seguida da tomada de decisão, com articulação e previsão de produto, resultado), implementação (aplicação de recursos em geral, ação e interação de atores diversos) e avaliação (*ex ante e ex post*).

Nesses termos, fazendo convergir definições e cenários, é importante compreender como as políticas públicas, enquanto modo de atuação dos governos, podem se vincular e contribuir para com os desafios do desenvolvimento sustentável, observando-se os subsistemas complexos da economia mundial, das interações sociais, alterações nos sistemas complexos da Terra e dos problemas de governança.

Para isso, é imprescindível que as políticas públicas sejam constantemente avaliadas. Em Scriven (1991), encontra-se a orientação de que avaliar é perspectiva essencial para garantir que as políticas públicas sejam projetadas e implementadas de maneira a maximizar seus benefícios para a sociedade e minimizar seus custos, gerando aprendizado organizacional.

Em se tratando de um país com realidades diversas como o Brasil e, em especial, sopesando o contexto de vida em sociedade, experimentado por entes federados como o Tocantins, com municípios com baixa densidade demográfica, perceber o arcabouço de possibilidades das políticas públicas é fundamental, conduzindo a essa reflexão o campo central de análise deste trabalho – a mobilidade urbana – para uma perspectiva mais cuidadosa, como bem já conseguiu prever a PNMU, quando sua correspondente norma, em seu artigo 24, parágrafo segundo, convocou as municipalidades a se atentarem para os casos em que, ausente o sistema de transporte público, coletivo ou individual, deva-se priorizar o transporte não motorizado e atentar para o planejamento da infraestrutura urbana destinada aos deslocamentos a pé e por bicicleta.

## **2. 2. Da avaliação de Políticas Públicas ao uso de Indicadores de Desempenho**

Especialmente no âmbito da Mobilidade Urbana, a verificação de resultados carece de ser contínua. Isso, porque depois de delineada, uma política pública é desdobrada em execução, o que se dá, geralmente, por meio de programas, projetos e/ou ações, e, em seguida, é considerada implementada. O fracasso de uma política pública ou a incapacidade de produção de efeitos que atendam ao interesse público, este tão precioso à CF, é devido à ausência de acompanhamento, de avaliação, etapa imprescindível, segundo a concepção de Souza (2006).

Avaliação, neste âmbito, significa, conforme Jannuzzi (2020), frisando-se o fator necessário de interdisciplinaridade, adotar uma sequência procedimental técnica com fito na produção de conhecimento amplo sobre o que se realizou e o que pretende realizar, por meio de formas, metodologias o mais diversas possível (RODRIGUES, 2008), buscando garantir que os instrumentos de execução (programas, projetos, ações) revelem quão eficientes e eficazes são em prol do cumprimento do dever do Estado para com a sociedade.

Assim, há importantes conceitos para a expressão “indicadores de desempenho” no âmbito das políticas públicas. O primeiro deles é o de que são ferramentas para medir e avaliar o sucesso de programas e políticas públicas, permitindo aos gestores públicos identificar áreas problemáticas e fazer ajustes para melhorar o desempenho, enquanto chave para medir a eficácia da atuação estatal e ajudar os gestores a tomar decisões controladas, segundo Light (2010).

O detalhe aí está na produção de conhecimento. É esse o grande fator contributivo para a implementação de políticas públicas, segundo Lima (2019). Para tanto, existem formas distintas de se proceder à avaliação. Para Jannuzzi (2020), são elencados tipos principais de avaliação como sendo: 1. da necessidade do programa; 2. de desenho; 3. de processo; 4. de resultados e impactos; 5. da eficiência.

O tipo 3, avaliação de processo, é aquela que tem como objetivo analisar e compreender como o programa ou projeto está sendo implementado, identificando pontos positivos e negativos. Ela busca entender como as atividades estão sendo desenvolvidas, se os recursos estão sendo utilizados de forma adequada, se os prazos estão sendo cumpridos e se os objetivos específicos estão sendo alcançados. Dessa forma, essa avaliação permite que sejam feitos ajustes e melhorias ao longo da implementação do

programa, garantindo sua efetividade. Paralelamente, esse se mostrou o tipo mais adequado para a realização da presente pesquisa.

Pensar em avaliar é decidir por averiguar em quanto a atuação estatal tem promovido mudanças sociais (Lima, 2019). Segundo o já retromencionado documento global vigente – a Agenda 2030 –, uma das principais possibilidades para essa verificação no âmbito do Desenvolvimento Sustentável é a construção de “indicadores de desempenho” e a permanente mensuração de dados obtidos.

Significa dizer que, em se tratando de fenômenos complexos, é imprescindível, segundo Lórá (2012, p. 36), contar com mensurações habilitadas para simplificar os aspectos de dada situação ou contexto, chegando-se a índices que permitam avaliar cada cenário e conduzam às tomadas de decisão em subseqüência.

Mais que isso, avaliar políticas públicas, segundo Howlett & Ramesh (2015), é garantir que sejam eficazes, eficientes e responsivas às necessidades da população, de modo que, nos termos do que defendem Freeman, Lipsey & Rossi (2010), possam ser projetadas e implementadas de maneira a **maximizar seus benefícios** para a sociedade e **minimizar seus custos**.

Assim também pontuaram Cassiolato e Gonzales (2009) e, nesse sentido, no âmbito da Administração Pública, que conhecer a medida de esforços empreendidos pelo agir do Estado que tenham gerado resultado é conceber dinamismo às políticas públicas, tornando-as plenamente avaliáveis, o que é essencial para se perceber a medida de atuação ou de omissão da atividade estatal, de modo a oportunizar correções e aprimoramento àquilo que se realiza.

Isso, porque, reitera-se, segundo Behn (2001), indicadores de desempenho são instrumentos para medir e avaliar o desempenho das políticas públicas, e devem ser selecionados e utilizados de acordo com o objetivo específico da avaliação, tendo como propósito servir como ferramenta fundamental para medir o sucesso das políticas públicas e para ajudar os gestores a tomar decisões informadas (OSBORNE & GAEBLER, 1992).

Para Spreng e Wils (2000), equivale a chamar de “medidas de desempenho”, tratando-se de unidades que, ao mesmo tempo, descrevem e quantificam informações sobre determinado contexto que se quer conhecer a fundo, aqui mesclando-se definição e finalidade, visto que, enquanto se busca monitorar o desempenho de algum processo,

quantificam-se seus resultados ou respostas e simplificam-se os respectivos dados vinculados.

Ainda para esses autores, a construção de indicadores pode se dar de modos diferentes, segundo a abordagem – quanto à orientação (de baixo para cima/ de cima para baixo) ou relativamente à cadeia, que pode ser afeta às causas ou aos limites correspondentes.

De qualquer forma, na visão de Magalhães (2004), entre a coleta do componente mínimo de um indicador, que é o dado, a composição de um índice – qual seja a combinação de indicadores que também acaba se perfazendo em uma forma dessa variável –, até o momento em que se oferece uma tessitura de parâmetros capazes de servir efetivamente ao processo de tomada de decisão governamental, as nomenclaturas atribuídas a esse campo de domínio pouco importam.

A atenção, porém, deve se concentrar em uma ressalva, conforme preleciona esse mesmo autor: o “dado” é a menor estrutura interna de um indicador, distinguindo-se deste por não prover informações. Da mesma forma, coletar um dado e submetê-lo à análise também não equivale dizer que se trata de um indicador. É preciso destacar que nem toda análise de dados será capaz de perfazer, de gerar um indicador.

É oportuno, por certo, para além das convenções, que o modelo escolhido para a composição de indicadores oriente-se pela adequação metodológica, bem assim pela escorreita identificação de elementos como causas, pressões, estado, impactos e respostas, pela definição do nível de análise que se pretende alcançar (operacional, tático ou estratégico), tendo como finalidade conceber o nível de detalhamento almejado, a estrutura e o propósito do que se pretende monitorar de forma contínua (Magalhães, 2004).

Isso, porque um indicador, quando genuinamente cumprindo seu propósito, se consubstanciará em um meio eficaz para um fim específico, gerando informação verdadeira, conducente ao conhecimento amplo, claro, detalhado, e, ao mesmo tempo, sintético, simplificado do ponto de vista enunciativo, bem assim profundo a respeito de certo fenômeno, o que torna irrelevante, por fim, qualquer que seja a denominação porventura que lhe tenham conferido.

Chegar a esse resultado pressupõe esforço e dedicação, e alguns atributos precisam se fazer presentes ao longo do percurso de construção de variáveis quanti-

qualificadoras, consoante pontuou Uchoa (2013), sem a pretensão de esgotar as possibilidades: 1. utilidade (existe real capacidade de comunicação de objetivo de gestão?), 2. representatividade (o pretense indicador, de fato, corresponde ao objetivo de gestão ao qual servirá?), 3. confiabilidade metodológica (a coleta de dados se mostra segura?) e da fonte (evidencia-se exatidão nos elementos encontrados?), 4. disponibilidade (os dados são de fácil coleta e análise?), 5. economicidade (qual o custo de se manter o almejado indicador?), 6. simplicidade de comunicação (a informação que será comunicada, enquanto finalidade precípua do indicador, servirá ao público alvo?), 7. estabilidade e tempestividade (é possível manter coleta e análise de dados em procedimento perene e de modo independente a intervenções externas?) e 8. sensibilidade (havendo intervenções, variações na coleta e análise de dados, registrar-se-ão variações no processo final?).

Justamente por esses atributos, inúmeras vezes a proposta de construção de indicadores precisa ser reformulada. Trata-se de um movimento dinâmico. Nesse sentido, de modo mais voltado à política pública que diretamente interessa a este trabalho, é conveniente examinar o relatório de Indicadores de Efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

Esse relatório é resultante da consolidação de dados produzidos pelo chamado “Grupo de Trabalho”, constituído com o propósito de definir indicadores de efetividade nessa temática, tendo em vista o disposto na Portaria do Ministério das Cidades nº 536, de 9 de outubro de 2015.

Ali, dentre mais de 500 indicadores, mapeados e classificados a partir de 28 bases de dados, foram escolhidos, segundo as definições de eficiência, eficácia e efetividade, consoante os critérios de “alinhamento ao tema”, “abrangência”, “confiabilidade” e “viabilidade”, apenas 31 indicadores – 12 já apurados –, a partir de sete eixos temáticos, comprovando a ideia de que é imprescindível seguir verificando a capacidade real de produção de resultados.

Os eixos e respectivos indicadores de curto prazo já apurados são os seguintes:

**Quadro 1 – Eixos e indicadores**

<b>Eixo Temático</b>	<b>ID</b>	<b>Indicadores de Curto Prazo</b>
<b>1. Qualidade do sistema de mobilidade urbana</b>	1.1	Percentual da população que gasta 1 hora ou mais no deslocamento casa-trabalho (total e por faixa de renda)
<b>2. Desenvolvimento urbano integrado</b>	2.1	Percentual da população vivendo próxima a terminais e estações de transporte de média e alta capacidade (total e por faixa de renda)
<b>3. Sustentabilidade econômica e financeira</b>	3.1	Percentual de receita extratarifária do sistema de transporte coletivo por ônibus
<b>4. Gestão democrática e controle social</b>	-	Possui apenas indicadores de longo prazo
<b>5. Acesso e equidade</b>	5.1	Peso do custo de transporte público na renda média
	5.4	Percentual de postos de trabalho próximos a terminais e estações de transporte de média e alta capacidade
<b>6. Sustentabilidade ambiental</b>	6.1	Percentual de combustíveis renováveis na matriz energética do transporte
	6.2	Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEEs) per capita
	6.3	Emissões de poluentes locais per capita
<b>7. Acidentes de transportes</b>	7.1	Número de mortos em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes (total e por modo de deslocamento)
	7.2	Número de feridos hospitalizados em acidentes de trânsito por 100 mil habitantes (total e por modo de deslocamento)
	7.3	Gasto com internações de feridos hospitalizados no SUS devido a acidentes de trânsito por 100 mil habitantes
	7.4	Gasto total com indenizações (mortes e invalidez) pagas pelo Seguro DPVAT

Fonte: Indicadores para monitoramento e avaliação da efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), MDR, 2018.

Por meio dessa síntese é possível compreender que esses indicadores, na persecução dos objetivos que lhes são correspondentes, podem servir de subsídio à tomada de decisão quanto a, por exemplo, alocação de recursos, compreensão de contextos envolvendo aspectos geográficos ou com características distintas, cumprimento de comandos normativos e tendências cada vez mais contemporâneas.

Também é imperioso convergir o raciocínio à percepção quanto à sua tipologia, já que são advindos de uma base denominada de “indicadores de mobilidade urbana sustentável”, constituindo-se em um conjunto (Costa, 2008) que, por sua vez é voltado à finalidade exclusiva de aferir o cumprimento de objetivos da PNMU, ou seja, avalia o resultado da política em si, diferentemente do que pretende este trabalho, avaliando por meio de indicadores de desempenho de contratos as demandas de mobilidade urbana contempladas na pretensão e no investimento do poder público municipal, consoante se demonstrará no item a seguir.



### **3 CRESCIMENTO ECONÔMICO, DESENVOLVIMENTO, DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL E POLÍTICA PÚBLICA PARA MOBILIDADE URBANA**

A Política Nacional de Mobilidade Urbana tem como um dos objetivos promover o desenvolvimento sustentável. Faz-se necessário compreender como a mobilidade urbana se relaciona e se insere no contexto do desenvolvimento urbano sustentável. Este capítulo discute, inicialmente, a relação entre crescimento e desenvolvimento econômico, em seguida aborda como se deu a inserção da sustentabilidade nas questões urbanas e por fim descreve a PNMU enquanto política pública.

#### **3. 1. Crescimento Econômico e Desenvolvimento**

Crescimento econômico é o aumento quantitativo da produção de bens e serviços em uma economia (SMITH, 1776). Já desenvolvimento é um processo mais amplo que envolve mudanças qualitativas e progressivas em diversos aspectos, como social, cultural, político e tecnológico, além do econômico (HAQ, 1999).

É inevitável, em tentativas mais contemporâneas, porém, ao se procurar significar desenvolvimento, que não se perpassem pelo pensamento expressões como economia, crescimento, prosperidade, meio ambiente, preservação, sociedade, futuro e vida na Terra.

Para Sachs (2017, p. 27), no percurso de compreensão do desenvolvimento, é necessário assimilar, para bem distinguir, a natureza também do crescimento, que não vem sozinho, mas é antes de tudo denominado de crescimento econômico. Desenvolvimento e crescimento econômico não são sinônimos nem podem ser confundidos, embora o segundo possa contribuir para o alcance do primeiro.

Na preleção do referido autor, crescer economicamente significa aumentar o PIB *per capita* e ainda, elevar os números da produção de bens e serviços concretos, o que nem sempre produzirá efeitos positivos generalizantes, coletivos ou globais.

Um conceito amplamente aceito de crescimento é aquele que considera o aumento constante da produção de bens e serviços de uma nação ao longo do tempo. Segundo o economista Robert Solow (1956), o crescimento econômico pode ser explicado pela acumulação de capital e pelo progresso tecnológico.

O que ocorre a partir desse ponto de entendimento é que o conceito de crescimento, a par de uma noção meramente econômica, é atribuído superficial e equivocadamente inverso ao de desenvolvimento. Sen (2010, p. 16) designou isso como visão restritiva e, apesar de reconhecer a importância de melhor desempenho nas rendas, nos processos de industrialização, tecnologia e modernização, canalizados para, por exemplo, elevar o Produto Nacional Bruto - PNB, outras determinantes devem ser verificadas para uma conceituação mais apropriada.

Isso, porque para Sen (1999, p. 3), o conceito de desenvolvimento mais apropriado é o humano. Em sua obra "Desenvolvimento como Liberdade", argumenta que o desenvolvimento deve ser medido não apenas pelo crescimento econômico, mas também pela expansão das liberdades e oportunidades das pessoas. Ele afirma que "o desenvolvimento é a liberdade de as pessoas viverem a vida que valorizam e terem capacidades para realizar seus objetivos". Este conceito tem sido amplamente adotado por organizações internacionais e governos em todo o mundo.

Sachs (2009, p. 47) rememora inclusive que essa busca é recente na História e deriva da necessidade de combater as memórias relativas à Grande Depressão e à Segunda Guerra Mundial, consubstanciando espaço para a adoção de novos caminhos ao mundo e aos seus processos, incluindo-se os de descolonização.

Huntington e Harrison (2002), convergindo essas percepções, unem a visão de crescimento econômico à desenvolvimentista, em uma abordagem dinâmica, apontando para o risco de se concentrar em diretrizes meramente voltadas para o "alavancar da economia" na atuação das nações.

Tais autores anotam que os países sucumbem a tentações: assim que percebem algum êxito, deixam de continuar investindo, sentem-se ricos, chegam a trabalhar menos e ocorre a confusão entre desenvolvimento e enriquecimento.

Segundo a exemplificação construída por Huntington e Harrison (2002), é possível notar como pode ser prejudicial atrelar o desenvolvimento de um país a aspectos meramente monetários. É possível que esses países, medindo apenas os avanços monetários que alcançaram, possam convergir seus resultados a prioridades diversas, inclusive antigas, ainda não superadas, indo do polo da construção civil a monumentos descabidos até o de gastos extremados, pela linha da corrupção.

O grande problema, de maneira geral, é que os países acabam cedendo às tentações e perdem a rota desenvolvimentista, que deve se fundamentar em valores favoráveis habilitados não apenas à persecução do investimento perene e da capacidade de competição e inovação, mas também à manutenção de suas ações acendradas em valores intrínsecos (resistentes ao tempo e independentes de custos ou benefícios) e instrumentais (temporários e úteis para alcançar finalidades imediatas).

Com importância para ambos os tipos, mas com a ressalva de que, para os propósitos do desenvolvimento, os valores que devem ser sua diretriz são os intrínsecos – que não possuem natureza econômica nem tampouco antieconômica, porque desapareciam quando alcançado o sucesso ou impediriam a busca por seu alcance –, o que autores supracitados denominaram de valores não-econômicos e pró-econômicos ao mesmo tempo.

Com base nesse cenário todo, abre-se caminho para a discussão ainda mais aprofundada sobre como os países ao redor do mundo devem buscar não só o desenvolvimento, mas, muito mais que isso, o desenvolvimento sustentável, o que também traz ao centro das discussões a eficiência e a eficácia das políticas públicas, assunto da próxima seção.

### **3. 2. Desenvolvimento sustentável e Políticas Públicas**

Desenvolvimento sustentável é aquele que busca atender às necessidades presentes sem comprometer a capacidade das gerações futuras de atenderem às suas próprias necessidades (SACHS, 2015).

Entender toda essa expressão é algo fundamental para a percepção de quanto as políticas públicas podem contribuir para com o desenvolvimento regional sem que se passe pelo equívoco de acreditar que crescimento e desenvolvimento, na busca pela sustentabilidade, sejam vocábulos sinônimos.

Paralelamente a esse cenário, a partir da década de 1960, o mundo passou a assistir a uma sequência de encontros globais voltados à preservação ambiental, dentre os quais se destacaram a Conferência das Nações Unidas sobre o Meio Ambiente Humano (Estocolmo – Suécia, 1972), Cúpula da Terra/ Rio 1992 (Brasil, 1992), Conferência das Partes (Quioto – Japão, 1997), Conferência Mundial sobre o Desenvolvimento

Sustentável (Joanesburgo – África do Sul), Conferência de Bali (Indonésia, 2007), Conferência de Copenhague (Dinamarca, 2007), Conferência do Clima da ONU de Durban (África do Sul, em 2011), Conferência das Nações Unidas sobre Desenvolvimento Sustentável – Rio+20 (Brasil, 2012), considerando-se como providência comum o estabelecimento de metas para a redução de poluentes e a preservação ou reconstituição de áreas naturais.

Segundo consta do portal do Ministério do Meio Ambiente, especialmente a partir de 1995, com a 2ª Conferência das Partes da Convenção sobre Diversidade Biológica, em Jakarta, Indonésia, representantes de diversos países decidiram pela elaboração periódica de um relatório denominado “*Global Biodiversity Outlook*” (GBO), traduzido como Panorama da Biodiversidade Global, o qual passou a ser responsável por consolidar dados e oferecer análises sobre soluções a serem adotadas pela comunidade global em busca de garantir a conservação da biodiversidade.

O mesmo sítio na Internet registra ainda a participação do Brasil na elaboração de relatórios e estudos específicos, oriundos de eventos como “*Food and Agriculture Organization of the United Nations – FAO*” (Organização das Nações Unidas para Agricultura e Alimentação), “*United Nations Environment Program – UNEP*” (Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente) e “*The International Union for Conservation of Nature – IUCN*” (União Internacional para a Conservação da Natureza).

Consoante Sachs (2009, p. 54), foi em Estocolmo que a questão ambiental mereceu registro e passou a figurar nos debates da agenda internacional em uma jornada, que refutada a princípio, tornou-se irreversível ao longo do tempo. A esse processo deu o nome de “ecologização do pensamento.”

Nesse decurso, ainda conforme o sobredito autor, o desenvolvimento teve de passar a ser considerado na perspectiva de um novo contexto, na chamada Era do Meio Ambiente, e a toda a atuação em prol do desenvolvimento que fosse dedicada a convergir para ele objetivos sociais e ambientais, além de econômicos, denominou de “ecodesenvolvimento” ou “desenvolvimento sustentável”, tendo em vista oito critérios: social, cultural, ecológico, ambiental, territorial, econômico, político nacional e político internacional.

Em outras palavras, mas agora na preleção de Sachs (2017, p. 17), constituída na sequência, ainda em 2015, o conceito de desenvolvimento sustentável concentra-se em

um “modelo tridimensional, abrangendo o desenvolvimento econômico, a inclusão social e a sustentabilidade ambiental”, acrescentando a essa definição uma conotação mais ampla, expandindo-a para a compreensão de uma ciência de sistemas complexos.

Para García (2006, p. 200), sistema complexo, sinônimo de totalidade organizada, deve ser entendido como aquele que é definível e não como definido, porque não se vincula apenas aos limites da observação (dados da experiência já interpretada) e dos fatos (relacionamentos interobserváveis).

Para a direção da investigação de um sistema complexo, é possível adotar a pergunta condução, habilitada a orientar-lhe a seleção dos respectivos componentes, que são interdefinidos (não independentes, mas mutuamente determinados), tendo em vista seus elementos, limites e inter-relações internas e externas.

É possível detectar que elementos do sistema são muitas vezes também “unidades complexas” (subsistemas) que interagem entre si. Suas propriedades podem ser numerosas não pela quantidade desses elementos, mas pela estrutura que estes apresentam, os quais são os responsáveis por demonstrar a estabilidade ou instabilidade com relação a distúrbios de dado sistema. O que interessa, nesse ponto, é a dinâmica e não o estado do sistema.

Os sistemas complexos podem apresentar subsistemas, tão complexos que, por sua vez, podem ser tratados com sistemas em outro ponto de vista. Para isso, é necessário traçar escalas espaciais, temporais e relativas aos fenômenos, de modo que, permitindo que interações sejam estudadas, os dados observacionais não sejam misturados entre si.

Na visão de Sachs (2017, p. 18), o desenvolvimento sustentável é concebido enquanto sistema complexo justamente porque envolve assim os chamados subsistemas, os quais denominou de sistemas complexos interativos: economia mundial, interações sociais, alterações nos sistemas complexos da Terra e problemas de governança. Com base nesse entender, estudar o desenvolvimento econômico, a inclusão social e a sustentabilidade ambiental podem não ser tarefa fácil.

De toda forma, essa movimentação histórica indica que um pensamento globalizante tem sido disseminado em prol da preservação do meio ambiente em função do próprio homem, apesar dos desafios impostos pela busca incontida do desenvolvimento econômico, o que, na visão de Amado (2018), se traduz na assertiva de que existe uma grande equação para ser resolvida ao longo do século XXI: conciliar

crescimento econômico com a proteção ambiental dos escassos e finitos recursos naturais do planeta.

Mais que isso, Sachs (2004) preleciona no sentido de alertar para esta diferença: o crescimento econômico, deveras necessário, cumpre desígnios instrumentais, enquanto o desenvolvimento, por sua vez, é subsequente àquele.

Também destaca que o crescimento não pode ser concebido como capaz de, independentemente, oportunizar o desenvolvimento, já que é possível, por exemplo, atribuir ao crescimento a capacidade de estimular o mau desenvolvimento, significando dizer que, se assim for, o crescimento do Produto Interno Bruto - PIB se fará acompanhado de produtos indesejados como as desigualdades sociais, o desemprego e a pobreza crescentes.

Nesse ponto, em que crescimento econômico, proteção, preservação ambiental, desenvolvimento e atuação de múltiplos agentes se encontram postos em desafio, a exata medida das políticas públicas e dos correspondentes resultados carece de ser aferida a partir de uma perspectiva desenvolvimentista regional, sem esquecer o nível de comprometimento, de engajamento da sociedade local (PUTNAM, 2006).

De outro lado, reforça-se, se limitado a uma visão econômica, a que geralmente é atrelada à visão simplista, superficial, por exemplo, com que tratam a mobilidade urbana, confundindo-a com a limitação do conceito de “transporte” apenas, o desenvolvimento, conforme alerta Sen (2010, p. 56), será reduzido a um campo de abordagem concebida pelo autor como “facilidade econômica”, entendida também como “intitulação econômica.”

Essas expressões servem para indicar que os indivíduos estão habilitados a cumprir propósitos de “consumo, produção e troca”, não chegando a se medir, por exemplo, a abordagem cultural e política cujos propósitos devem buscar a transformação social, segundo Oliveira (2020, p.11).

Isso, porque iniciativas anteriores, de modo insuficiente, ou dada a ausência de comandos de planejamento mais engajado, acabaram permitindo que graves problemas que afetavam grandes cidades ao redor do planeta fossem apenas substituídos por outros, sem qualquer saneamento real de demandas.

A exemplo disso, retome-se a situação vivida por Nova Iorque nos anos de 1800, relativamente à quantidade de animais usados para a realização do transporte da época,

levando a cidade a níveis caóticos de perecimento da qualidade de vida, assim permanecendo, naturalmente, até que o carro se tornasse um bem de uso popular (RUBIM E LEITÃO, 2013).

Nesses termos, de maneira cíclica, problemas que se remontam a partir do surgimento de outros precisam ser combatidos mediante soluções efetivas, que alterem, positivamente, a direção que o mundo precisa adotar em prol do desenvolvimento sustentável, diante de cidades que cumpram esse propósito.

### **3. 3. Partes, temas e comandos da PNMU**

Adotando-se como ponto de partida para a necessária definição da temática proposta neste item, a Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, considera mobilidade urbana a reunião de instrumentos e formas para a ocorrência do transporte público ou privado que oportunize o trânsito de pessoas e cargas pelas cidades, tudo isso se vinculando à PNMU (BRASIL, 2012, artigo 4º, inciso II).

A mencionada norma, tendo como essência a instituição da Política supracitada, mantendo-se integrada à política de desenvolvimento urbano, dispõe, em uma via introdutória, sobre diretrizes e objetivos, estabelece conceitos e definições básicas inerentes à temática que ora se examina, segundo princípios claros, visando, em fim precípua, a melhoria dos níveis de bem estar social em perspectiva universal.

Em subsequência, depois das linhas gerais, a norma versa sobre diretrizes para regulação de serviços públicos de transporte coletivo, por meio de uma política tarifária para tanto, mediante a indicação de diretrizes, que vão da percepção de benefícios para o custeio até a divulgação clara e sistêmica dos impactos destes sobre o valor das tarifas dos serviços de transporte público coletivo.

Após a questão econômica, encontra-se o rol de direitos e deveres. Em primeira parte, são definidos os direitos dos usuários, no sentido de que recebam um serviço adequado e tenham oportunizadas a participação no planejamento, na fiscalização e na avaliação da política local de mobilidade urbana, a informação gratuita acerca do funcionamento dos serviços prestados, que devem se dar de modo qualitativo e quantitativo segundo padrões anteriormente definidos, contempladas, por último, formas para questionamento e resposta.

Do rol de deveres são constantes as atribuições da União, dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal, partindo sempre de uma perspectiva global, macro, até o alcance do regional, entre o campo do incentivo, do financiamento, do planejamento, do desenvolvimento tecnológico e científico quanto aos diversos tipos de transporte e serviços. Inclui-se, ainda, o desenvolvimento de instituições que tenham suas atividades relacionadas à PNMU, incumbindo, de maneira muito específica, aos Estados, a proposição da política tributária específica e de incentivos necessários, bem assim, aos Municípios, o planejamento, a execução e avaliação da política de mobilidade urbana (BRASIL, 2012, arts. 16 a 18).

Relativamente a essa parte que compete aos Municípios, o Capítulo V da lei em pauta dispõe sobre as principais instruções a serem seguidas por esses entes federados, relacionando atribuições mínimas e definindo um rol optativo de instrumentos de gestão para o transporte e a mobilidade urbana, constituindo, por último, a obrigatoriedade de que aqueles com mais de 20 mil habitantes, integrantes de regiões metropolitanas/integradas/aglomerações com mais de 1 milhão de habitantes ou integrantes de destacadas áreas turísticas elaborem e aprovelem seus respectivos planos de mobilidade urbana (BRASIL, 2012, art. 24).

Até 12 de abril de 2022, um pouco mais de 10 anos de publicação da Lei Federal nº 12.587/2012, considerando suas alterações e o respectivo texto consolidado, tal como vigente, a elaboração e aprovação desses planos deve ter se dado, obrigatoriamente, por municipalidades com população acima de 250 mil habitantes. Para aqueles com menos população, o termo, o prazo final, seria até 12 de abril de 2023 (BRASIL, 2012, art. 24).

Assim, de modo geral, o que se pode destacar da norma em tela, além do que já se expôs acima, é que seus princípios convergem para o domínio do Desenvolvimento Sustentável à medida que fazem da PNMU uma proposição sensível ao equilíbrio entre aspectos socioeconômicos e ambientais.

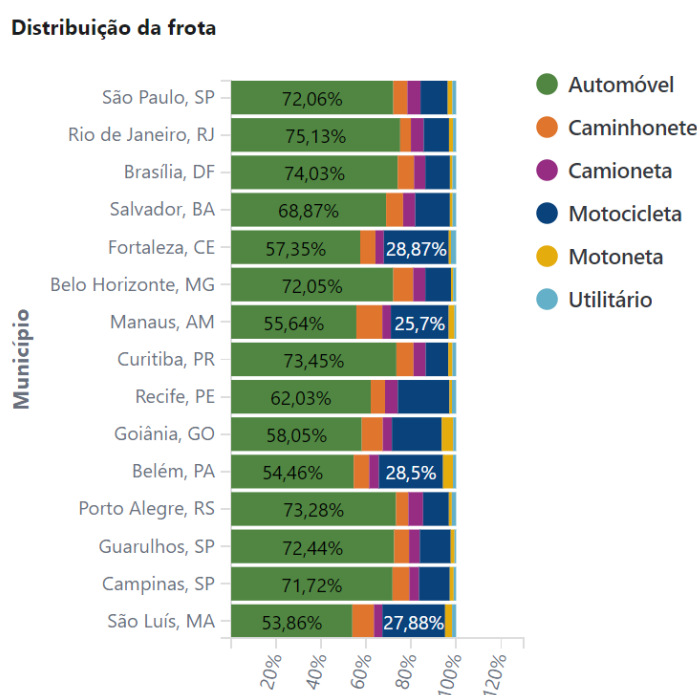
Isso, porque projeta a necessidade de que se compreenda ser urgente a adoção de deslocamento por meios alternativos, diferentes dos que temos praticado em massa hoje em dia, priorizando transportes não motorizados ou, de outro lado, os coletivos, o que é uma forma de desfazer equívocos históricos na composição do planejamento do que se opera atualmente em deslocamentos pelo país (Rubim e Leitão, 2013).



A esse viés é possível aplicar a dicção dos estudos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES (Santos et al, 2015) que elencou três perguntas fundamentais – 1. “qual é a necessidade de infraestrutura de mobilidade urbana?”, 2. “qual é a demanda por investimentos derivada desse déficit?” e 3. “como essa demanda se distribui pelas regiões metropolitanas e pelos modos de transporte?” –, como forma de orientar a tomada de decisão diante de diagnósticos mais eficazes de cada contexto.

Trata-se de algo urgente, portanto. Todavia, na adoção de deslocamento por meios alternativos, pode ser verificada uma escolha diversa, tal como revela o gráfico a seguir, disponibilizado pelo portal do Ministério do Desenvolvimento Regional:

**Figura 2** – Distribuição da frota. 2018.



Fonte: Ministério do Desenvolvimento Regional. Elaboração: Sistema Nacional de Informações em Mobilidade Urbana (2018).

Com dados de 2018, o gráfico revela a distribuição da frota pelos principais municípios brasileiros, comprovando a presença destacada da modalidade “automóvel”.

Destarte, retomando a análise da constituição da retromencionada norma federal, houve, em seus dispositivos finais, a inscrição da possibilidade de se fazerem constar dos respectivos projetos de planos plurianuais e de diretrizes orçamentárias dos entes

federados as ações programáticas e instrumentos de apoio aos sistemas emanados da PNMU.

Antes da PNMU, os municípios brasileiros não tinham uma diretriz clara para planejar e implementar soluções de mobilidade urbana. A lei trouxe perspectivas de mudança ao estabelecer a prioridade do transporte público coletivo e do não motorizado, além de criar a obrigação aos municípios de elaborarem planos de mobilidade urbana.

Entre as inovações trazidas pela lei, destacam-se a criação de sistemas de transporte integrados, a adoção de tecnologias sustentáveis e o incentivo à participação social no planejamento urbano. Alguns municípios que têm se destacado no cumprimento da Política Nacional de Mobilidade Urbana são Curitiba, São Paulo e Belo Horizonte, segundo Lourenço, Bosco Júnior e Bernardinis (2019).

Em Curitiba, por exemplo, o sistema de transporte público é um dos mais eficientes do país. Já o era antes mesmo da PNMU e melhorou, após sua edição (OLIVEIRA, 2011; LONGHITANO, 2014), com linhas expressas e integração com outros modos, como ônibus biarticulados e ciclovias.

São Paulo, por sua vez, tem investido em faixas exclusivas para ônibus e ciclovias, além de ter implementado o sistema de bicicletas compartilhadas. Em Belo Horizonte, há um projeto de implantação de corredores de ônibus BRT (*Bus Rapid Transit*) para melhorar a mobilidade urbana na cidade.

Tornou-se imprescindível então, a partir da edição da PNMU, que os entes federados passassem a voltar seus planejamentos de transporte, totalmente vinculado aos aspectos da mobilidade urbana, para uma abordagem definitivamente sustentável, levando em conta as necessidades da comunidade e do meio ambiente.

As inovações advindas das mudanças cobradas pela PNMU, reforçada por pesquisadores que já defendiam esses propósitos, se deram no sentido de buscar a redução do uso de automóveis, o incentivo ao transporte público e a meios alternativos como, por exemplo, a bicicleta, bem assim a criação de espaços públicos seguros e acessíveis, destacando-se ainda, a importância de envolver a comunidade no processo de planejamento e implementação de soluções de transporte (TUMLIN, 2012).

Também se passaram a observar como novas estratégias advindas da PNMU, pelo Brasil, a busca por definição e aplicação de novas fontes de remuneração para o transporte público como, por exemplo, parcerias público-privadas, cobrança de taxas

sobre veículos particulares que circulam em áreas congestionadas e concessão de espaços publicitários em ônibus e estações.

Nesse sentido, tem-se assistido a uma mudança de cenário por meio do qual maior grau de importância é atribuído a novas tecnologias e modelos de negócios para melhorar a qualidade do serviço prestado aos usuários, explorando as perspectivas futuras para o transporte público no Brasil e os desafios que ainda precisam ser superados (SILVA, 2022).

Igualmente, a partir da PNMU, o Brasil passou a conviver, ainda que só no plano de discurso, em primeiro momento, com a veiculação da temática e, depois, com fortalecimento de demandas mais direcionadas para o atendimento de pedestres como, por exemplo, com ações dedicadas à criação de calçadas mais largas e seguras, à implementação de ciclovias, à oferta de transporte não motorizado e à promoção de campanhas de conscientização.

Esse pensamento, derivado das diretrizes da PNMU, tem se fortalecido e há, recentemente, a ampliação e a defesa da ideia de que as cidades devem ser pensadas a partir da perspectiva do pedestre, valorizando a mobilidade a pé como meio de transporte saudável, econômico e sustentável. Deve haver, para tanto, a centralidade de políticas públicas que promovam a acessibilidade e segurança dos pedestres, além de estimular a integração com outros modos de transporte (BARROS, 2019).

Paralelamente, encontra-se a Agenda 2030, que, em seu objetivo de número 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis - Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis –, traz em sua meta 11.2, adaptada para a perspectiva brasileira, a determinação de se conferir melhores níveis de segurança viária e de acesso às cidades, adotando-se como instrumentos sistemas de mobilidade urbana dedicados à persecução da sustentabilidade, da inclusão, da eficiência e da justiça, mediante o enfoque em transportes públicos e ativos, sensíveis à jornada de pessoas vulneráveis e com mobilidade reduzida.

Fazendo convergir os comandos da PNMU e o Objetivo 11 da Agenda 2030, não é mais aceitável, conforme já afirmou Rubim e Leitão (2013), que o transporte individual por meio de carro siga se mostrando a opção predominantemente escolhida, em montantes elevados e crescentes como os que se têm visto na contemporaneidade.

Para tanto, tendo-se em conta o ciclo de políticas públicas, na fase de avaliação, é imprescindível que avanços e obstáculos sejam averiguados em todo o tempo, essencialmente por intermédio de indicadores.

Vale mencionar aqui, como destaque, o indicador de número 11.2.1 da sobredita Meta 11.2, o qual é dedicado a aferir a proporção de pessoas que acessam adequadamente o transporte público, considerando como aspectos de investigação os relativos ao sexo, à idade e ao quantitativo de pessoas com deficiência, averiguando-se questões importantes acerca de sua concepção e utilização.

Ou seja, é necessário criar meios reais para processos de avaliação da ação estatal, conferindo importância para tanto, no chamado ciclo de políticas públicas.

Nesses termos, a definição de política pública, o compromisso com sua avaliação e a construção de indicadores, que formaram o bloco de assunto constante do capítulo 2, direcionaram a fase de estudos da PNMU e contribuíram para a construção do pensamento constante deste capítulo, o qual é sucedido pelo exame do contexto local tocantinense e palmense quanto à mobilidade urbana e do modo como a veiculação dos instrumentos contratuais é levada a efeito.

## **4 CONSIDERAÇÕES SOBRE O TOCANTINS E SUA CAPITAL QUANTO À MOBILIDADE URBANA E O CONTEXTO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS**

Para se compreender melhor o método adotado neste trabalho e a concepção do sistema de indicadores, julgou-se interessante estabelecer algumas considerações sobre a realidade do Tocantins e de sua capital quanto à mobilidade urbana e, depois, expor como acontece o lançamento ou a disponibilização de informações contratuais de seus municípios na internet, como uma das formas de publicidade dos atos e oferecimento de melhores condições para atuação fiscalizatória do Tribunal de Contas do Estado, o que se poderá verificar nos subitens a seguir.

### **4.1. O Tocantins e sua capital quanto a aspectos de mobilidade urbana**

No Tocantins, tomando-se como fonte de dados as Estimativas de população do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE 2021, apenas à capital, Palmas, com 313.349 habitantes em 2021, aplicar-se-ia o compromisso de edição do Plano Municipal de Mobilidade Urbana agendado para até o final de 2022, segundo a PNMU. O segundo marco (12 de abril de 2023), considerando a quantidade de habitantes em 2021, alcançaria os municípios de Araguaína (186.245), Gurupi (88.428), Porto Nacional (53.618), Paraíso do Tocantins (53.618), Araguatins (36.573), Colinas do Tocantins (36.271), Guaraí (26.403), Tocantinópolis (22.820) e Dianópolis (22.704).

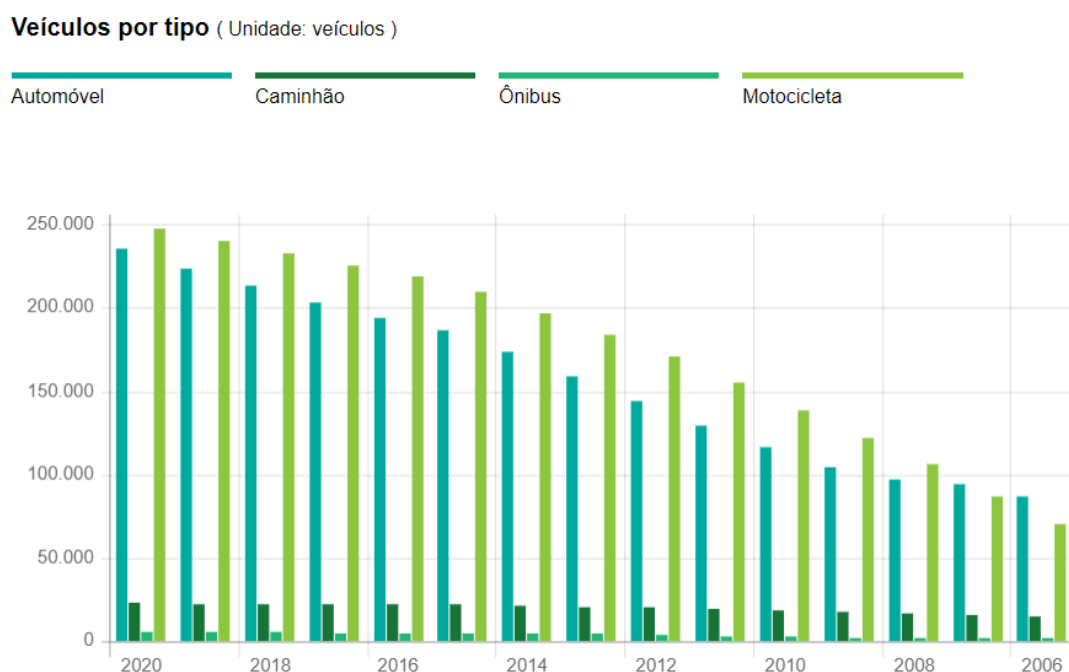
No mais, às 129 outras municipalidades tocaninenses, da maior para a menor quanto ao critério “população”, considerando-se Augustinópolis, com 18.870 habitantes, e Oliveira de Fátima, com 1.124 habitantes, a obrigatoriedade de edição do referido ato para cumprimento da legislação federal não se aplica, tendo em vista que, segundo o inciso I do parágrafo primeiro do artigo 24, apenas são “obrigados a elaborar e a aprovar Plano de Mobilidade Urbana os municípios que contem mais de 20.000 (vinte mil) habitantes”.

Apesar disso, de não ser obrigatório dispor sobre um plano municipal de mobilidade urbana, existe, para realidades como essa do Tocantins, com baixo índice populacional, a atribuição legal de também desempenhar o papel de garantir níveis adequados de mobilidade urbana a suas comunidades.

Conquanto os tocantinenses contem com uma densidade demográfica menor do que a de muitos outros estados brasileiros, com uma população total estimada em 1.607.363 pessoas em 2021, os números e tipos relativos à frota impactam.

Basta que se observem os dados apresentados a seguir, veiculados pelo IBGE, quanto ao Tocantins em geral, comparando-os, por exemplo, de um salto, nos anos de 2010 e 2020, em que se examinam números quanto a automóveis, caminhões, ônibus e motocicletas, revelando-se díspares e incoerentes quanto à realidade que tem cobrado melhores níveis e atuações em prol da sustentabilidade das pessoas:

**Figura 3** – Total de veículos: Ministério da Infraestrutura, Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN



Fonte: IBGE (2020).

Esses números são significativos quando comparados ao total da população local estimada pelo IBGE também para o mesmo ano. O montante relativo a acidentes de trânsito também é muito alto. Segundo revela a base de dados do Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito – RENAEST, mantida pelo Governo Federal, entre 2019 e 2021, somente em Palmas, foram registrados 3.150 acidentes de trânsito, tendo como resultado 84 óbitos e mais de 6 mil feridos.

Uma análise da situação do transporte público nas cidades tocantinenses, em Souza Júnior (2019), já se compatibilizava com esses registros, expondo que a frota de

automóveis no Tocantins havia crescido cerca de 85% nos últimos dez anos, enquanto a população urbana cresceu apenas 34,4% no mesmo período, sendo essa uma incoerência.

Para Souza e Santos (2015), Pinheiro e Lopes (2016) e Silva e Santos (2017), há necessidade de investimentos em infraestrutura, transporte público de qualidade e incentivos para o uso de meios de transporte alternativos, há restrições que impactam a qualidade de vida da população, fazendo-se necessária a implementação de políticas públicas para a melhoria do serviço, e há falta de estrutura cicloviária ou outra forma que contemple transporte alternativo, ocasionando sofrimento no trânsito.

Essas três pesquisas destacam a importância da integração entre as diferentes políticas públicas para a mobilidade urbana e a promoção de uma mobilidade mais sustentável e com qualidade de vida para a população.

Sobre Palmas, sua frota de veículos tem crescido constantemente nos últimos anos, atingindo mais de **214,454 mil unidades em 2021**, de acordo com dados da Secretaria Nacional de Trânsito – SENATRAN, estando entre os mais numerosos os automóveis, com 87.448, as caminhonetes, com 27.154, motocicletas/motonetas, com 75.490.

Para além da frota palmense, há o problema de tráfego intenso em algumas regiões e congestionamentos, dificultando ainda mais a mobilidade. Mais estudos apontam para a existência de problemas que são atemporais na capital. Segundo Malaquias (2018), não só em Palmas, mas no Estado como um todo, a mobilidade urbana da região apresenta sérios problemas de ineficiência.

O transporte público é escasso, precário e ineficaz, com uma frota obsoleta e horários insuficientes – e aqui, ressalte-se, não podemos olhar apenas para a realidade da capital, Palmas, mas de todos os demais municípios, que têm realidades, às vezes, muito piores –, e não atende de forma satisfatória as demandas da população, que muitas vezes precisa recorrer a meios alternativos de locomoção.

Além disso, Souza Júnior (2019) mostra que se adicionam ao desafio da ausência de políticas públicas eficientes para a mobilidade urbana os problemas relativos ao aumento do tempo gasto no trânsito, a acidentes e à falta de infraestrutura para pedestres e ciclistas. Diante disso, propôs, em seu trabalho, a adoção de medidas que visassem melhorar o transporte público, privilegiando uma mobilidade mais sustentável e segura para a população, assim como também defenderam os demais autores.

Ademais, destaca que as soluções para esses problemas devem incluir a participação da sociedade civil e a adoção de tecnologias inovadoras, como a integração de diferentes modos e o uso de aplicativos de compartilhamento de carros e bicicletas, o que tem se mostrado comum nos últimos tempos.

Isso ressalta a importância de políticas públicas voltadas para a segurança viária e para a conscientização dos motoristas, a fim de reduzir o número de acidentes e garantir um trânsito mais seguro para todos os usuários das vias. Esse é um dos pontos abordados nos planos municipais de mobilidade urbana.

Cada município tocantinense incumbido de baixar seu respectivo plano (Palmas, Araguaína, Gurupi, Porto Nacional, Paraíso do Tocantins, Araguatins, Colinas do Tocantins, Guaraí, Tocantinópolis e Dianópolis) deverá, em média, inventariar suas vias públicas, aferir condições de trânsito, incluindo-se condições de segurança, acessibilidade e fiscalização. Aos que não têm incumbência, de toda forma, devem buscar cumprir as diretrizes da PNMU.

Quanto à capital, segundo informações constantes do portal da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana, na Internet, o plano, denominado de “PlanMob”, está sendo desenvolvido pelo Consórcio PlanMob Palmas, vencedor da Concorrência 004/2019, composto pelas empresas Instituto da Mobilidade Sustentável – Ruaviva, Tecnotran Engenheiros Consultores Ltda. e Quanta Consultoria Ltda.

O PlanMob será resultante da realização de quatro fases sucessivas, concluídas com audiências públicas (Plano de Trabalho e Nivelamento Institucional; Diagnóstico; Prognóstico e Formulação; e Aprovação do Plano), encontrando-se, em maio de 2023, na fase 2, com a elaboração de produtos como, por exemplo, o produto 4 “Zoneamento, pesquisa e caracterização da demanda”, por meio do qual foram inventariadas ruas, avenidas, vias em geral, principais dificuldades e desafios como, por exemplo, a segurança no trânsito da capital.

Estima-se que o PlanMob traga soluções sustentáveis e que permita à capital avançar significativamente quanto aos aspectos e dimensões da mobilidade urbana.

Sobre esses desafios, acompanhar o rastro deixado nas contas públicas, avaliando-os segundo critérios de desempenho através dos tempos é algo imprescindível, que deve ir além, voltando-se essa problemática para uma preocupação múltipla e, principalmente, indissociável, entre o compromisso para com as políticas públicas, a



dedicação para o alcance da governança e a persecução de crescentes níveis de sustentabilidade, sendo essa uma demanda temática que envolve e responsabiliza nosso século e torna urgente a adoção de providências em prol das futuras gerações, denominada Desenvolvimento Sustentável. Esses aspectos – não na mesma ordem – foram abordados no capítulo 2.

Quanto ao rastro deixado nas contas públicas, convém examinar alguns aspectos relativos a orientações dadas pelo Tribunal de Contas do Estado quanto às contratações públicas municipais e o funcionamento e as contribuições da plataforma denominada SICAP-LCO.

#### **4.2. Orientações do TCE e o funcionamento e as contribuições da plataforma SICAP-LCO**

Primeiramente, convém dizer que existe um esforço do TCE/TO no sentido de orientar boas práticas de gestão quanto à melhor aplicabilidade de recursos públicos, em especial, em mobilidade urbana, materializado em cartilhas, eventos, cursos de formação e conteúdo digital. Significa dizer que, a partir da implantação do Sistema de Fiscalização da Gestão (SFG), em 2020, um trabalho mais ágil e concomitante, realizado por sua equipe técnica, passou a ser a práxis, que incluiu a emissão de alertas em caso de possíveis irregularidades.

A respeito do trabalho de conscientização e boas práticas para a gestão pública municipal, diversas cartilhas e manuais são mantidos atualizados no portal do TCE/TO na Internet, a exemplo destes dois recursos: Cartilha Boa Governança na Transição de Mandato e a Instrução Normativa TCE/TO Nº 3, de 20 de setembro de 2017.

Os alertas seriam apontamentos processuais realizados a partir do cruzamento dos dados disponíveis no SICAP/LCO e outras plataformas, não gerando, portanto, material que, em forma de parecer ou outro meio de valoração emitido por aquele Tribunal, pudesse servir como norte ou diretriz para avaliação da atuação pública por meio dos contratos que firma no âmbito do campo de interesse deste trabalho – os atos contratuais são lançados no SICAP/LCO, são monitorados em tempo real e há indicações para correção de procedimentos, mas não há um registro formal de análise da qualidade

e da abrangência contratual por parte do TCE/TO, o que, por óbvio, extrapolaria a atuação daquele órgão.

Nesse sentido, o SICAP/LCO é uma ferramenta de controle social, voltada para permitir que qualquer pessoa acesse o módulo público do sistema e acompanhe desde a licitação até a execução das respectivas despesas e para manter a transparência dos gastos públicos. Os dados são lançados lá, o TCE/TO acompanha em tempo real, mas a base de dados formada não tem seu potencial explorado enquanto caminho para avaliação de políticas públicas, o que, segundo este estudo, mostra-se muito relevante em tempos de velocidade e compartilhamento de informações, em que a atuação estatal precisa seguir revendo o modo como presta serviços e atende ao interesse público.

A partir dessa perspectiva, o TCE/TO elaborou um guia prático sobre o sistema SICAP/LCO, para orientar os gestores sobre a importância de manter atualizados os dados e documentos relativos às contratações públicas.

Também tem oferecido, em geral, orientação aos gestores quanto à avaliação de políticas públicas, mas, como já dito, não se constroem no SICAP/LCO reprimendas, avaliações ou posicionamentos sobre a atuação pública e seus atos disponibilizados ali, razão principal para convalidar a importância deste trabalho enquanto mecanismo a ser utilizado por todos quantos desejem medir o desempenho de contratos públicos em mobilidade urbana.

Por fim, neste campo, tendo em vista as pretensões desta pesquisa, é imperioso esclarecer que não há – ou não se localizou – um sistema de avaliação de contratos públicos no Estado do Tocantins dedicado a medir o desempenho do investimento na aquisição de obras e serviços voltados para o cumprimento dos objetivos da PNMU.

## **5 METODOLOGIA DE APOIO À PESQUISA**

A metodologia da pesquisa, quanto aos seus objetivos, apresentou feição descritiva, com delineamento distribuído entre os métodos documental e bibliográfico, permeando a análise de dados dispostos em tipos contratuais, e suas peças, registrados em um portal de governo, e outros documentos, considerando-se a legislação infraconstitucional e informativos, pretendendo que fossem capazes de, atualizando e redirecionando os conhecimentos sobre sua temática, cumprir os propósitos que seriam pesquisados.

Para tanto, inicialmente, o trabalho se fez a partir das seguintes etapas estruturantes ou metodológicas:

### **5.1. Sistematização, ordenação de ações estratégicas a partir da PNMU, identificação de eixos e temas e elaboração dos indicadores**

Houve aqui um intenso trabalho de busca por conhecimento das partes constitutivas da Lei Federal nº 12.587/2012, de modo a ir além da mera organização de seus capítulos, detalhados em seções, com títulos temáticos, conforme apontou o capítulo 3, item 3.3, deste trabalho.

A ideia, neste ponto, além de mapear os comandos centrais da legislação em análise, foi a de extrair trechos da norma que apontassem obrigações dos entes municipais para o empreendimento de ações que, voltadas para prioridades e demandas em mobilidade urbana, se mostrassem vinculados ao campo do investimento público e pudessem ser vistos, portanto, nos documentos de registro de atos municipais junto ao SICAP-LCO. O resultado dessa busca foi registrado a partir do subitem 3.1. Partes, temas e comandos da PNMU.

Segundo a PNMU, não bastam investimentos em infraestrutura – é preciso que princípios, diretrizes e objetivos da política sejam cumpridos de modo integrado.

Ao longo de um ano, dado município investe determinado valor em contratos de mobilidade urbana. Esse montante deveria ser distribuído para promover o desenvolvimento urbano do ponto de vista da integração entre os diferentes modos de

transporte e da melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do município, segundo o que indica o artigo 1º da PNMU.

Assim, esta pesquisa se esforçou por extrair comandos prioritários do texto da própria política pública nacional que pudessem ser aferidos como medidas de desempenho, nos termos do que orientam Spreng e Wils (2000), identificadas nos contratos públicos, no sentido de revelar, ano a ano, a partir da implantação da PNMU, a natureza do gasto público para o alcance de seus objetivos.

Paralelamente, reiteradas leituras do texto da PNMU, com enfoque para objetivos, princípios, diretrizes, atribuições e obrigações estabelecidos para essa política pública, conduziram à percepção de **dois eixos temáticos** e levaram à constituição de **quatro conjuntos de indicadores**, atentando-se para o universo da abrangência da capacidade de contratação que tem um ente federado.

Significa dizer que, por exemplo, ao se adotar o princípio da “segurança nos deslocamentos das pessoas”, instituído pelo inciso VI do artigo 5º da PNMU, sua materialidade não se registrará assim, nesses termos na letra de um contrato público, mas que ele será vinculado à decisão de realizar a pavimentação de uma determinada via pública, ou de se construir um bueiro com ponte, uma passarela suspensa sobre via de grande fluxo etc.

Assim, o exame de inúmeros contratos, de anos variados, por exemplo, permitiu, por meio da observação, a identificação das seguintes temáticas contratuais recorrentes: Transporte, coletivo e individual – locação e aquisição; Obras de Infraestrutura – aquisição de material e obtenção de empresa para execução de serviços diversos.

Desse modo, o primeiro Eixo, intitulado ***Eixo 1 - Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade***, resultou da leitura conjugada do §3º do 3º artigo e do artigo 18, ambos da PNMU, que apresentam a seguinte redação:

Art. 3º O Sistema Nacional de Mobilidade Urbana é o conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, de serviços e de infraestruturas que garante os deslocamentos de pessoas e cargas no território do Município.

(...)

§ 3º São infraestruturas de mobilidade urbana:

I – vias e demais logradouros públicos, inclusive metroferrovias, hidrovias e ciclovias;

II – estacionamentos;

- III – terminais, estações e demais conexões;
- IV – pontos para embarque e desembarque de passageiros e cargas;
- V – sinalização viária e de trânsito;
- VI – equipamentos e instalações; e
- VII – instrumentos de controle, fiscalização, arrecadação de taxas e tarifas e difusão de informações.

(...)

Art. 18. São atribuições dos Municípios:

- I – planejar, executar e avaliar a política de mobilidade urbana, bem como promover a regulamentação dos serviços de transporte urbano;
- II – prestar, direta, indiretamente ou por gestão associada, os serviços de transporte público coletivo urbano, que têm caráter essencial;
- III – capacitar pessoas e desenvolver as instituições vinculadas à política de mobilidade urbana do Município;

(...)

Extraíu-se desses dispositivos o referido eixo, o qual foi desdobrado em **dois temas: Estrutura viária; Oferta de transporte, segurança viária e capacitação.**

De outro lado, o artigo 22 da mesma norma assim prescreve:

Art. 22. Consideram-se atribuições mínimas dos órgãos gestores dos entes federativos incumbidos respectivamente do planejamento e gestão do sistema de mobilidade urbana:

- I - planejar e coordenar os diferentes modos e serviços, observados os princípios e diretrizes desta Lei;
- II - avaliar e fiscalizar os serviços e monitorar desempenhos, garantindo a consecução das metas de universalização e de qualidade;
- III - implantar a política tarifária;
- IV - dispor sobre itinerários, frequências e padrão de qualidade dos serviços;
- V - estimular a eficácia e a eficiência dos serviços de transporte público coletivo;
- VI - garantir os direitos e observar as responsabilidades dos usuários; e
- VII - combater o transporte ilegal de passageiros.

Da mesma forma, partindo da leitura e interpretação da lei, decompondo-se esse texto do artigo 22 em palavras-chave, foi possível se chegar à elaboração de um **segundo Eixo: “Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável”**.

Esse eixo foi desdobrado em dois temas: **Avaliação, informação e normatização acerca da mobilidade urbana**, na conformidade do disposto no artigo 22 da PNMU; e **Acessibilidade, integração, operação e disciplinamento**, nos termos do artigo 22 da PNMU.

Para a construção dos indicadores, paralelamente às etapas acima descritas, houve também o estudo de método para esse fim, que é assunto do subitem a seguir.

## 5. 2. Busca pelo método mais adequado de construção de indicadores de desempenho

Foram visitados os seguintes métodos (LIGHT, 2015; SCRIVEN, 1991; NEUMANN, 2015; OLSON JR., 1965):

- **Método das metas**, que estabelece metas claras e medíveis para cada política e mede o progresso em relação a essas metas, mostrando-se útil para aferir o progresso em direção a um objetivo específico, que não pareceu eficaz para avaliar o impacto global da política;
- **Método de resultados**, que concentra em avaliar os resultados finais das políticas, tais como o impacto na qualidade de vida dos cidadãos ou o impacto ambiental, parecendo útil para avaliar o impacto global da política;
- **Método de processo**, que se concentra em medir o desempenho do processo de implementação da política, incluindo o tempo de implementação, o custo e a eficiência, parecendo ser útil para medir a eficiência da implementação da política, mas não servindo para avaliar o impacto global da política;
- **Método de custo-benefício**, que analisa os custos e benefícios das políticas.

Tendo em vista a natureza do fenômeno, com abordagem temporal definida para uma década de implantação e execução da PNMU, o “método de processo” foi o escolhido para a construção do sistema de indicadores, que foi denominado de **Sistema de Indicadores para Contratos de Mobilidade Urbana – SIS – Pró-Mob**, porque seria capaz de oportunizar a avaliação do desempenho da atuação municipal, concentrando-se na medida do processo de implementação, incluindo o tempo para isso, o custo e a eficiência.

Nesse sentido, considerou-se como “tempo de implementação”, a medição quanto ao período consumido para se perceber na atuação municipal, em seus investimentos, a apropriação temática, o direcionamento de recursos e a realização de ações voltadas para a implementação da PNMU em contexto local ao longo de uma década.

Quanto ao “custo”, procurou-se medir quanto dinheiro foi gasto para implementação da política até 2022, levando-se em consideração o terceiro fator, que é a eficiência, no sentido de apontar o amadurecimento da tomada de decisão por parte da municipalidade ao longo de uma década, de modo a revelar o comprometimento com a temática da mobilidade urbana, havendo, nesse ponto, uma integração comparativa – custo, tempo e grau de implementação.

### **5. 3. A construção do Sistema de Indicadores para Contratos de Mobilidade Urbana – SIS – Pró-Mob**

Após a realização das etapas descritas nos subitens 5.1 e 5.2 deste capítulo, outro estudo foi empreendido, apenas com o propósito de reforçar as diretrizes adotadas pela pesquisa até então, no sentido de conhecer a fundo o Sistema IMUS. Foram considerados, para tanto, seus desafios, segundo o ponto de vista de análise e de estruturas adotadas, os quais podem ser sistematizados neste quadro, elaborado a partir da preleção de Gudmundsson (2004):

**Quadro 2** – Conjunto de desafios inerentes ao Sistema de Indicadores de Mobilidade Urbana Sustentável

<b>Desafios</b>	<b>Em que consistem</b>
<b>Representatividade</b>	É necessário que apresente capacidade de representar os cenários através dos tempos;
<b>Interações Dimensionais</b>	Não é possível que se dedique, de modo isolado a certas dimensões; pelo contrário, precisa perseguir a interação do máximo número de dimensões possível - social, econômica, ambiental e institucional);
<b>Identificação Contributiva</b>	Precisa ser capaz de identificar qual pode ser a medida de contribuição que o deslocamento urbano, incluindo as abordagens de transporte, confere à solução de problemas globais;
<b>Qualidade e Reprodução</b>	Deve se concentrar em dados que possuam qualidade e que sejam compreendidos como reproduzíveis;
<b>Capacidade de performance</b>	Carece de se substanciar em fatores sustentáveis e de se servir de metas para que alcance abordagens diversas quanto a múltiplas interpretações;

<b>Incorporação</b>	Precisa se habilitar a atrair à participação o maior número possível de atores durante seu processo de elaboração;
<b>Exatidão</b>	Deve concentrar em seu cerne um total adequado de variáveis - sem exageros quantitativos;
<b>Maximização</b>	Sua composição deve perseguir altos níveis de aplicação e de impacto sobre as realidades múltiplas.

Fonte: elaboração própria

Esses desafios, por comparação, foram observados quando do manuseio do portal SICAP-LCO, que se mostrou portal de dados seguro, permanente e confiável para a aplicação dos indicadores elaborados. Nesse ponto, observou-se que não bastava levantar, isoladamente, critérios definidos ou pressupostos na PNMU, mas era importante verificar, na prática, como esses temas se materializam contratualmente na práxis brasileira.

Então os indicadores surgiram da leitura da PNMU, mas se convalidam na natureza prática dos temas admitidos em matéria de contrato de aquisição de obras e serviços de mobilidade urbana.

Desse modo, o SIS – Pró-Mob foi gestado sob dois eixos estruturantes (“Eixo 1 – Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade” e “Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável”), subdivididos em dois temas cada um, com seus conjuntos de indicadores.

Daí, os registros dos atos contratuais precisariam responder, objetivamente, a questionamentos específicos, dadas as respostas “atende”, “não atende” ou “atende parcialmente”, a cada contrato, em determinado ano, indicando-se, por meio da coleta de dados junto ao SICAP-LCO, o tipo contratual, o *link* para verificação posterior, o valor contratual, o objeto da contratação, a vinculação da demanda e se o contrato foi efetivado.

No **primeiro Eixo**, sob o **Tema 1 - Estrutura viária**, os questionamentos, sendo estes os próprios indicadores, foram os seguintes : a) há contrato cujo objeto preveja genericamente a execução de obras e serviços de infraestrutura viária urbana? b) há contrato voltado para abertura, pavimentação, recapeamento de vias e demais logradouros com propósito expresso que seja vinculado a um dos princípios constantes do artigo 5º da PNMU? c) há contrato que preveja, pontualmente, o planejamento e/ou a execução de



obras e serviços para a oferta de rede cicloviária, hidroviária ou outra forma? d) há contrato que mencione em seu objeto os propósitos de segurança viária/tráfego e/ou importância de sinalização? e) há contrato para o planejamento e/ou a execução de obras e serviços inerentes à trafegabilidade de ônibus ou outra forma de transporte coletivo (barco, balsa etc.)? f) há contrato que contemple em seu objeto a construção ou reforma de terminais, estações, pontos de embarque e desembarque de passageiros e cargas? g) há contrato para construção de calçadas, passarelas, vias suspensas?

Ainda no **Eixo 1**, mas sob o **Tema 2 - Oferta de transporte, segurança viária e capacitação**, estes foram os indicadores: a) há contrato para aquisição ou locação de veículo de uso individual/de passeio? b) há contrato cujo objeto preveja genericamente a oferta de transporte coletivo público? c) há contrato em cujo objeto se registre a promoção da segurança e do conforto dos usuários do transporte coletivo? d) há contrato para aquisição ou locação de meios de transporte alternativos à disposição da comunidade como, por exemplo, bicicletas ou patinetes? e) há aditivo para a manutenção de contratação quanto à oferta de transporte público coletivo? f) há contrato para garantia da sinalização viária e fiscalização de trânsito? g) há contrato para a capacitação de pessoas e desenvolvimento de instituições quanto à política de mobilidade urbana?

No **segundo Eixo “Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável”**, também considerando respostas alternativas do tipo “atende”, “não atende” ou “atende parcialmente”, verificando-se cada contrato, em determinado ano, indicando-se, por meio da coleta de dados junto ao SICAP-LCO, o tipo contratual, o *link* para verificação posterior, o valor contratual, o objeto da contratação, a vinculação da demanda e se o contrato foi efetivado, sob o **Tema 1 – “Avaliação, informação e normatização acerca da mobilidade urbana”** – foram constituídos os seguintes indicadores: a) há contrato para realização de campanha/programa/ação dedicados a propagar questões relativas à mobilidade urbana (sustentável)? b) há contrato para consultoria ou realização de ação voltada para a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana? c) há contrato cujo objeto busque avaliar a política municipal de mobilidade urbana ou que especifique a pretensão de coletar dados e produzir informações sobre a Mobilidade Urbana da capital? d) há algum contrato que se refira, de alguma forma, a garantir que a política tarifária atenda ao interesse público?

Já para o **Tema 2 – “Acessibilidade, integração, operação e disciplinamento”**, estes foram os indicadores: a) há contrato cujo objeto contemple como finalidade a garantia de acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade? b) há contrato cujo objeto contemple como finalidade o alcance de melhor desempenho na operação e no disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária, ou que, de alguma forma, objetive o estabelecimento de áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada? c) há contrato dispondo sobre a organização ou funcionamento de áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos? d) há contrato cujo objeto se dê com o propósito de combater o transporte ilegal de passageiros?

Esses dois eixos, com dois temas respectivamente e seus indicadores (sete em cada um dos dois primeiros temas e quatro, nos dois últimos), que devem ser revisitados pelo leitor quando da leitura do capítulo 6 – Resultados e discussões, para que se perceba melhor a evolução dessas áreas ao longo do período de 2012 a 2022, podem ser mais facilmente compreendidos se postos em quadros, como a seguir se verificam (Quadros 3 e 4).

**Quadro 3 – Eixo 1 – Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade**

<b>Eixo 1 - cc</b>			
<b>Tema: Investimentos para infraestrutura</b>		<b>Tema: Investimentos para oferta de serviços</b>	
<b>Indicadores de Estrutura viária (§3º do art. 3º da PNMU)</b>		<b>Indicadores de Oferta de transporte, segurança viária e capacitação (art. 18 da PNMU)</b>	
<b>Código</b>	<b>Critério</b>	<b>Código</b>	<b>Critério</b>

<p><b>1.1.1 - Infraestrutura viária</b></p>	<p>Há contrato cujo objeto preveja genericamente a execução de obras e serviços de infraestrutura viária urbana?</p>	<p><b>1.2.1 - Veículo individual</b></p>	<p>Há contrato para aquisição ou locação de veículo de uso individual/de passeio?</p>
<p><b>1.1.2 - Vias com princípio</b></p>	<p>Há contrato voltado para abertura, pavimentação, recapeamento de vias e demais logradouros com propósito expresso que seja vinculado a um dos princípios constantes do art. 5º da PNMU?</p>	<p><b>1.2.2 - Transporte coletivo público</b></p>	<p>Há contrato cujo objeto preveja genericamente a oferta de transporte coletivo público?</p>
<p><b>1.1.3 - Obras de ciclovia e alternativos</b></p>	<p>Há contrato que preveja, pontualmente, o planejamento e/ou a execução de obras e serviços para a oferta de rede cicloviária, hidroviária ou outra forma?</p>	<p><b>1.2.3 - Segurança e conforto dos usuários</b></p>	<p>Há contrato em cujo objeto se registre a promoção da segurança e do conforto dos usuários do transporte coletivo?</p>
<p><b>1.1.4 - Propósitos de segurança e sinalização</b></p>	<p>Há contrato que mencione em seu objeto os propósitos de segurança viária/tráfego e/ou importância de sinalização?</p>	<p><b>1.2.4 - Transportes alternativos</b></p>	<p>Há contrato para aquisição ou locação de meios de transporte alternativos à disposição da comunidade como, por exemplo, bicicletas ou patinetes?</p>
<p><b>1.1.5 - Obras para trafegabilidade coletiva</b></p>	<p>Há contrato para o planejamento e/ou a execução de obras e serviços inerentes à trafegabilidade de ônibus ou outra forma de transporte coletivo (barco, balsa etc.)?</p>	<p><b>1.2.5 - Manutenção da oferta de transporte público coletivo</b></p>	<p>Há aditivo para a manutenção de contratação quanto à oferta de transporte público coletivo?</p>

<b>1.1.6 - Estruturas para embarque e desembarque</b>	Há contrato que contemple em seu objeto a construção ou reforma de terminais, estações, pontos de embarque e desembarque de passageiros e cargas?	<b>1.2.6 - Sinalização e fiscalização</b>	Há contrato para garantia da sinalização viária e fiscalização de trânsito?
<b>1.1.7 - Estrutura para pedestre</b>	Há contrato para construção de calçadas, passarelas, vias suspensas?	<b>1.2.7 - Capacitação para PMU</b>	Há contrato para a capacitação de pessoas e desenvolvimento de instituições quanto à política de mobilidade urbana?

Fonte: elaboração própria

**Quadro 4** – Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável

<b>Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável</b>			
<b>Tema 1 - Avaliação, informação e normatização acerca da mobilidade urbana</b>		<b>Tema 2 - Acessibilidade, integração, operação e disciplinamento (art. 22 da PNMU)</b>	
<b>Indicadores de Planejamento (art. 22 da PNMU)</b>		<b>Indicadores de Gestão Social (art. 22 da PNMU)</b>	
<b>Código</b>	<b>Critério</b>	<b>Código</b>	<b>Critério</b>
<b>2.1.1 - Informação para PMU</b>	Há contrato para realização de campanha/programa/ação dedicados a propagar questões relativas à mobilidade urbana (sustentável)?	<b>2.2.1 - Garantia de acessibilidade</b>	Há contrato cujo objeto contemple como finalidade a garantia de acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade?

<p><b>2.1.2 - Elaboração do Plano PMU</b></p>	<p>Há contrato para consultoria ou realização de ação voltada para a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana?</p>	<p><b>2.2.2 - Disciplinamento do transporte de cargas</b></p>	<p>Há contrato cujo objeto contemple como finalidade o alcance de melhor desempenho na operação e no disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária, ou que, de alguma forma, objetive o estabelecimento de áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada?</p>
<p><b>2.1.3 - Avaliação da Política Pública</b></p>	<p>Há contrato cujo objeto busque avaliar a política municipal de mobilidade urbana ou que especifique a pretensão de coletar dados e produzir informações sobre a Mobilidade Urbana da capital?</p>	<p><b>2.2.3 - Estacionamentos</b></p>	<p>Há contrato dispondo sobre a organização ou funcionamento de áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos?</p>
<p><b>2.1.4 - Tarifa e interesse público</b></p>	<p>Há algum contrato que se refira, de alguma forma, a garantir que a política tarifária atenda ao interesse público?</p>	<p><b>2.2.4 - Combate ao transporte ilegal</b></p>	<p>Há contrato cujo objeto se dê com o propósito de combater o transporte ilegal de passageiros?</p>

Fonte: elaboração própria

Importante destacar que os temas foram propostos a partir da aplicação do método de leitura e interpretação de texto, especificamente quanto ao da Lei da PNMU e que os indicadores derivaram da possibilidade temática de realizar obras e serviços quanto a esses aspectos no campo de domínio da mobilidade urbana.

#### **5. 4. Coleta e análise exploratória**

O modo de busca serviu-se do mecanismo de “aplicação de filtros”, assinalando como campos desejados os seguintes: “Busca de Licitações”, em [https://app.tce.to.gov.br/lo\\_publico/busca](https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca); “Esfera do Edital: Municipal”; “Filtro: Todos”; “Relatoria/Município: Palmas”; “Ano Processo Licitatório: XXXX”.

A partir daí, localizam-se os processos, sendo possível extrair as seguintes informações: ano de início do processo, tipo de contratação (registro de preços, tomada de preços, concorrência, pregão eletrônico e presencial, dispensa e inexigibilidade), o valor do contrato, o objeto da contratação e a vinculação do contrato (órgão demandante).

Na obra "Manual de Direito Administrativo", José dos Santos Carvalho Filho (2018) explica que o registro de preços é um processo de contratação que, previsto na Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1991, visa estabelecer preços para eventual aquisição de bens ou serviços.

Além disso, o autor conceitua também, de maneira simplificada, outros institutos, esclarecendo ser a tomada de preços uma modalidade de licitação utilizada para contratações de valores médios, a concorrência, como uma modalidade de licitação utilizada para contratações de valores mais elevados, e as situações de dispensa e inexigibilidade, em que a licitação não é necessária. Por fim, o autor também aborda o pregão presencial e o eletrônico como sendo modalidades de licitação utilizadas para aquisição de bens e serviços comuns.

Verificados os campos acima, mapeando-se os dados contratuais para preenchimento dos dados de apuração dos indicadores, duas perguntas/respostas alternativas devem ser preenchidas: “atende”, assinalando-se o campo com um “x”, ou “atende parcialmente”, assinalando o campo com um “x”.

“Atender” significa que o objeto do contrato não só é voltado para a mobilidade urbana, mas informa, comunica isso no seu texto, o que comprovaria um engajamento integral quanto à PNMU, porque não só estaria cumprindo-a, mas já revelaria comprometimento inclusive quanto à disseminação da essência, da expressão e da natureza do termo “mobilidade urbana”.

Já “atender parcialmente” significa comunicar que o município cumpriu em seus contratos os propósitos de mobilidade urbana, mas não dispôs especificamente sobre o termo em seu texto, ou seja, é dizer que a obra ou o serviço cumpre propósitos de

mobilidade urbana, embora não use expressamente essa informação, o que denotará que a municipalidade ainda não assimilou nem passou a disseminar a temática de modo pleno.

Ou seja, é possível se localizar a contratação de uma obra para recapeamento de via e ela será contributiva para a mobilidade urbana apesar de isso não ser dito. Porém, dizer isso, no contrato, é revelar que a gestão pública não só realiza obras, mas compreende que, agindo em prol da mobilidade urbana, essas obras são necessárias, embora não suficientes por si sós – carecem de outras obras e serviços em áreas múltiplas para garantir o trânsito justo, eficiente e sustentável de pessoas, bens e serviços.

Um outro campo do preenchimento de dados é relativo à efetivação do contrato. Para tanto, este trabalho convencionou que devem ser considerados “efetivados” aqueles contratos que apresentem como resposta: homologação, a adjudicação ou cuja fase fosse “em andamento”.

Segundo a obra de Marçal Justen Filho (2016), a “homologação” é uma das etapas mais importantes do processo licitatório, pois é nesse momento em que a administração pública atesta a legalidade e a regularidade do certame, além de aprovar o resultado final da licitação. Antes de homologar o resultado, a administração analisa todos os documentos apresentados pelos licitantes e verifica se eles atendem a todas as exigências estabelecidas no edital.

Também segundo o mesmo autor, a “adjudicação”, por sua vez, é o ato pelo qual a administração pública atribui o objeto da licitação ao licitante vencedor. Ou seja, é nesse momento em que a empresa ou pessoa física que apresentou a melhor proposta é oficialmente declarada como a vencedora do certame. É importante ressaltar que a adjudicação só pode ser feita após a fase de habilitação, em que os licitantes apresentam os documentos necessários para comprovar que estão aptos a participar da licitação.

A fase "em andamento" é a etapa que compreende todo o período que vai desde a publicação do edital até a homologação do resultado ou a adjudicação do objeto da licitação. Durante essa fase, os licitantes podem apresentar impugnações ao edital, solicitar esclarecimentos e participar de eventuais sessões públicas para a abertura das propostas.

É importante lembrar que, enquanto a licitação estiver "em andamento", a administração pública não pode revelar informações sobre as propostas apresentadas pelos licitantes, para garantir a igualdade entre os concorrentes. Essa fase foi considerada

toda do tipo “efetivada” para compreender os processos mais recentes filtrados e analisados por esta pesquisa.

De outro lado, devem ser considerados “não efetivados” aqueles contratos assinalados com fase inscrita como “deserta”, “fracassada”, “anulada”, “suspensa”, com “edital impugnado” ou com a empresa “inabilitada”.

Para José dos Santos Carvalho Filho (2018), a definição de licitação "deserta" é aquela em que não há interessados, a "fracassada", quando não há vencedor, a "anulada", quando é cancelada por vício ou ilegalidade, a "suspensa", quando é interrompida temporariamente, "com edital impugnado", quando se registram questionamentos sobre o edital, e "com empresa inabilitada", quando a empresa não cumpre os requisitos necessários para participar da licitação.

A coleta de dados, relativamente a Palmas-TO, ocorreu mediante registro em tabela de Excel, disponibilizada na forma de Apêndice a este trabalho, intitulada “Coleta de Dados – 2012 a 2022”.

A partir da coleta, houve a aplicação do cálculo percentual, segundo apresenta o item 5.5 a seguir.

### **5. 5. Do cálculo**

Por tudo observado, o cálculo final buscou cada indicador por ano, de 2012 a 2022, levando em consideração o número de contratos efetivados e que atenderam plenamente à temática da mobilidade urbana, multiplicado pelo peso simbólico atribuído como “1” para cada contrato assim classificado, adicionando-se o número de contratos efetivados que atendem parcialmente à temática da mobilidade urbana, multiplicado pelo peso simbólico atribuído como “0,5” para cada contrato assim classificado, adicionando-se o número de contratos não efetivados que atenderam parcialmente à temática da mobilidade urbana, multiplicado pelo peso simbólico atribuído como “0,1” a cada contrato assim classificado, dividindo-se esse resultado pelo número total de contratos de determinado indicador/ano, entendidos os que “atendem”, “atendem parcialmente” e “não efetivados”.

Por fim, buscando chegar a um índice anual, basta que sejam somados os resultados dos desempenhos dos indicadores globais, ou por eixo/tema, em dado ano, dividindo-se esse montante pelos números de indicadores globais, ou por eixo/tema.



Nesses termos, adotam-se as seguintes expressões de cálculo:

$$DI_i = \frac{C_{i,AE} \times P_A + C_{i,PE} \times P_P + C_{i,NE} \times P_{NE}}{C_{i,T}}$$

$$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$$

Ao que suas variáveis devem ser assim compreendidas:

$DI_i$  – desempenho do indicador  $i$ ;

$C_{i,AE}$  – número de contratos efetivados relacionados ao indicador  $i$ , que atendem completamente ao indicador  $i$ ;

$C_{i,PE}$  – número de contratos efetivados relacionados ao indicador  $i$ , que atendem parcialmente ao indicador  $i$ ;

$C_{i,NE}$  – número de contratos não efetivados relacionados ao indicador  $i$ ;

$P_A$  – peso atribuído aos contratos que atendem completamente ao indicador, no caso 1;

$P_P$  – peso atribuído aos contratos que atendem parcialmente ao indicador, no caso 0,5;

$P_{NE}$  – peso atribuído aos contratos que não foram efetivados, no caso 0,1;

$I$  – índice global de desempenho em mobilidade urbana do município;

$n$  – número total de indicadores;

$C_{i,T}$  – número total de indicadores número total de contratos de dado indicador/ano, entendidos os que “atendem”, “atendem parcialmente” e “não efetivados”.

A esse respeito, é necessário destacar a natureza de algumas dessas expressões. Ao se dizer, por exemplo, que um contrato foi efetivado tem-se que ele foi considerado em um ano “x” e contou com um ato de homologação/adjudicação etc., genericamente adotada como “homologação” nesta dissertação, informação essa que é disponibilizada no próprio SICAP.

De outro lado, há nesse sistema o lançamento também dos atos introdutórios, que denotam a intenção das municipalidades de atuar em prol de determinada demanda social, mas que, por exemplo, por não haver interessado em executar certa obra ou serviço ou, simplesmente, por uma mudança nas diretrizes de dada gestão, deixam de se mostrarem relevantes e não chegam à concretização pela via da homologação.

Porém, nessa perspectiva de acompanhamento cronológico da implementação da PNMU pela via contratual, entendeu-se importante considerar a inclinação da vontade governamental para o realizar, mesmo que esta não tenha se concretizado, efetivado.

Já em contratos que, sendo efetivados, “atendem completamente ao indicador”, estão aqueles encaixados em “mobilidade urbana”, com a indicação de gastos totais estimados para esse campo de atuação, os quais se utilizaram, em seus atos contratuais lançados no SICAP, das pretensões específicas de cumprimento da temática “mobilidade urbana”.

Aqueles que, embora não tenham citado a expressão diretamente, mas que se mostrem afetos à área devem ser diferenciados pela “atende parcialmente ao indicador”.

Outro ponto importante é o ano de contabilização do indicador: deve-se considerar para o cálculo a ocorrência inicial do contrato no SICAP, ou seja, é contado uma vez, no ano de lançamento no SICAP, ainda que tenha gerado atos subsequentes, como, por exemplo, os chamados aditivos contratuais. Isso, porque o próprio sistema consolida todas as informações de um dado processo no ano em que se deu seu lançamento, sua inscrição ali.

Por fim, na composição do índice, deve-se considerar, em vez de soma dos totais dos indicadores em um ano, a subtração do total do indicador 1.2.1 - Veículo individual quando este se mostrar desproporcional ao Indicador 1.2.2 - Transporte Coletivo Público.

De modo objetivo, quando o indicador “1.2.1 - Veículo individual” se mostrar numeroso (igual ou maior) em relação Indicador 1.2.2 - Transporte Coletivo Público, para se afastar a tomada de decisão acima, de negativar seu valor, será preciso que, na análise de seus contratos se localize a indicação de veículo individual para caso de necessidade ou atendimento de pessoas às quais não se aplicaria outra forma de transporte que não fosse o individual. Se a resposta for positiva, afasta-se a subtração do valor do indicador e ele deverá continuar sendo contabilizado como positivo na composição do índice global.

Essa providência de negativar o indicador se dará em razão do disposto no inciso II do artigo 6 da PNMU, que estabelece como uma de suas diretrizes a priorização “*dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado*”, algo que precisa ser levado a efeito no Brasil como um todo.

## 6 RESULTADOS E DISCUSSÕES

O Sistema de indicadores criado foi aplicado no município de Palmas, delimitando-se enquanto período relativo a dados produzidos pela municipalidade o decurso de uma década, desde a instituição da PNMU até o fim do exercício de 2022. Os dados coletados, conforme já explicado em outras partes deste trabalho, se deram junto ao portal SICAP-LCO, verificando-se ano a ano os contratos de Palmas e separando-se, com registro em tabela no Excel, aqueles que atendessem total ou parcialmente ao campo da mobilidade urbana (conforme já detalhado no capítulo referente ao método). Esse material está disponibilizado na tabela constante do apêndice único a esta dissertação.

Ao longo dos anos, assim como dispõe a tabela 1, não se registrou um comportamento crescente ou decrescente regular. Há períodos de pouco investimento como, por exemplo, em 2016, quanto à quantidade de contratos e também quanto ao montante financeiro em si, assim como há tempo de alta proporcionalidade como em 2019, que, do ponto de vista quantitativo (quantidade de contratos em mobilidade urbana e valor de investimento), foi o melhor ano: o enfoque em mobilidade urbana alcançou o patamar de 10% do número geral de contratos firmados pela municipalidade.

Vejamos:

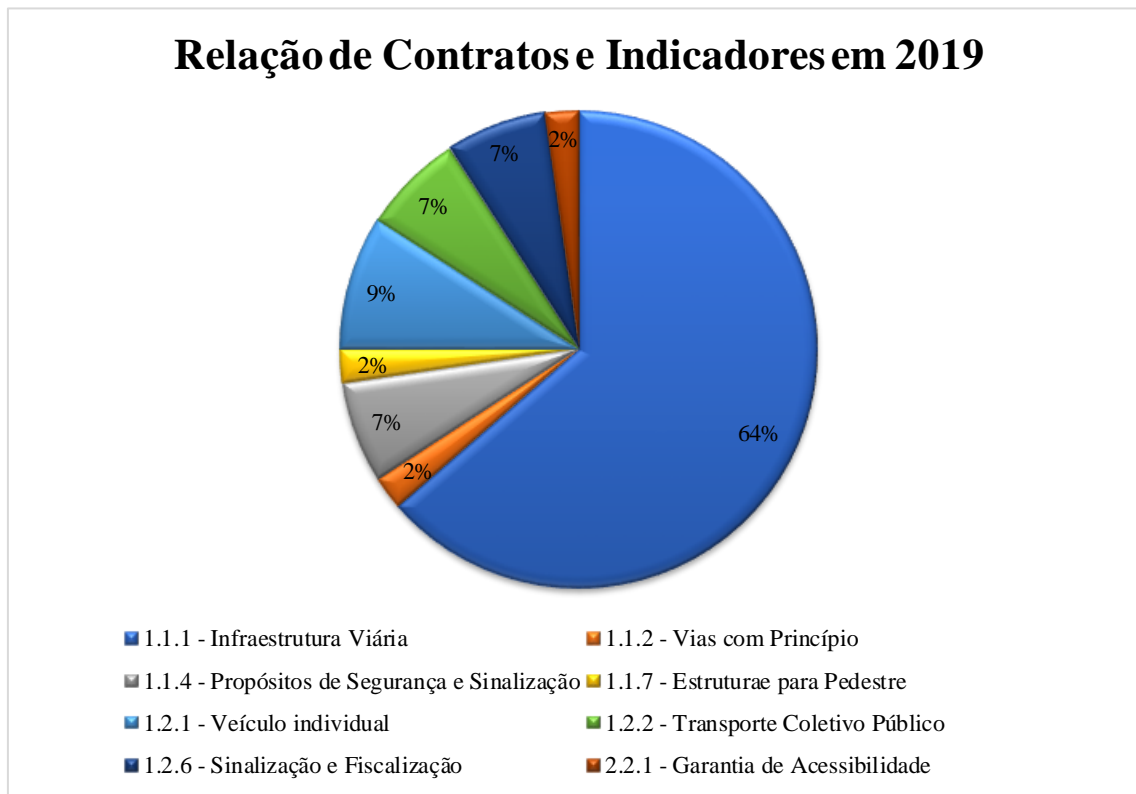
**Tabela 1** – Situação contratual de Palmas de 2012 a 2022

Ano	Quantidade de Contratos diversos firmados pelo Mul.	Quantidade de Contratos em Mobilidade Urbana	Valor do total de contratos em Mobilidade Urbana em R\$	% de contratos em Mobilidade Urbana nos Contratos Gerais/Ano
2012	444	21	30.336.706,08	5%
2013	392	34	66.515.046,11	9%
2014	521	37	188.642.536,15	7%
2015	453	17	67.371.665,16	4%
2016	306	13	45.659.041,52	4%
2017	545	42	150.759.548,34	8%
2018	257	18	292.969.004,31	7%
<b>2019</b>	<b>440</b>	<b>44</b>	<b>215.913.674,08</b>	<b>10%</b>
2020	382	25	91.010.888,17	7%
2021	368	24	133.634.665,04	7%
2022	366	27	79.618.350,46	7%

Fonte: elaboração própria

Do ponto de vista qualitativo, esse também foi o ano em que os contratos se vincularam à maior quantidade de indicadores (Gráfico 1).

Gráfico 1 – Relação de Contratos e Indicadores em 2019.



Fonte: elaboração própria

É possível notar que ambos os eixos foram contemplados (os eixos são indicados na primeira parte do número do indicador; o Eixo 1 indica “Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade” e, o Eixo 2, os recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável), assim como três dos quatro temas (combinação da primeira com a segunda parte do número do indicador como, por exemplo, 1.1., que significa “Eixo 1” + “Tema 1”, enquanto 1.2. significa “Eixo 1” + “Tema 2”) também foram contemplados.

Em 2012, que deve ser considerado, em especial, porque é o ano de implantação da PNMU, foram contabilizadas 444 proposições contratuais com objetos nas mais diversas áreas de atuação da gestão pública, dentre as quais foram localizadas 21 ocorrências voltadas para o campo da mobilidade urbana, do tipo “atende parcialmente”, contra 423 do tipo “não atende”, porque, como já dito, eram relativas a outras temáticas, não sendo, dessa forma, contabilizadas para o cálculo de indicadores.

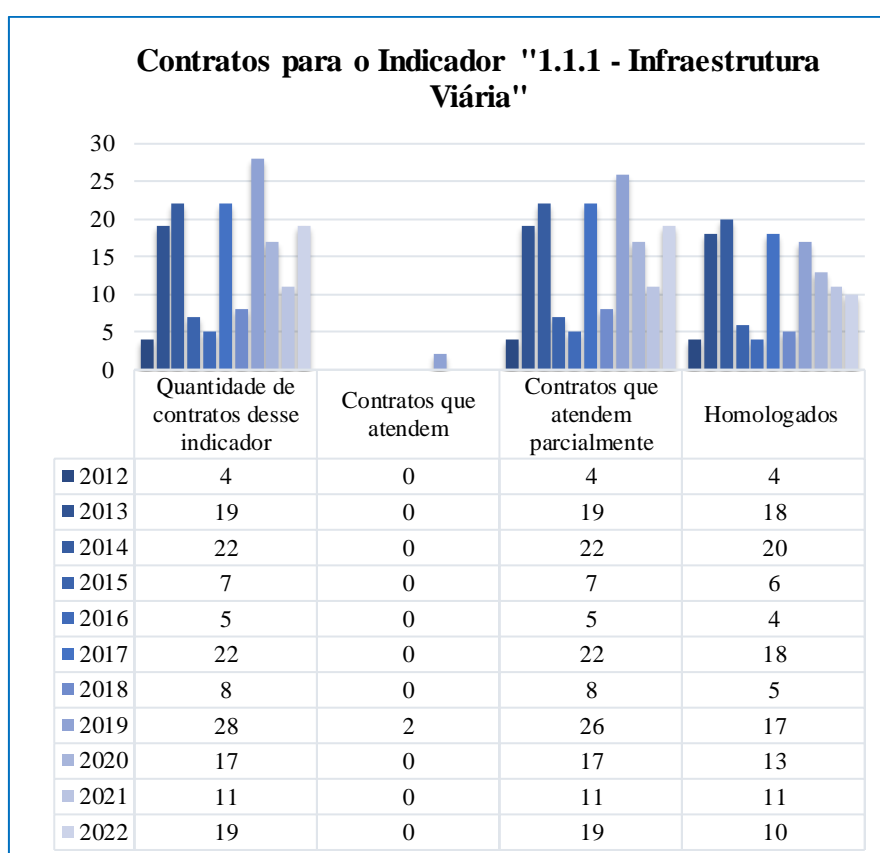
Assim, com o dever de colher os resultados dos indicadores e, ao final aplicar o índice de desempenho do município pesquisado, ano a ano, abaixo, segue o detalhamento dos resultados dos contratos de mobilidade urbana localizados, expostos os gráficos

inerentes à vinculação aos respectivos indicadores, temas e eixos. Em seguida, o cálculo de indicadores, ano a ano, e, depois, o cálculo do índice global de desempenho de mobilidade urbana do município.

### 6. 1. Eixo 1 - Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade, no Tema 1 - Investimentos para infraestrutura, com seus Indicadores

Os contratos conexos ao Indicador “1.1.1 – Infraestrutura Viária” se mostraram constantes ao longo da década avaliada, com apenas uma ocorrência do campo “atende” em 2019, sendo todas as demais do tipo “atende parcialmente.”

**Gráfico 2** – Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.1 – Infraestrutura Viária”.

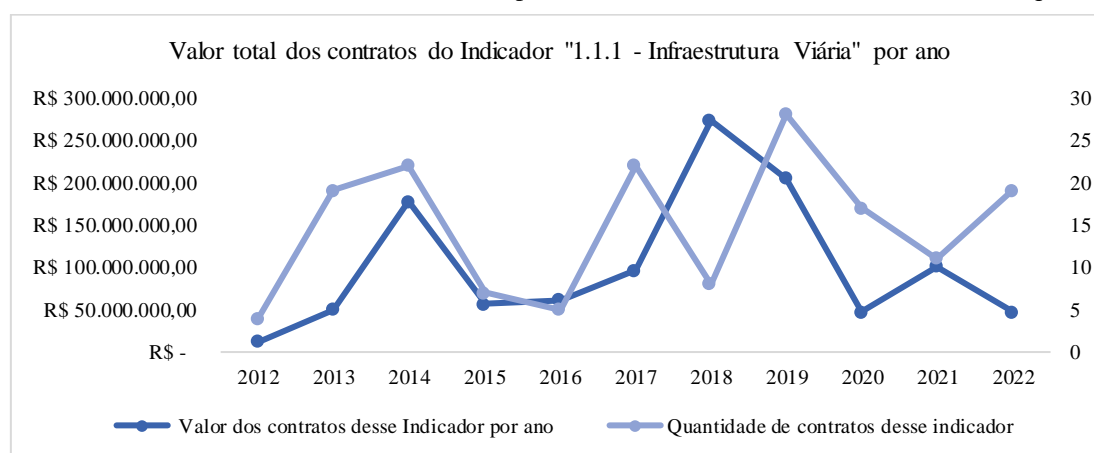


Fonte: elaboração própria

É possível notar, como já dito em outra parte deste trabalho, que não há que se falar em crescimento constante da quantidade de contratos nem dos investimentos nele expressos. Não há regularidade. Em 2012, foram quatro contratos. Em 2016, cinco. O

destaque, porém, vai para o fato de que a infraestrutura viária foi foco de atenção da gestão municipal em toda a década. Veja os valores investidos a seguir, no gráfico 3.

**Gráfico 3** – Valor Total de Contratos para o Indicador “1.1.1 – Infraestrutura Viária” por ano.



Fonte: elaboração própria

Somados todos esses valores relacionados ao longo de uma década, perfez-se o total de investimento da ordem de **R\$ 1.124.880.676,46, além de 162 contratos no campo de atenção do Indicador 1.1.1 – Infraestrutura Viária”**.

Com base nesses dados, aplicou-se a equação para o cálculo do **Indicador 1.1.1 – Infraestrutura Viária**, aferindo-se os seguintes resultados, com média aritmética calculada, considerando o período de 11 exercícios financeiros completos (de 2012 a 2022).

**Tabela 2** – Cálculo do Indicador 1.1.1 - Infraestrutura Viária

Ano	Cálculo	Resultado do Indicador por ano
2012	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 4 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{4}$	$DI_i = 0,5$
2013	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 18 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{19}$	$DI_i = 0,474211$
2014	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 20 \times 0,5 + 2 \times 0,01}{22}$	$DI_i = 0,455455$
2015	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 7 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{7}$	$DI_i = 0,5$
2016	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 5 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{5}$	$DI_i = 0,5$
2017	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 19 \times 0,5 + 3 \times 0,01}{22}$	$DI_i = 0,433182$

2018	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 6 \times 0,5 + 2 \times 0,01}{8}$	$DI_i = 0,3775$
2019	$DI_i = \frac{2 \times 1 + 25 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{28}$	$DI_i = 0,518214286$
2020	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 15 \times 0,5 + 2 \times 0,01}{17}$	$DI_i = 0,442352941$
2021	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 13 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{13}$	$DI_i = 0,5$
2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 16 \times 0,5 + 3 \times 0,01}{19}$	$DI_i = 0,422631579$
Média Aritmética		0,46

Fonte: elaboração própria

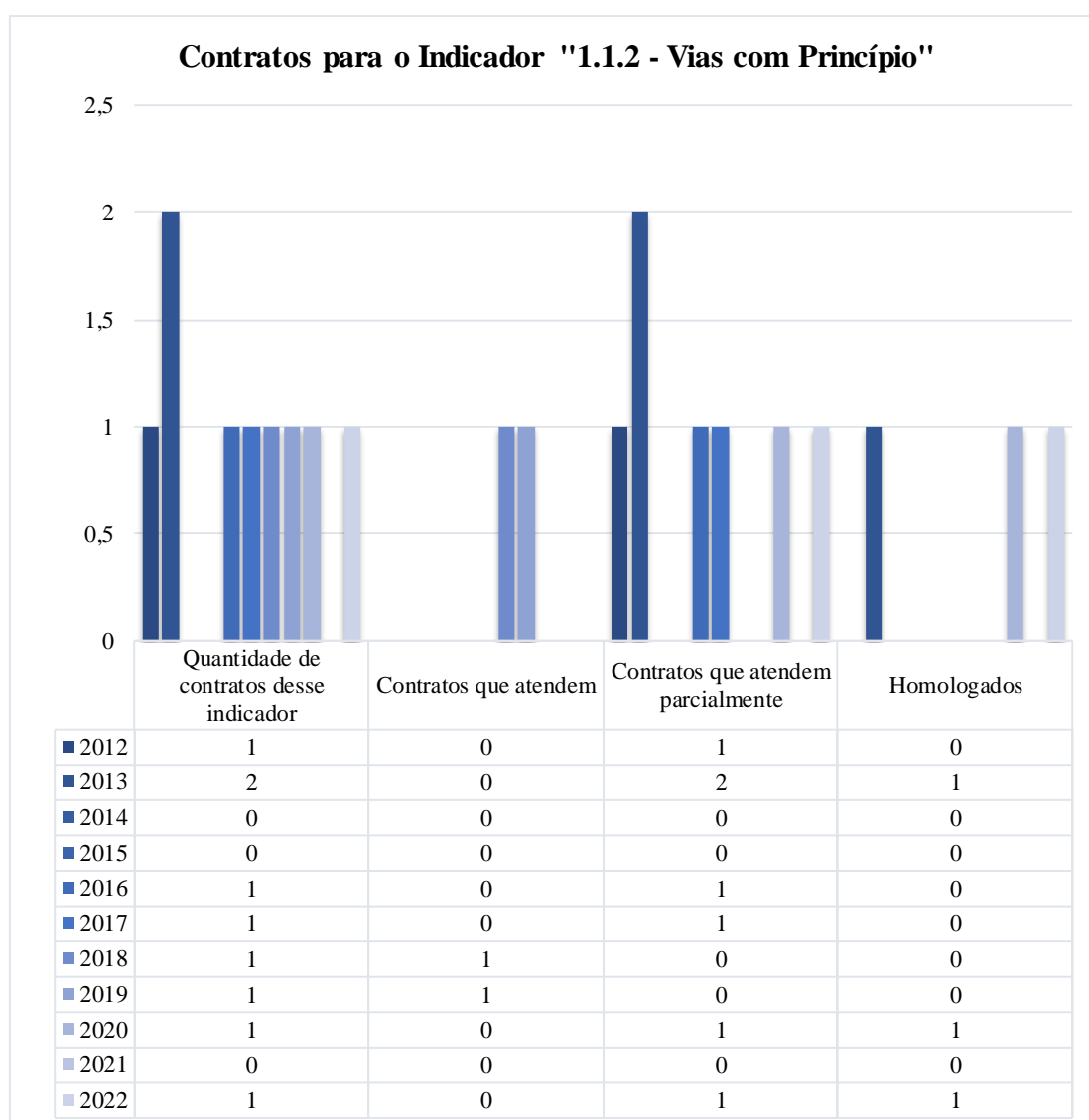
O **Indicador 1.1.1 - Infraestrutura Viária** é essencial para a mobilidade urbana, pois é por meio da garantia dessa infraestrutura que se permite o deslocamento das pessoas e mercadorias pela cidade. Uma infraestrutura viária bem planejada e executada pode melhorar o fluxo de trânsito, reduzir congestionamentos e acidentes, além de promover a acessibilidade e inclusão social.

Na ordem da coleta de dados, seguiu-se a análise dos contratos com convergência para o indicador “**1.1.2 – Vias com Princípio**”. Esse indicador, que avalia se houve atuação para abertura, pavimentação, recapeamento de vias e demais logradouros com propósito expresso que seja vinculado a um dos princípios constantes do artigo 5º da PNMU, busca identificar o grau de sensibilização da gestão pública quanto a temáticas voltadas para acessibilidade universal, desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais, equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo, eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano, gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana, segurança nos deslocamentos das pessoas, justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços, equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros; e eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

Note-se, conforme dispõe o gráfico 4, que não houve registro de contratos voltados para esse indicador em 2014, 2015 e 2021, mas houve ocorrência expressa, clara

e inequívoca, do tipo “atende” em 2018 e 2019. Esse amadurecimento quanto às temáticas principiológicas constantes do artigo 5º da PNMU, embora não tenha sido objeto de discussão deste trabalho, parece ser fruto da ampliação das discussões sobre a mobilidade urbana, desde a instituição da PNMU, e da aproximação do marco para a elaboração dos planos municipais de mobilidade urbana, em partes, obstado pela pandemia de Covid-19 a partir de 2020, agravada, especialmente em 2021.

**Gráfico 4** – Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.2 – Vias com Princípio”.



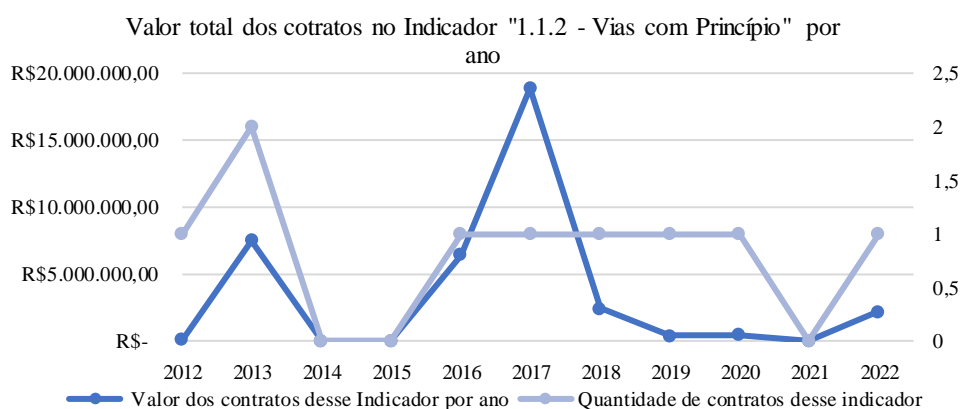
Fonte: elaboração própria

Da mesma forma, não há regularidade anual de contratos desse tipo, mas há a ocorrência deles ao longo da década, chegando a um investimento expressivo de



R\$ 18.876.545,99 em 2017, conforme se pode verificar no gráfico 5 a seguir. Foram somados nove contratos convergentes para o indicador 1.1.2, ao longo da década, perfazendo o total de R\$ 38.301.847,33 de investimento público na área.

**Gráfico 5** – Valor total dos contratos no Indicador “1.1.2 – Vias com Princípio”.



Fonte: elaboração própria

Com esses dados, assim resultou o cálculo do **Indicador 1.1.2**, com média aritmética 0,34, considerados 11 exercícios financeiros completos:

**Tabela 3** – Cálculo do Indicador 1.1.2 - Vias com Princípio

**Indicador 1.1.2 - Vias com Princípio**

Ano	Cálculo	Resultado
2012	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 0 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,01$
2013	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,255$
2015	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2017	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 0 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,01$
2018	$DI_i = \frac{1 \times 1 + 0 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 1$
2019	$DI_i = \frac{1 \times 1 + 0 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 1$
2020	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$

2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
Média	0,34	

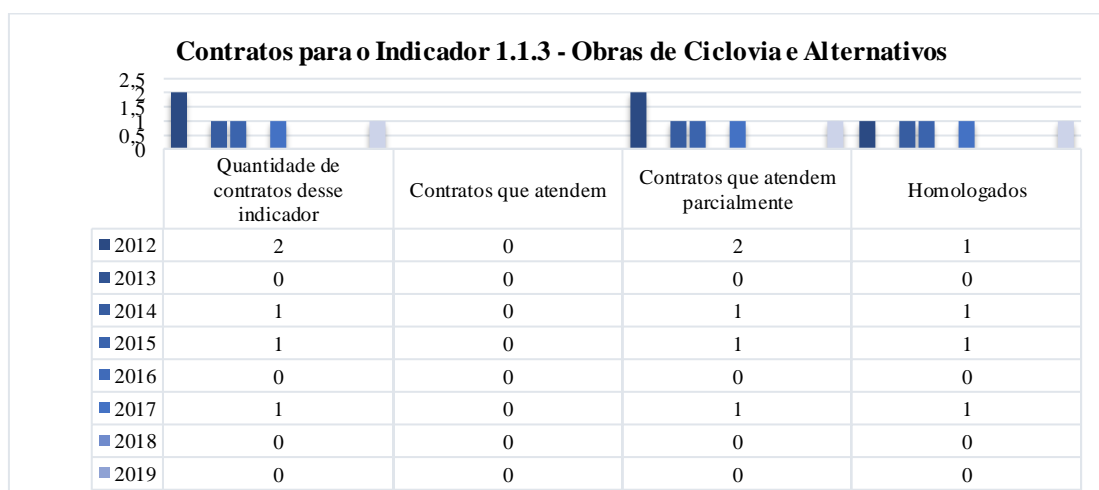
Fonte: elaboração própria

O Indicador “1.1.2 – Vias com Princípio” guarda sua relevância e merece atenção da administração pública, visto que pode revelar as proporções de busca pela identificação do grau de sensibilização da gestão pública em relação a temas como acessibilidade, desenvolvimento sustentável, equidade no transporte público, gestão democrática e segurança no trânsito, servindo como diretriz relevante para garantir a eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano, bem como para promover a justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos de transporte e serviços, além de garantir a equidade no uso do espaço público de circulação.

Sobre os contratos para o indicador “1.1.3 – Obras de Ciclovias e Alternativos”, é possível avaliar que suas ocorrências se deram de modo ainda mais espaçado, fragmentado, não sendo registrados casos nos anos de 2013, 2016 e de 2018 a 2021.

No total, foram contabilizados seis contratos convergentes para esse indicador de 2012 a 2022, todos do tipo “atende parcialmente”, conforme se pode ver no gráfico 6.

**Gráfico 6 – Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.3 – Obras de Ciclovias e Alternativos”.**

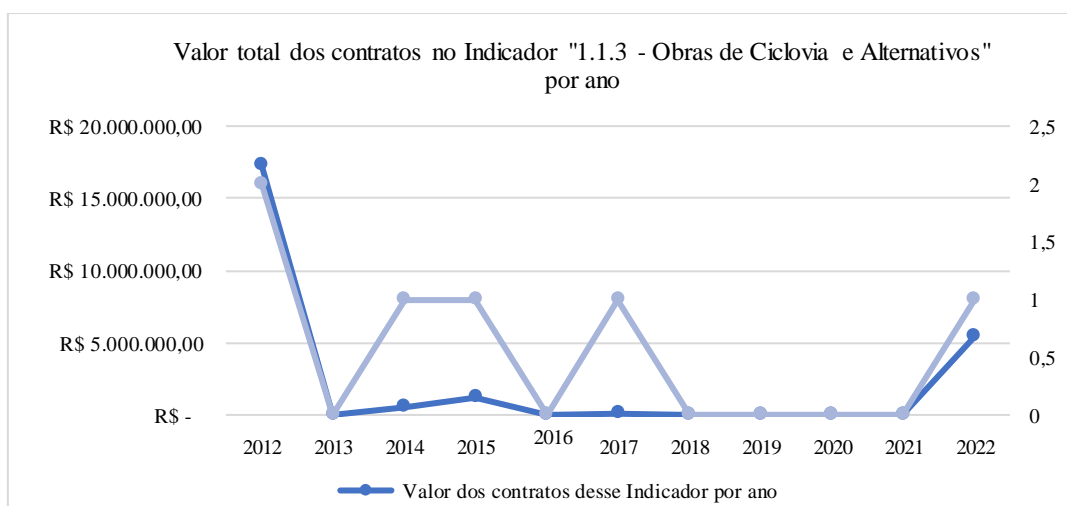


Fonte: elaboração própria

Sobre os investimentos operados por esses seis contratos, durante o período total considerado, somaram-se R\$ 24.579.172, 95 em mobilidade urbana voltada para obras de ciclovias e outras alternativas, entendidas, por exemplo, como a de rede hidroviária.

O detalhamento desse montante é constante do gráfico 7 a seguir, que teve como ano de maior investimento o de 2012, com R\$ 17.290.969,43, distribuídos em dois contratos, sendo um para “prestação de serviços de execução de obras de terraplanagem, drenagem, pavimentação asfáltica, **ciclovia** e iluminação na Avenida NS-01 entre Av. LO-05 e LO-15 e construção de pontes na Av. NS-01 sobre o Córrego Br.” e, outro, para “execução de obras da pista de rolamento da Avenida NS-01 (entre Avenida LO-05 e Avenida LO-15), incluindo macrodrenagem, terraplanagem, pavimentação asfáltica e **ciclovia**.” Apesar de investimentos espaçados, com ocorrência em 2012, 2014, 2015, 2017 e retomada em 2022, seus montantes são razoáveis em relação aos demais contratos convergentes para outros indicadores como os de número 1.1.1 e 1.1.2.

**Gráfico 7** – Valor total dos contratos no Indicador “1.1.3 – Obras de Ciclovia e Alternativos”.



Fonte: elaboração própria

Com base nesses dados, o **Indicador 1.1.3** foi assim calculado, apresentando como média aritmética de 2012 a 2022 o **valor de 0,20**, nos seguintes termos:

**Tabela 4** – Cálculo do Indicador 1.1. 3 - Obras de Ciclovia e Alternativos

Ano	Cálculo	Resultado
2012	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,255$

2014	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2015	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2017	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
Média Aritmética	0,20	

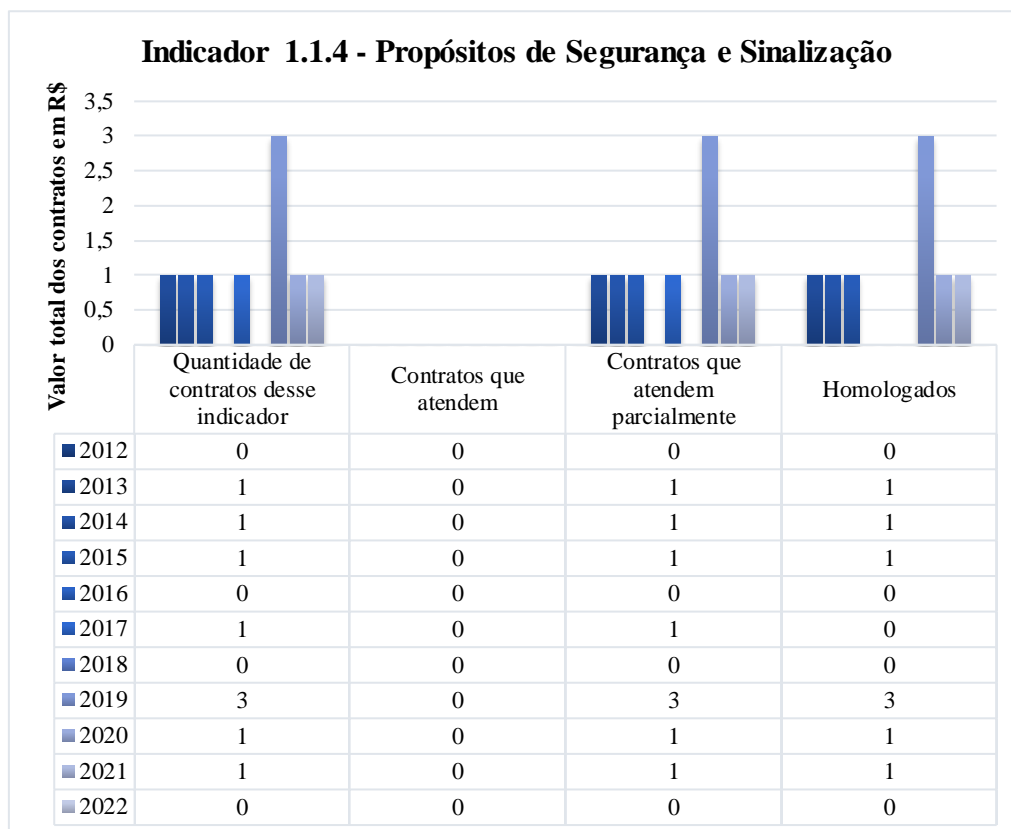
Fonte: elaboração própria

O Indicador “1.1.3 – Obras de Ciclovia e Alternativos” tem sua importância na composição da agenda pública, porque é capaz de, indicando quanto de comprometimento e realização da gestão pública podem ser aferidos em obras de ciclovia e outras obras para transportes alternativos, medir a contribuição pública para com a melhoria da mobilidade urbana ao se oferecerem alternativas sustentáveis e eficientes de deslocamento, além de reduzir a dependência de automóveis, aliviar o tráfego e melhorar a qualidade do ar nas cidades. A construção de ciclovias e outros meios de transporte alternativos é uma iniciativa que, guardando correspondência com as orientações e determinações da PNMU, precisa se tornar cada vez mais notável nas cidades brasileiras.

Além dos benefícios que já foram mencionados, essas obras também podem trazer estímulo à prática de exercícios físicos e à adoção de um estilo de vida mais saudável, podem contribuir para com a redução do tempo de deslocamento, especialmente em áreas com trânsito intenso, podem servir ao fomento ao turismo e ao comércio local, já que as pessoas passam a ter melhores condições para explorar mais a cidade quando têm à disposição meios de transporte alternativos, e podem oportunizar a melhoria da qualidade de vida dos usuários, mediante melhores níveis de acesso e o usufruto quando do trânsito por espaços públicos de lazer e convivência.

Quanto aos contratos do Indicador 1.1.4 – Propósitos de Segurança e Sinalização, o total deles foi de nove instrumentos de 2012 a 2022, também espaçados, sem regularidade aferível. O ano de maior quantidade contratual foi o de 2019, segundo se pode verificar no gráfico 8 abaixo.

**Gráfico 8 – Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.4 – Propósitos de Segurança e Sinalização”.**

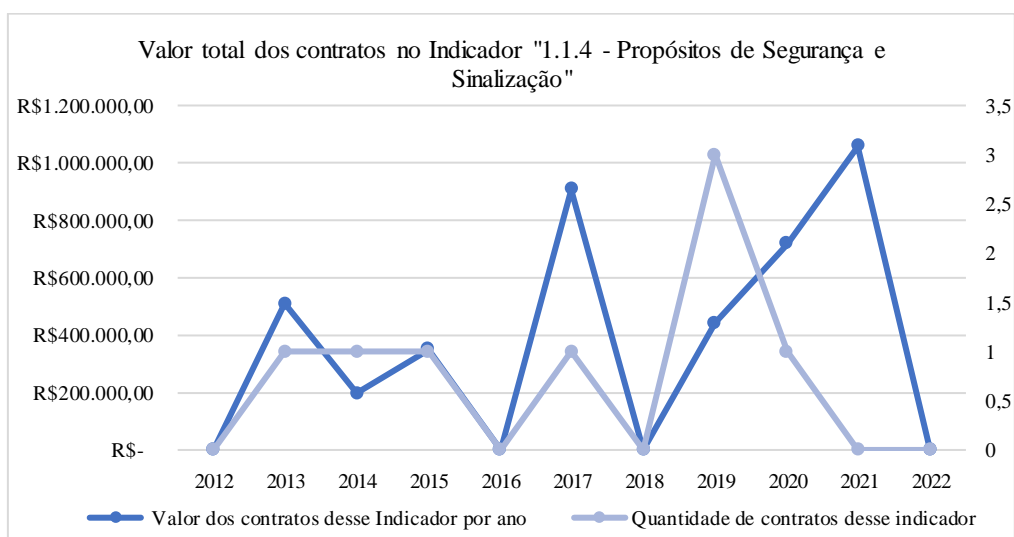


Fonte: elaboração própria

Seus montantes expressivos são relativos aos anos de 2013, com R\$ 509.663,17, de 2017, com R\$ 906.970,00, de 2019, com R\$ 440.737,04 (apesar de ter diminuído em valores, aumentou em quantidade de instrumento, passando a três registros), e de 2021, com R\$ 1.056.830,00, revelando um significativo aumento no último ano de ocorrência.

Trata-se, em 2021, de um contrato para a execução de obras de construção de ciclovia e pista de caminhada do Parque Cesamar. Esse investimento denota uma preocupação dupla da gestão: oferecer local adequado para a prática de atividades físicas, garantindo, ao mesmo tempo que, ao se buscar local para essa finalidade, o morador de Palmas não coloque sua vida em risco precisando caminhar ou andar de bicicleta em uma via comum, com trânsito múltiplo de pessoas, bens e serviços, desafogando assim estes trajetos. Essas informações foram consolidadas no gráfico 9 a seguir.

**Gráfico 9 – Valor total dos contratos no Indicador “1.1.4 - Propósitos de Segurança e Sinalização”.**



Fonte: elaboração própria

Com base nesses dados, o cálculo do indicador de 2012 a 2022, com média aritmética 0,20, foi o seguinte:

**Tabela 5 – Cálculo do Indicador 1.1.4 - Propósitos de Segurança e Sinalização**

Ano	Cálculo	Resultado
2014	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2015	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2017	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 0 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,01$
2019	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,5$
2020	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2021	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
Média Aritmética	0,22	

Fonte: elaboração própria

Aqui se registrou um importante indicador de desempenho de contrato para a administração pública: o **Indicador 1.1.4 – “Propósitos de Sinalização e Segurança”** revela o grau de comprometimento e de capacidade de realização da gestão quanto a dois fatores de sucesso para a mobilidade urbana – a segurança e a sinalização – que são fundamentais para garantir que os cidadãos se desloquem com mais tranquilidade e confiança. A sinalização adequada ajuda a orientar os usuários das vias, enquanto a segurança viária reduz os riscos de acidentes e proporciona um ambiente mais seguro para pedestres, ciclistas e motoristas.

Houve o registro de apenas um contrato para o planejamento e/ou a execução de obras e serviços inerentes ao Indicador “1.1.5 - **Obras para Trafegabilidade Coletiva**” em 2017, do tipo “atende”, no valor de R\$ 871.425,06, devidamente homologado, dispondo sobre o seguinte objeto: “*contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de engenharia, arquitetura e economia para elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental (evtea) do corredor de transporte de passageiros.*”

Esse contrato seria relativo à implantação do popularmente conhecido “corredor BRT”. Sobre isso, a justificativa contratual registrou o seguinte texto: “*estudos e planos realizados no âmbito do Município de Palmas - Plano Básico (1989) Plano de Racionalização do Transporte Público (2002) e Plano de Ação de Palmas Sustentável (2015), indicam para possibilidade de implantação de um corredor BRT em Palmas.*”. Por questões judiciais, a sequência processual e a execução de obras seguem suspensas.

De toda forma, a atuação municipal foi contabilizada na composição desse indicador, cujo cálculo é o resultante da tabela 6 abaixo, sem possibilidade, porém, de composição de média aritmética, impactando seriamente o cálculo final, que é o do índice.

**Tabela 6** – Cálculo do Indicador 1.1. 5 - Obras para Trafegabilidade Coletiva

Ano	Cálculo	Resultado
2017	$DI_i = \frac{1 \times 1 + 0 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 1$

O Indicador “1.1.5 – Obras para Trafegabilidade Coletiva” sinaliza para a gestão a urgente necessidade de adoção de providências quanto à contratação e execução de obras para trafegabilidade coletiva, visto que estas contribuem para melhorar a

mobilidade urbana, facilitando o deslocamento de pessoas, bens e serviços de maneira mais sustentável, já que, por exemplo, sua materialização reduz o congestionamento nas vias, diminui o tempo de viagem e a poluição do ar ao se considerar menos circulação de automóveis de uso individual pelas ruas.

Não houve qualquer registro quanto a contratos para o Indicador “1.1.6 - **Estruturas para Embarque e Desembarque.**” Seu *score*, ao final, quando da aplicação do cálculo, foi “zero”.

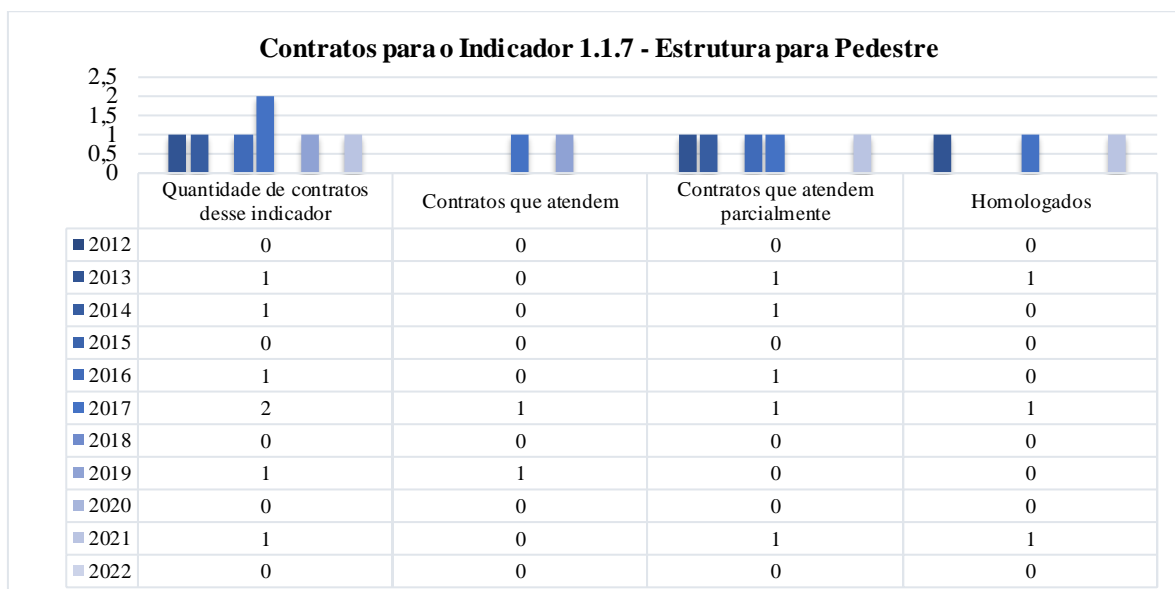
Esse indicador, porém, deve ser melhor analisado pela gestão de Palmas, servindo de orientação mais expressiva para futuras tomadas de decisão, especialmente ao longo de 2023, enquanto se discutem as diretrizes do PlanMob (Plano de Mobilidade Urbana do Município), visto que estruturas adequadas para embarque e desembarque, tais como estações de ônibus e terminais de transporte público, podem contribuir para melhores níveis de mobilidade urbana ao otimizar o fluxo de pessoas e veículos, reduzir congestionamentos e atrasos, e aumentar a eficiência do transporte público.

Além disso, essas estruturas podem melhorar a acessibilidade, segurança e conforto para os usuários, promovendo uma mobilidade mais sustentável e inclusiva na cidade.

O último tipo de contrato, inerente ao Indicador do Eixo 1/Tema 1 é o de número “1.1.7 - **Estrutura para Pedestre.**” Não houve registro de sua ocorrência em 2012, 2015, 2018 e 2020, mas, em 2017 e 2019, recebeu marcação do tipo “atende” e revela um avanço em relação aos demais indicadores, somando-se aos indicadores 1.1.1 - Infraestrutura Viária e 1.1.2 - Vias com princípio. Os dados de contratos desse indicador são os constantes do gráfico 10.

**Gráfico 10** – Quantitativos de Contratos para o Indicador “1.1.7 – Estrutura para Pedestre”.



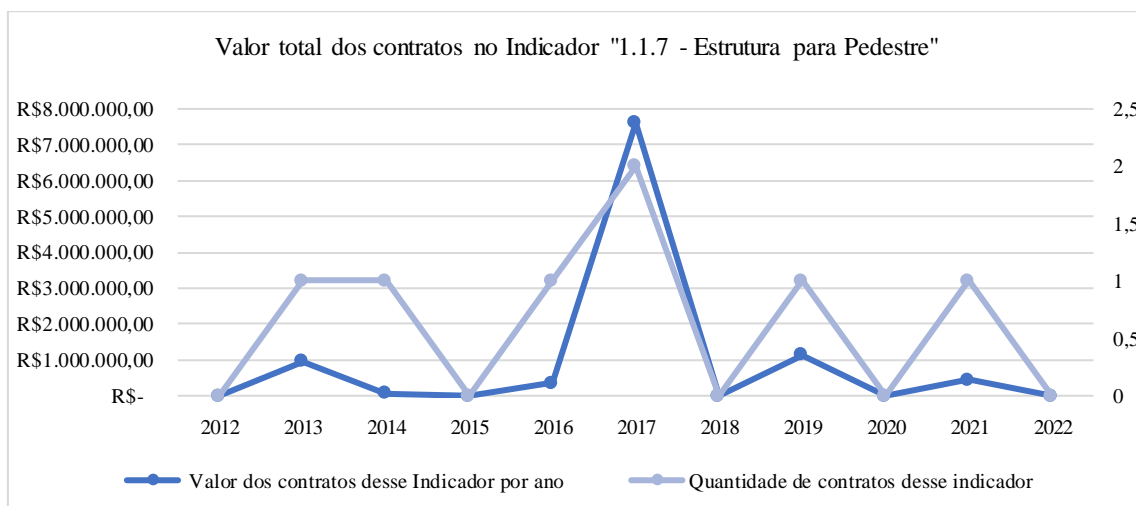


Fonte: elaboração própria

Sobre os dados acima, em especial, os dois contratos de 2017, que perfazem juntos o maior investimento da década, um do tipo “atende” e, o outro, “atende parcialmente”, foram voltados ao cumprimento dos seguintes objetos, respectivamente: 1. “prestação de serviços de construção de faixas elevadas para travessia de pedestre em vias públicas, sinalização horizontal com tinta retro refletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro, fornecimento e instalação da sinalização vertical” e 2. “contratação de empresa especializada para prestação de serviços de construção de calçadas e ciclovias com sinalização vertical e horizontal.” Do ponto de vista qualitativo, revelam avanços em relação ao cumprimento pleno da PNMU.

Ainda sobre o quantitativo de contratos, o valor relativo ao montante de investimentos e sua disposição cronológica, é necessário destacar que não houve regularidade aferível. Seus números são constantes do gráfico 11.

**Gráfico 11** – Valor total dos contratos no Indicador “1.1.7 – Estrutura para Pedestre”.



Fonte: elaboração própria

Os dados dos contratos acima levaram aos seguintes resultados para o Indicador **1.1.7 – Estrutura para pedestre**, com média aritmética 0,20, segundo as informações constantes da tabela 7.

**Tabela 7 – Indicador 1.1. 7 – Estrutura para Pedestre**

Ano	Cálculo	Resultado
2013	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2014	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2016	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 0 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,01$
2017	$DI_i = \frac{1 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,75$
2019	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 0 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,01$
2021	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
Média Aritmética	0,20	

|

Esse Indicador também merece atenção, e, a exemplo do que se registra em outras localidades, realizações em seu campo de domínio podem trazer grandes contribuições para a sociedade, já que as estruturas para pedestres têm um papel fundamental na mobilidade urbana.

Além de fornecer espaços seguros e acessíveis para as pessoas caminharem, essas estruturas também têm um impacto positivo na qualidade de vida dos moradores das cidades.

Destacam-se, atualmente, como estruturas para pedestres que foram projetadas com sucesso, a *High Line*, em Nova York, criada a partir de uma linha de trem abandonada e transformada em um parque elevado, que fornece espaço verde para os moradores da cidade e conecta diferentes áreas urbanas, promovendo a caminhada, a Ponte Octávio Frias de Oliveira, em São Paulo, uma ponte estaiada, marco da cidade de São Paulo, a qual, além de seu valor arquitetônico, é uma importante conexão entre diferentes bairros da cidade, e a *Sky Garden Walk*, em Sydney, uma passarela elevada que, conectando diferentes pontos turísticos da cidade, fornece uma vista privilegiada ao pedestre e promove a caminhada e a interação social entre os visitantes.

Essas estruturas não só melhoram a mobilidade urbana, mas também têm um impacto positivo na qualidade de vida dos moradores das cidades.

## **6. 2. Eixo 1 - Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade, no Tema 2 - Oferta de transporte, segurança viária e capacitação (Art. 18 – PNMU)**

Ainda no **Eixo 1**, mas agora no Tema 2, os indicadores referidos a seguir tiveram pontuação positiva.

O primeiro deles é o grupo de contratos para o Indicador “1.2.1 - Veículo individual”, com ausência de registro apenas no ano de 2016. Os dados relativos a essa natureza contratual precisam ser a) proporcionais aos contratos relativos ao transporte público coletivo no município; e b) devem ser qualitativamente aplicáveis ao uso de passageiros aos quais não se indique, pela rotina e necessidades, outra forma de transporte

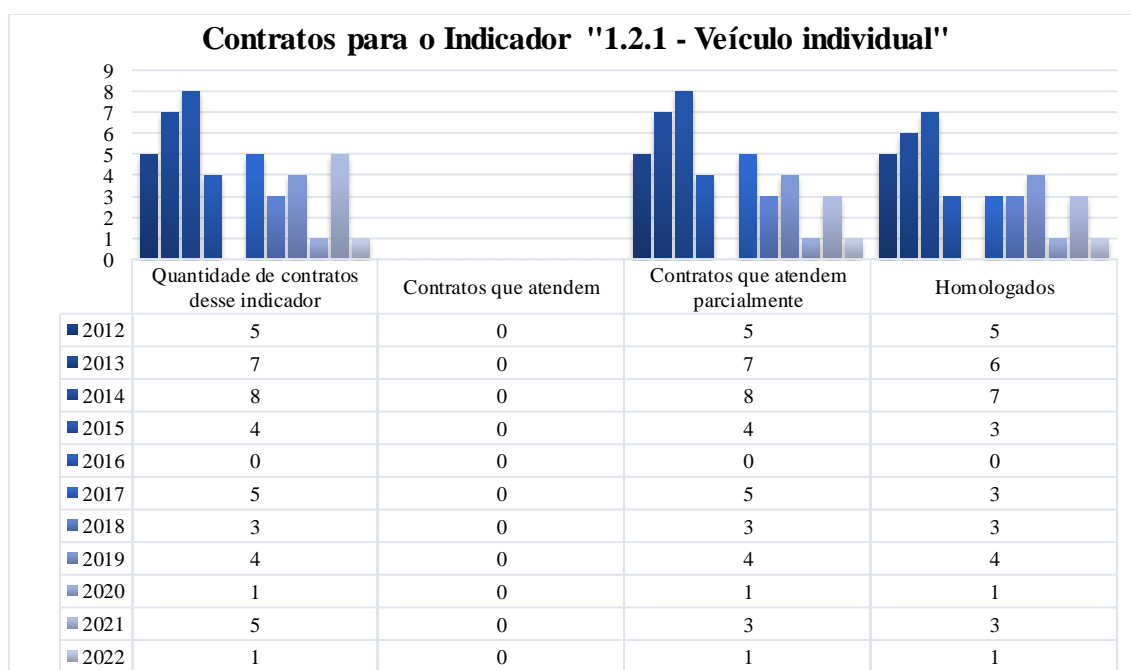
que não seja o de veículo de uso individual, na conformidade do que estabelece o item “4.5. Do cálculo”, constante do capítulo 4 deste trabalho.

Assim, o indicador deve ser considerado negativo se, proporcionalmente, ao se mostrar numeroso, outras informações revelarem pouco ou nenhum investimento em transporte coletivo de passageiros e revelarem que veículos individuais foram escolhidos sem indicação de necessidade, ao que, em vez de se somar, deverá o indicador 1.2.1 ser subtraído quando do cálculo do índice global.

Essa providência de negativar o indicador, reitere-se, se dará em razão do disposto no inciso II do artigo 6º da PNMU, que estabelece como uma de suas diretrizes a priorização “*dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado.*”

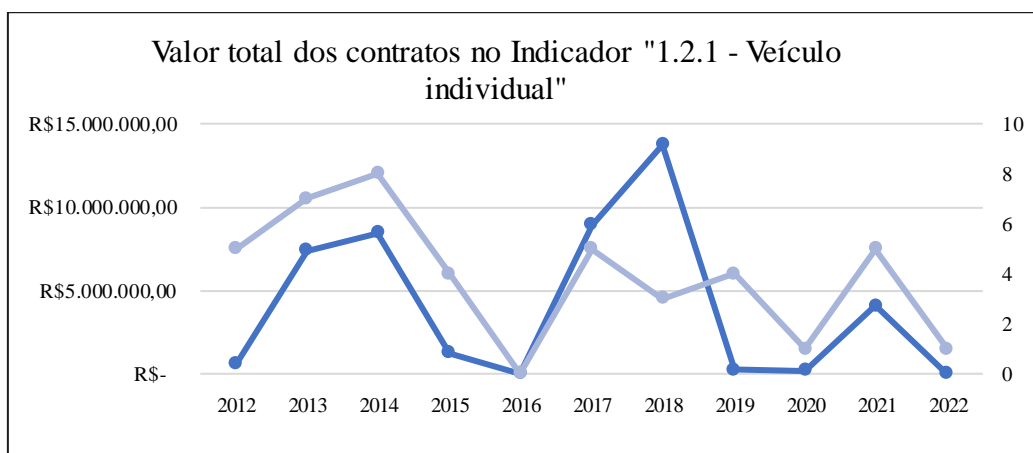
Conforme o gráfico 12, assim podem ser consolidadas as informações contratuais para a composição do indicador 1.2.1 – Veículo individual.

**Gráfico 12** – Quantitativos de Contratos para o Indicador "1.2.1 – Veículo individual".



Fonte: elaboração própria

Note-se que, convergindo o gráfico 12 com o gráfico 13, dado abaixo, foram 43 contratos, gerando um total de R\$ 38.301.847,33 em investimentos públicos para garantir o uso de veículos individuais.

**Gráfico 13** – Valor total dos contratos no Indicador "1.2.1 – Veículo individual”.

Fonte: elaboração própria

Desse modo, seus resultados, ano a ano, foram assim calculados, gerando média aritmética de 0,39:

**Tabela 8** – Indicador 1.2. 1 - Veículo individual

Ano	Cálculo	Resultado
2012	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 5 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{5}$	$DI_i = 0,5$
2013	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 6 \times 0,5 + 1 \times 0,1}{7}$	$DI_i = 0,43$
2014	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 7 \times 0,5 + 1 \times 0,1}{8}$	$DI_i = 0,43875$
2015	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{4}$	$DI_i = 0,3775$
2017	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 4 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{5}$	$DI_i = 0,402$
2018	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,5$
2019	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 4 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{4}$	$DI_i = 0,5$
2020	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2021	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 2 \times 0,5 + 3 \times 0,01}{5}$	$DI_i = 0,206$

2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
Média Aritmética	0,39	

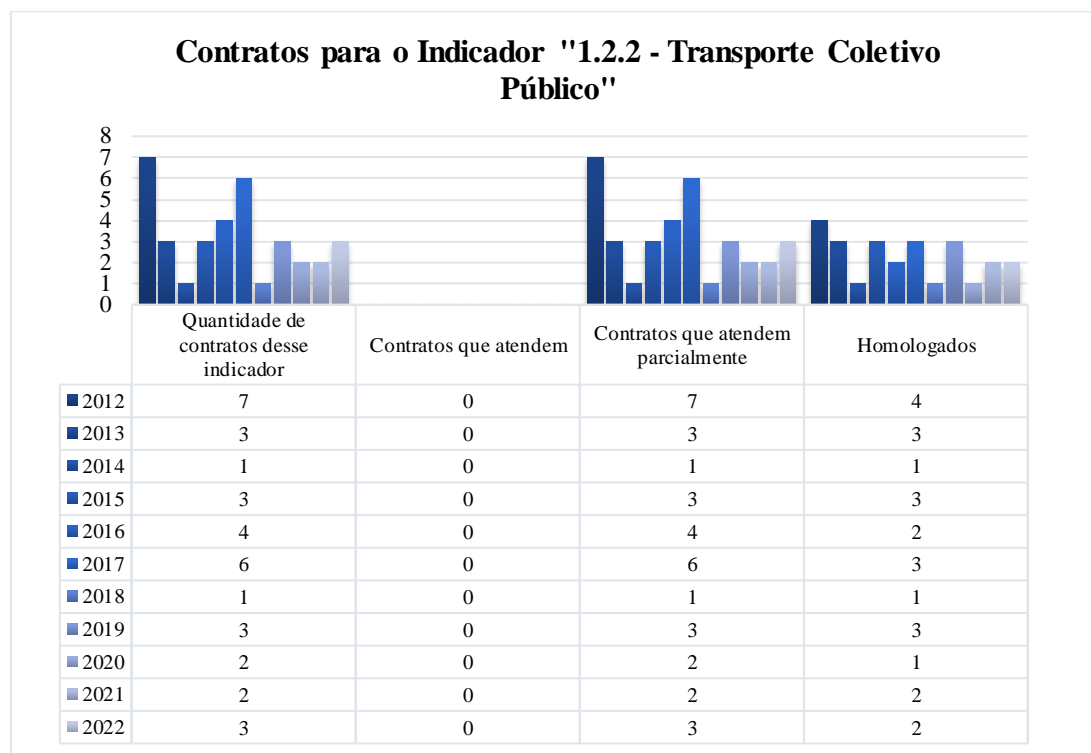
Fonte: Elaboração própria.

Conforme orientação do método instituído neste trabalho, o indicador não deverá ser negativado, tendo em vista que, apesar de apresentar números superiores aos do indicador “1.2.2 - Transporte Coletivo Público” quanto à quantidade, segundo se verá nos gráficos 14 e 15 a seguir, não o ultrapassou em valor e, em sua maioria, os instrumentos contratuais do indicador 1.2.1 apresentaram justificativa aceitável, mostrando ser o seu uso uma necessidade como, por exemplo, para aplicação na rotina dos Centros de Atenção Psicossocial do município, para atendimentos de emergência em saúde e para o uso em atividades específicas de dados órgãos da administração pública municipal, como na Saúde, Assistência Social, Infraestrutura e Mobilidade Urbana.

Na sequência, os contratos para o Indicador "**1.2.2 - Transporte Coletivo Público**", que registraram ocorrência em todos os anos da década objeto de análise, contribuindo também para positivar o *score* do indicador 1.2.1., revelando que o município em evidência demonstrou compromisso com formas que, coletivamente, servissem ao transporte de pessoas de modo mais sustentável.

Veja-se o gráfico 14, com a consolidação dos instrumentos contratuais, que, somados, alcançaram a marca de 35 registros para o indicador 1.2.2 – Transporte Coletivo. Também é preciso anotar que todos eles preencheram o tipo “atende parcialmente.”

**Gráfico 14** – Quantitativos de Contratos para o Indicador " 1.2.2 - Transporte Coletivo Público".

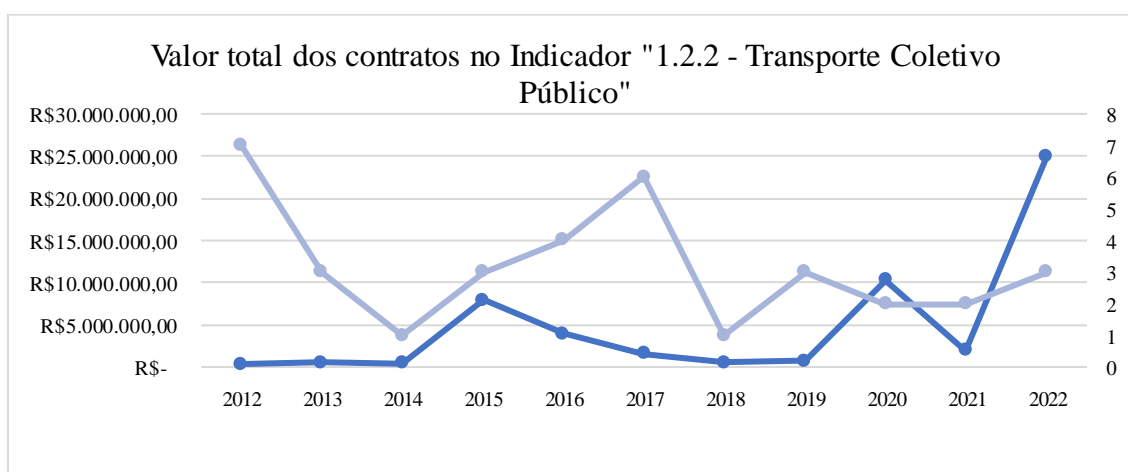


Fonte: elaboração própria

A relevância desses quantitativos está na mudança de comportamento da gestão do dinheiro público. Aqui, Câmara e Poder Executivo Municipal atuaram no sentido de garantir transporte coletivo para seus servidores públicos, mudando a conduta arcaica de contratar empresas para garantia de frota de veículos para uso individual. Outra parte desses contratos foi reservada à garantia de oferta de transporte rural para estudantes.

Veja-se a questão de valores ao longo do período, segundo o gráfico 15 abaixo.

**Gráfico 15** – Valor total dos contratos no Indicador "1.2.2 – Transporte Coletivo Público".



Fonte: elaboração própria

A soma de investimentos em transporte coletivo público, no período avaliado, perfaz um total de R\$ 53.214.280,69 e foi maior do que o montante gasto com o indicador “1.2.1 - Veículo individual.”

Nesses termos seu cálculo foi o constante da tabela 9 a seguir, com média aritmética de 0,45, mostrando-se com bom desempenho se comparado a outros indicadores dados anteriormente.

**Tabela 9** – Indicador 1.2. 2 - Transporte Coletivo Público

Ano	Cálculo	Resultado
2012	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 4 \times 0,5 + 3 \times 0,1}{7}$	$DI_i = 0,328571$
2013	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,5$
2014	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 2 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,5$
2015	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,5$
2016	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 4 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{4}$	$DI_i = 0,5$
2017	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 5 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{6}$	$DI_i = 0,418333$
2018	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2019	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,5$
2020	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,255$
2021	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 2 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,5$
2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,5$



Média  
Aritmética

0,45

Quanto ao Indicador “**1.2.3 – Segurança e conforto dos usuários**”, apenas uma ocorrência de contrato se manifestou ao longo da década examinada, dando-se em 2014, no valor de R\$ 315.000,00, com objeto pretendendo “*a contratação de empresa especializada em transporte coletivo para prestação de serviços de transporte de passageiros com ônibus tipo urbano, higienizado, em excelente estado de conservação e com capacidade para 44 passageiros sentados*”, preenchendo-se, dessa forma, o tipo de contrato que “atende parcialmente” à temática em mobilidade urbana.

Seu cálculo, não permitindo média aritmética, foi o seguinte, constante da tabela 10.

**Tabela 10** – Indicador 1.2. 3 - Segurança e conforto dos usuários

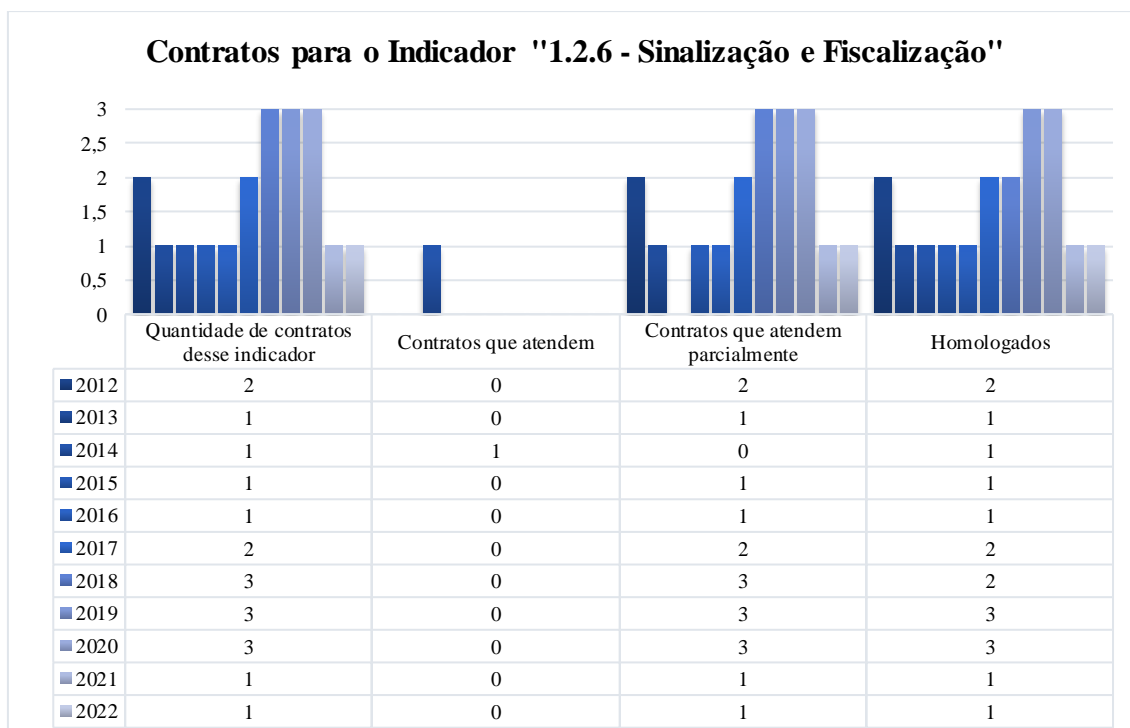
Ano	Cálculo	Resultado
2014	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$

Fonte: elaboração própria

Esse Indicador tem sua contribuição para a municipalidade ao ser capaz de denotar quanto da atenção da gestão, estando voltada para a segurança e o conforto dos usuários do transporte coletivo, pode afetar o desempenho da mobilidade urbana, porque, quando os usuários se sentem seguros e confortáveis, são mais propensos a utilizar o transporte coletivo, reduzindo assim o número de veículos nas ruas e melhorando o fluxo do tráfego. Além disso, um transporte coletivo eficiente e confortável pode aumentar a satisfação dos usuários e levar a uma maior adesão ao uso do transporte coletivo.

Os Indicadores “**1.2.4 - Transportes alternativos**” e “**1.2.5 - Manutenção da oferta de transporte público coletivo**” não tiveram ocorrência e têm *score* zero. Essa omissão pode afetar negativamente a mobilidade urbana, tornando o deslocamento mais difícil e caro para os cidadãos. Isso pode causar congestionamentos, aumento de poluição, dificuldade de acesso a locais de trabalho e serviços, além de gerar impactos sociais e econômicos.

Os contratos para o Indicador “**1.2.6 - Sinalização e Fiscalização**” ocorreram em todos os anos da década estudada, perfazendo um total de 19 instrumentos, conforme se verifica no gráfico 16.

**Gráfico 16** – Quantitativos de Contratos para o Indicador "1.2.6 – Sinalização e Fiscalização."

Fonte: elaboração própria

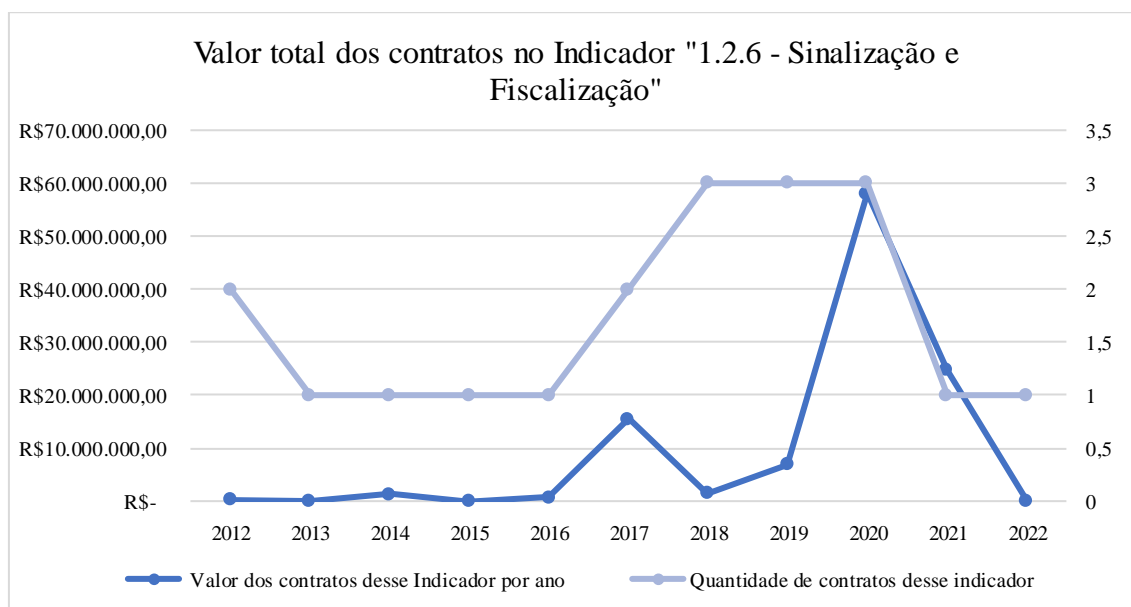
Um registro especial se dá em 2014, dois anos após a existência da PNMU, quando seu único contrato vocacionado para o Indicador “1.2.6 – Sinalização e Fiscalização” estabelece, expressamente, a referência à mobilidade urbana, inserindo o instrumento no campo daqueles do tipo “atende”.

O objeto desse contrato previa a contratação de empresa/consórcio especializado na prestação de serviços de “*monitoramento e fiscalização automática de trânsito, processamento e gestão das infrações detectadas e fornecimento de dados de tráfego, com equipamentos de fiscalização automática de trânsito.*”

Com esse propósito, o correspondente edital do pregão presencial nº 042/2014, explicou que, para tanto, para a definição da velocidade das vias mais importantes da cidade, localizadas em áreas de maior densidade populacional e/ou com concentração de atividades empresariais, atividades coletivas, incluindo hospitais e escolas, dever-se-ia “*levar em consideração o conceito de mobilidade urbana. Esse conceito prevê o deslocamento de pessoas e veículos em tempo considerado ideal, de modo confortável e seguro.*”

De forma geral, o número é expressivo não só quanto à quantidade de contratos firmados na década, mas também quanto ao investimento público na área, que somou um total de R\$ 109.360.541,53 no período, segundo a soma dos registros constantes do gráfico 17.

**Gráfico 17** – Valor total dos contratos no Indicador "1.2.6 – Sinalização e Fiscalização".



Fonte: elaboração própria

Com base nos dados, o indicador “1.2.6 – Sinalização e Fiscalização” apresentou o seguinte resultado, tendo como média aritmética o valor de 0,47:

**Tabela 11** – Indicador “1.2. 6 - Sinalização e Fiscalização”

Ano	Cálculo	Resultado
2012	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 2 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,5$
2013	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2014	$DI_i = \frac{1 \times 1 + 0 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 1$
2015	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$

2016	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2017	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{2}$	$DI_i = 0,255$
2018	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 2 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,336667$
2019	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 3 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,5$
2020	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 2 \times 0,01}{3}$	$DI_i = 0,173333333$
2021	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$
Média Aritmética	0,47	

Fonte: elaboração própria

O Indicador “**1.2.6 – Sinalização e Fiscalização**”, vinculado ao Indicador **1.1.4 – “Propósitos de Sinalização e Segurança**”, revela o duplo grau de comprometimento e de capacidade de realização da gestão de garantir que os cidadãos se desloquem com mais tranquilidade e confiança. Sinalizar adequadamente uma cidade é assegurar que a orientação para o uso das vias se dê de maneira eficiente, enquanto promover a segurança viária reduz os riscos de acidentes e proporciona um ambiente mais seguro para pedestres, ciclistas e motoristas.

Por fim, a verificação de contratos para o último indicador do Eixo 1, no tema 2, o de número “**1.2.7 – Capacitação para PMU**”, apresentou duas ocorrências, do tipo “atende parcialmente”, sendo uma em 2017, com R\$ 320.000,00, tendo por objeto a inscrição de servidores em Programa para Elaboração de Planos de Desenvolvimento Urbano e de Plano Diretor, e outra, em 2021, com R\$ 85.000,00, mediante a contratação de empresa especializada em ministrar Curso de atualização para condutores de veículos de emergência e Curso de fiscalização em transporte público, em atendimento à demanda da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana, Superintendência de Trânsito e Transporte. Nessas condições, seu cálculo foi assim realizado:

**Tabela 12** – Indicador “2.1. 1 - Informação para PMU”

Ano	Cálculo	Resultado
2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$

Fonte: elaboração própria

É imprescindível destacar aqui que tão importante quanto cuidar da infraestrutura viária de uma localidade é também que o poder público cuide de formar seus agentes públicos para a boa prestação dos serviços que executa.

Exatamente por isso, o artigo 18 da PNMU estabeleceu como atribuição dos municípios a tarefa de proceder à capacitação de pessoas e ao desenvolvimento das instituições quanto à mobilidade urbana. Apesar de não ter se mostrado expressivo, o indicador “**1.2.7 – Capacitação para PMU**” deve ser reparado e melhor considerado na ação estatal.

### **6.3. Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável, Tema 1 - Avaliação, informação e normatização acerca da mobilidade urbana (art. 22 - PNMU)**

No Eixo 2, primeiro tema, houve apenas um registro contratual para o Indicador “**2.1.1 – Informação para PMU**”, de modo tardio, em 2022, no valor de R\$ 88.459,68, tendo por objeto a aquisição de balões e laços infláveis para atender a demandas de divulgação sobre ações educativas de trânsito em Palmas, conforme as condições, quantitativos e especificações estabelecidas no Edital e seus anexos, o que é matéria convergente para mobilidade urbana, enquadrada no tipo “atende parcialmente.”

Desse modo, o cálculo do indicador foi o seguinte:

**Tabela 13** – Indicador “2.1. 1 - Informação para PMU”

Ano	Cálculo	Resultado
2022	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$

Assim como o indicador “**1.2.7 – Capacitação para PMU**”, este outro, voltado para a informação quanto à política mobilidade urbana deve direcionar a atuação estatal para melhor percepção e composição de sua agenda nesse sentido. “Informação”, aqui, é fruto da compreensão do disposto no artigo 22 da PNMU, inciso VI, visto que a garantia de direitos e a observância de responsabilidades por parte dos usuários só podem ser alcançadas mediante um processo denso de oferta de informação e acesso a esta.

Já os indicadores “**2.1.2 - Elaboração do Plano PMU**” e “**2.1.3 - Avaliação da Política Pública**” pontuaram uma vez em 2018, sendo que o primeiro teve registrada ocorrência do tipo “atende”, segundo os dados da tabela 14 a seguir.

**Tabela 14 – Dados de contratos para os Indicadores “2.1.2 - Elaboração do Plano PMU” e “2.1.3 - Avaliação da Política Pública”**

	Ano	Valor dos contratos desse Indicador por ano	Quantidade de contratos desse indicador	Contratos que atendem	Contratos que atendem parcialmente	Homologados
Indicador “2.1.2 - Elaboração do Plano PMU”	2018	R\$ 2.385.464,98	1	1	0	1
		R\$ 37.724,72	1	0	1	1

Fonte: elaboração própria

O resultado dos cálculos aplicados a ambos é o seguinte:

**Tabela 15 – Indicador “2.1.2 - Elaboração do Plano PMU”**

Ano	Cálculo	Resultado
2018	$DI_i = \frac{1 \times 1 + 0 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 1$

Fonte: elaboração própria

**Tabela 16 – Indicador “2.1.3 - Avaliação da Política Pública”**

Ano	Cálculo	Resultado
2018	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 1 \times 0,5 + 0 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,5$

Fonte: elaboração própria

Quanto ao indicador “2.1.2 – Elaboração do Plano PNMU”, sua ocorrência inaugural se deu em 2018, mas seu certame foi homologado em 7 de janeiro de 2021 e, conforme dispôs o capítulo 5 deste trabalho, levou à contratação do Consórcio PlanMob Palmas TECNOTRAM Viva Quanta, da Quanta Consultoria Ltda., e da Tecnotran Engenheiros Consultores Ltda. Necessariamente, não é preciso que os contratos convergentes para esse indicador sejam apenas relativos à contratação de empresas/instituições para elaborarem o plano de mobilidade urbana do município – qualquer contratação outra que seja conducente à constituição do plano poderia ser considerada neste campo.

Quanto ao indicador “2.1.3 – Avaliação da Política Pública”, por se tratar do chamado “Estado em ação”, como recomenda a teoria no âmbito do Direito Público, do Desenvolvimento Regional e da Economia, da Sociologia e de outras áreas, é imperioso que, como toda política pública, o Estado siga avaliando seus resultados através dos tempos. No caso de Palmas, o indicador não se mostrou expressivo – quantitativa e qualitativamente –, embora devesse.

Não houve ocorrência de contratos para o Indicador “**2.1.4 – Tarifa e interesse público**”, ficando este com score zero. Um sinal de alerta aqui também é emitido para melhor análise do município em pauta: soluções tarifárias bem gerenciadas podem tornar o transporte público mais acessível, incentivando mais pessoas a utilizá-lo em vez de carros particulares.

Isso pode ajudar a reduzir o trânsito e a poluição nas cidades. A defesa do interesse público na mobilidade urbana pode envolver a criação de políticas que priorizem o transporte público, como faixas exclusivas para ônibus e ciclovias.

#### **6.4. Eixo 2 – Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável, Tema 2 – Acessibilidade, integração, operação e disciplinamento (Art. 22 - PNMU)**

No mesmo Eixo 2, mas já quanto ao tema 2, apenas o indicador “**2.2.1 – Garantia de Acessibilidade**” registrou ocorrência, pontualmente no ano de 2019, que foi

assinalada no campo “atende”, no valor de R\$ 1.255.338,26, voltando-se o contrato para a instalação de faixa elevada para redução da velocidade dos veículos e, conseqüentemente, da incidência de atropelamentos, além de promover a acessibilidade aos pedestres com mobilidade reduzida, visando à melhoria das condições de acessibilidade, conforto e segurança na circulação e travessia de pedestres como, por exemplo: entrada e saída de escolas, hospitais, creches, pontos de ônibus etc.

O contrato não chegou a efeito, mas, de toda forma, a intenção da municipalidade foi considerada, conforme já explicado neste trabalho, e seu cálculo gerou o seguinte resultado:

**Tabela 17** – Indicador “2.2.1 - Garantia de Acessibilidade”

Ano	Cálculo	Resultado
2019	$DI_i = \frac{0 \times 1 + 0 \times 0,5 + 1 \times 0,01}{1}$	$DI_i = 0,01$

Fonte: elaboração própria

Consoante anunciado acima, esse seria um resultado de muita relevância para o município de Palmas, para além da pontuação positiva no indicador, não fosse a empresa vencedora do certame não ter apresentado a certidão negativa federal, o que ocasionou a declinação da referida interessada no momento da assinatura do contrato. Sendo assim, o certame passou a depender de republicação para nova fase de licitação, ainda sem novos registros.

Aproveitando-se os mesmos dados acima, mas compondo-os em ordem diferente, serão associados a seguir os resultados dos indicadores, agrupados, por ano, acompanhados do cálculo do índice global de desempenho em mobilidade urbana do município de Palmas, na forma da tabela 18.

**Tabela 18** – Indicadores e Índice Global Ano a Ano

2012		
Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,5	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$
1.1.2	0,01	



1.1.3	0,255
1.2.1	0,5
1.2.2	0,328571
1.2.6	0,5

$$I = \frac{0,328571 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,01 + 0,255}{6}$$

$$I = 0,3489285$$

### 2013

Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	$DI_i = 0,474$	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,43 + 0,474211 + 0,5 + 0,255 + 0,5 + 0,5 + 0,5}{7}$ $I = 0,4513158571428571$
1.1.2	$DI_i = 0,255$	
1.1.7	$DI_i = 0,5$	
1.2.1	$DI_i = 0,43$	
1.2.2	$DI_i = 0,5$	
1.2.4	$DI_i = 0,5$	
1.2.6	$DI_i = 0,5$	

### 2014

Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,455455	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,43875 + 0,455455 + 0,5 + 1 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5}{8}$ $I = 0,549275625$
1.1.3	0,5	
1.1.4	0,5	
1.1.7	0,5	
1.2.1	0,43875	
1.2.2	0,5	
1.2.3	0,5	
1.2.6	1	

### 2015

Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,5	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$
1.1.3	0,5	

1.1.4	0,5	
1.2.1	0,3775	$I = \frac{0,5 + 0,3775 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5}{6}$ $I = 0,4795833333333333$
1.2.2	0,5	
1.2.6	0,5	
<b>2016</b>		
Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,5	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,5 + 0,5 + 0,01 + 0,5 + 0,5}{5}$ $I = 0,402$
1.1.2	0,5	
1.1.7	0,01	
1.2.2	0,5	
1.2.6	0,5	
<b>2017</b>		
Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,433182	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,402 + 0,75 + 0,01 + 0,418333 + 0,255 + 0,5 + 0,5 + 1 + 0,01}{10}$ $I = 0,3845333$
1.1.2	0,01	
1.1.3	0,5	
1.1.4	0,01	
1.1.5	1	
1.1.7	0,75	
1.2.1	0,402	
1.2.2	0,418333	
1.2.6	0,255	
1.2.7	0,5	
<b>2018</b>		

Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,3775	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{1 + 0,5 + 1 + 0,3775 + 0,5 + 0,336667 + 0,5}{7}$ $I = 0,6020238571428571$
1.1.2	1	
1.2.1	0,5	
1.2.2	0,5	
1.2.6	0,336667	
2.1.2	1	
2.1.3	0,5	

### 2019

Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,518214286	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,01 + 0,518214286 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 1 + 0,5 + 0,01}{8}$ $I = 0,44227678575$
1.1.2	1	
1.1.4	0,5	
1.1.7	0,01	
1.2.1	0,5	
1.2.2	0,5	
1.2.6	0,5	
2.2.1	0,01	

### 2020

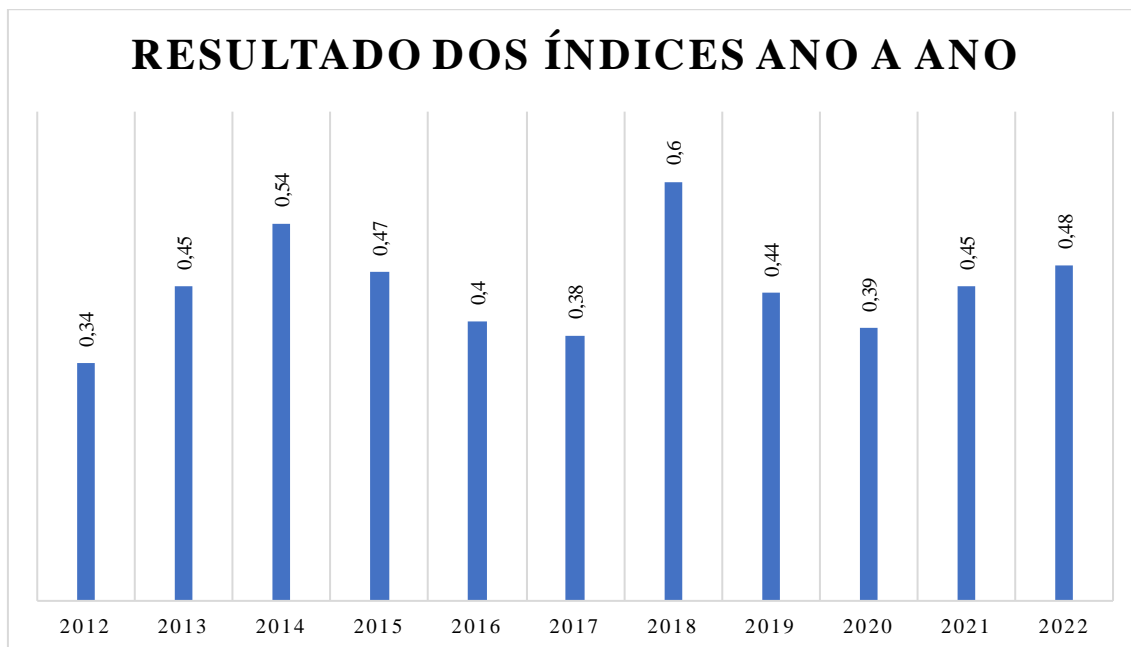
Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,442352941	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,442352941 + 0,5 + 0,255 + 0,173333333 + 0,5 + 0,5}{6}$ $I = 0,395114379$
1.1.2	0,5	
1.1.4	0,5	
1.2.1	0,5	
1.2.2	0,255	
1.2.6	0,173333333	

2021		
Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,5	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,206 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5}{7}$ $I = 0,458$
1.1.4	0,5	
1.1.7	0,5	
1.2.1	0,206	
1.2.2	0,5	
1.2.6	0,5	
1.2.7	0,5	
2022		
Indicador	Resultado	Índice
1.1.1	0,422631579	$I = \frac{\sum_i^n DI_i}{n}$ $I = \frac{0,422631579 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5}{7}$ $I = 0,4889473684285714$
1.1.2	0,5	
1.1.3	0,5	
1.2.1	0,5	
1.2.2	0,5	
1.2.6	0,5	
2.1.1	0,5	

Fonte: elaboração própria

De maneira mais visual, os índices podem ser mais bem verificados na forma do gráfico 18:

**Gráfico 18** – Resultado dos Índices ano a ano



Fonte: elaboração própria

Por tudo anteriormente exposto, é possível apontar que os melhores desempenhos globais se deram nos anos de 2014, 2018 e 2022, servindo todos os esses resultados e discussões à tomada de decisão por parte, especialmente, da gestão pública municipal analisada.

Note-se que o indicador 1.1.1 – Infraestrutura Viária foi o mais expressivo – R\$ 1.124.880.676,46, e um total de 162 contratos. Quando se analisa que se trata de uma cidade em construção, esses números são plenamente aceitáveis e parecem ser ainda admissíveis na próxima década.

Seria estranho, porém, e soaria como sinal de alerta à população, à própria gestão, estudiosos e fiscalizadores em geral se, em um município x, já consolidado e não mais em desenvolvimento territorial, ano após ano, os investimentos principais se dessem em infraestrutura viária, denotando falta de criatividade, avaliação, planejamento e defesa do interesse público.

Outros dois indicadores que devem merecer atenção da municipalidade e de qualquer outro interessado no assunto, especialmente pelo compromisso ambiental e de sustentabilidade que marca nosso tempo, são os de número 1.2.1 – Veículo Individual e 1.2.2 – Transporte Coletivo Público, que, pelas razões já expostas neste capítulo, direcionarão o zelo da gestão pública quanto ao foco de preferência no ato de locomoção

de seus indivíduos – por meio de veículos de uso coletivo ou de uso individual? A própria PNMU já determinou que a prioridade deve ser o investimento no transporte coletivo e em outras formas alternativas e sustentáveis.

Expressivo também foi o indicador 1.2.6 – Sinalização e fiscalização (19 contratos e R\$ 109.360.541,53 em investimentos), revelando que a municipalidade está atenta quanto à construção de um perfil social moldado nas regras e comportamentos adequados para um bom trânsito de pessoas, bens e serviços, mediante a oferta de sinalização, mas também de verificação das condutas dos usuários.

É importante deixar anotado com destaque que não houve registro de contratação para mobilidade urbana no campo dos seguintes indicadores: 2.1. 4 - Tarifa e interesse público; 2.2.2 - Disciplinamento do transporte de cargas, Indicador; 2.2.3 – Estacionamentos; 2.2.4 - Combate ao transporte ilegal, restando dessa constatação a reflexão também para o direcionamento de novas abordagens para a gestão pública municipal, a fim de combater ou prevenir problemas vinculados a essas temáticas.

Por exemplo, ao se adotarem contratações voltadas para o disciplinamento do transporte de cargas, pode o município alcançar significativa redução de congestionamentos em locais específicos, melhorando a segurança nas vias públicas, diminuindo a poluição sonora e do ar, além de otimizar a utilização do espaço urbano.

Isso pode se dar mediante a contratação de consultoria para realização de estudo e criação de rotas específicas para caminhões, horários restritos para carga e descarga e fiscalização do cumprimento de normas de trânsito.

Quanto à gestão de estacionamentos, é possível avaliar a criação de zonas de estacionamento regulamentado, o investimento em estacionamentos subterrâneos ou em prédios, o incentivo ao uso de meios de transporte alternativos, como bicicletas e transporte público, munindo essas alternativas de espaços específicos e serviços gratuitos ou remunerados como bicicletários, guarda-volumes e até vestiários, e a implementação de tecnologias como aplicativos de reservas de vagas.

Do ponto de vista do combate ao transporte ilegal de passageiros, incluem-se atuações para a fiscalização mais rigorosa, para a realização de campanhas de conscientização da população sobre os riscos do uso desses meios, o incentivo ao uso de aplicativos de transporte regulamentados e o investimento em transporte público de qualidade para atender à demanda da população.

De modo pontual, para que se verifiquem de maneira mais visual todos os resultados acima descritos e comentados, veja-se o seguinte quadro, destacando-se que as células em “verde” representam os indicadores com maior representatividade ao longo da década; em “vermelho”, aqueles com “Score zero” e aqueles não destacados em cores representam os indicadores com pontuação moderada:

**Quadro 5** – Resultados do Eixo 1 – Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade

<b>Eixo 1 - Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade</b>			
<b>Tema: Investimentos para infraestrutura</b>		<b>Tema: Investimentos para oferta de serviços</b>	
<b>Indicadores de Estrutura viária (§3º do art. 3º da PNMU)</b>		<b>Indicadores de Oferta de transporte, segurança viária e capacitação (art. 18 da PNMU)</b>	
<b>Código</b>	<b>Critério</b>	<b>Código</b>	<b>Critério</b>
<b>1.1.1 - Infraestrutura viária</b>	Há contrato cujo objeto preveja genericamente a execução de obras e serviços de infraestrutura viária urbana?	<b>1.2.1 - Veículo individual</b>	Há contrato para aquisição ou locação de veículo de uso individual/de passeio?
<b>1.1.2 - Vias com princípio</b>	Há contrato voltado para abertura, pavimentação, recapeamento de vias e demais logradouros com propósito expresso que seja vinculado a um dos princípios constantes do art. 5º da PNMU?	<b>1.2.2 - Transporte coletivo público</b>	Há contrato cujo objeto preveja genericamente a oferta de transporte coletivo público?

<b>1.1.3 - Obras de ciclovia e alternativos</b>	Há contrato que preveja, pontualmente, o planejamento e/ou a execução de obras e serviços para a oferta de rede cicloviária, hidroviária ou outra forma?	<b>1.2.3 - Segurança e conforto dos usuários</b>	Há contrato em cujo objeto se registre a promoção da segurança e do conforto dos usuários do transporte coletivo?
<b>1.1.4 - Propósitos de segurança e sinalização</b>	Há contrato que mencione em seu objeto os propósitos de segurança viária/tráfego e/ou importância de sinalização?	<b>1.2.4 - Transportes alternativos</b>	Há contrato para aquisição ou locação de meios de transporte alternativos à disposição da comunidade como, por exemplo, bicicletas ou patinetes?
<b>1.1.5 - Obras para trafegabilidade coletiva</b>	Há contrato para o planejamento e/ou a execução de obras e serviços inerentes à trafegabilidade de ônibus ou outra forma de transporte coletivo (barco, balsa etc.)?	<b>1.2.5 - Manutenção da oferta de transporte público coletivo</b>	Há aditivo para a manutenção de contratação quanto à oferta de transporte público coletivo?
<b>1.1.6 - Estruturas para embarque e desembarque</b>	Há contrato que contemple em seu objeto a construção ou reforma de terminais, estações, pontos de embarque e desembarque de passageiros e cargas?	<b>1.2.6 - Sinalização e fiscalização</b>	Há contrato para garantia da sinalização viária e fiscalização de trânsito?
<b>1.1.7 - Estrutura para pedestre</b>	Há contrato para construção de calçadas, passarelas, vias suspensas?	<b>1.2.7 - Capacitação para PMU</b>	Há contrato para a capacitação de pessoas e desenvolvimento de instituições quanto à política de mobilidade urbana?

Fonte: elaboração própria



**Quadro 6 – Resultados do Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável**

<b>Eixo 2- Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável</b>			
<b>Tema 1 - Avaliação, informação e normatização acerca da mobilidade urbana</b>		<b>Tema 2 - Acessibilidade, integração, operação e disciplinamento (art. 22 da PNMU)</b>	
<b>Indicadores de Planejamento (art. 22 da PNMU)</b>		<b>Indicadores de Gestão Social (art. 22 da PNMU)</b>	
<b>Código</b>	<b>Critério</b>	<b>Código</b>	<b>Critério</b>
<b>2.1.1 - Informação para PMU</b>	Há contrato para realização de campanha/programa/ação dedicados a propagar questões relativas à mobilidade urbana (sustentável)?	<b>2.2.1 - Garantia de acessibilidade</b>	Há contrato cujo objeto contemple como finalidade a garantia de acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade?
<b>2.1.2 - Elaboração do Plano PMU</b>	Há contrato para consultoria ou realização de ação voltada para a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana?	<b>2.2.2 - Disciplinamento do transporte de cargas</b>	Há contrato cujo objeto contemple como finalidade o alcance de melhor desempenho na operação e no disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária, ou que, de alguma forma, objetive o estabelecimento de áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada?

<p><b>2.1.3 - Avaliação da Política Pública</b></p>	<p>Há contrato cujo objeto busque avaliar a política municipal de mobilidade urbana ou que especifique a pretensão de coletar dados e produzir informações sobre a Mobilidade Urbana da capital?</p>	<p><b>2.2.3 - Estacionamentos</b></p>	<p>Há contrato dispondo sobre a organização ou funcionamento de áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos?</p>
<p><b>2.1.4 - Tarifa e interesse público</b></p>	<p>Há algum contrato que se refira, de alguma forma, a garantir que a política tarifária atenda ao interesse público?</p>	<p><b>2.2.4 - Combate ao transporte ilegal</b></p>	<p>Há contrato cujo objeto se dê com o propósito de combater o transporte ilegal de passageiros?</p>

Fonte: elaboração própria

Importante destaque carece de ser feito aqui: a abrangência do eixo 1, ao que pareceu a esta pesquisa, é de abordagem mais concreta, expressiva aos olhos da população. Já a do eixo 2, abstrata, não materializável, via de regra. Seria essa a razão de mais êxito nos indicadores do eixo 1? Seriam esses indicadores o reflexo daquilo que é mais urgente, que impacta positivamente na composição de aprovação social? Existem ações vinculadas aos indicadores que não demandam contratações externas, e por isso não foram identificadas? Esses não eram campos de proposição para investigação da pesquisa, mas reflexões sobre isso surgiram ao longo do caminho e ficam pendentes de resposta.

A última consideração válida aqui é a de que não se esperava que todos os indicadores merecessem registro e investimentos anuais, mesmo porque as demandas sociais e as realizações correspondentes podem ser resolvidas em dado ano e só serem registradas novamente tempos depois.

De todo modo, esperava-se apenas que, no decurso do tempo avaliado, todos eles contassem com, no mínimo, um registro, servindo para revelar atenção multidisciplinar para com todos os campos possíveis de atuação no contexto da mobilidade urbana, considerando-se a própria orientação emanada da PNMU e das discussões típicas do pensamento global, internacional, voltado para o Desenvolvimento Regional.

Ao mesmo tempo, é possível falar em avanços em mobilidade urbana em Palmas. Dentre eles, destacam-se a implantação de ciclovias e uma tentativa de ampliação

do transporte público por meio do sistema *Bus Rapid Transit* (BRT), o qual, não fossem as questões judiciais envolvendo problemas de desapropriação de terrenos ao longo do trajeto previsto para implantação e de licitação para a escolha da empresa responsável pela obra, apontava para resultados positivos (OLIVEIRA et al., 2020), ao que merecia, contudo, melhores discussões e participação da sociedade. Há avanços também como a garantia de acessibilidade em calçadas e o direito a transporte coletivo para pessoas com deficiência.

Assim, reunidas todas essas percepções, é possível afirmar que há desafios a serem enfrentados, como a falta de integração entre os diferentes modos de transporte e a necessidade de melhorias na infraestrutura viária, e que, em comparação a outras cidades do estado, como Araguaína, Gurupi e Porto Nacional, apesar de Palmas apresentar um cenário mais avançado em mobilidade urbana, segundo informações disponibilizadas no portal da prefeitura e no portal do IBGE, isso não a posiciona em um cenário de êxito.

## **CONCLUSÕES**

Este trabalho desenvolveu o sistema de indicadores para contratos de mobilidade urbana, o qual foi aplicado ao município de Palmas, no intervalo de uma década - 2012 a 2022, tendo registrado o processo de apropriação e de cumprimento dos comandos oriundos da Lei Federal nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, enquanto política pública, por meio de contratos do município, mostrando evoluções e involuções na temática enquanto forma de avaliação do cumprimento da PNMU.

Esse sistema de indicadores foi fixado sob a perspectiva de dois importantes eixos temáticos: 1. Investimentos para aumentar a oferta de serviços e infraestruturas com qualidade, segurança e acessibilidade; 2. Recursos para o planejamento e a gestão social do sistema de Mobilidade Urbana Sustentável.

Ambos os eixos apresentam a necessidade de investimentos para melhorar a oferta de serviços e infraestruturas relacionadas à mobilidade urbana. Isso inclui o desenvolvimento e melhoria de sistemas de transporte público, estradas, ciclovias, calçadas acessíveis e outros meios de locomoção, com foco na qualidade, segurança e

acessibilidade, revelando a importância da boa aplicação de recursos públicos, expressos pela via dos contratos que firma.

Também discutiu a contribuição dos indicadores para a composição da agenda pública quanto à decisão por novos programas, ações e projetos, com nova postura diante de contratos, no pertinente a despesas/investimentos com mobilidade urbana.

Assim, depois de aplicado o sistema de indicadores e calculados os índices para cada ano, tornou-se possível afirmar que, com o passar do tempo, os comandos da PNMU foram se popularizando e o termo “mobilidade urbana”, com seu conceito, obrigações, direitos, rotinas e objetivos, foi se disseminando no município, demonstrando possível amadurecimento quanto ao compromisso em prol da sustentabilidade, ao se preferir, por exemplo, meios de transporte alternativos, ou coletivos, em vez de aqueles por automóveis de uso individual.

Com base nas constatações feitas em 2017, 2018 e 2019, é possível afirmar que Palmas se dirigia para melhores níveis de expansão, popularização, apropriação da temática da mobilidade urbana, tendo, contudo, a partir de 2020, passado a registrar em seus contratos uma abrupta ausência de referencial do tipo “atende”, que antes tinha sido potencializado por meio dos indicadores 1.1.1 - Infraestrutura Viária (2019), 1.1.2 - Vias com princípio (2018 e 2019), 1.1.7 - Estrutura para Pedestre (2019).

Como Palmas está em fase de elaboração de seu Plano Municipal de Mobilidade Urbana, as discussões e documentos produzidos até aqui podem se portar de modo mais dedicado, estabelecendo, doravante, que os propósitos de mobilidade urbana se façam claramente presentes desde o início dos processos contratuais até a execução plena de obras e serviços.

Merece anotação aqui também o contexto relativo aos indicadores que tiveram score “zero” (1.1.6, 1.2.4., 1.2.5., 2.1.4., 2.2.2., 2.2.3. e 2.2.4.), podendo servir ao interesse mais expressivo por parte da gestão em análise e, também, por parte de outros municípios tocantinenses, quanto a áreas que podem ser atendidas a partir de agora, enquanto ponto de partida para a tomada de decisão em defesa do interesse público e para a formação da agenda governamental que contemple os anseios da população.

Quanto às sugestões que nascem do cumprimento dos objetivos desta pesquisa, também convém apontar que é possível que o *score* nulo de alguns indicadores possa interessar a futuras pesquisas. Também, como apontado na seção anterior, importante

questionamento mereceu destaque, dada a abrangência do eixo 1, cuja abordagem pareceu mais concreta, expressiva aos olhos da população, enquanto a do eixo 2, abstrata, não materializável, via de regra. Assim ficam questionamentos para nortear pesquisas derivadas desta: por que se localizou mais êxito nos indicadores do eixo 1? Seriam esses indicadores o reflexo daquilo que é mais urgente, que impacta positivamente na composição de aprovação social?

Podem servir, de um lado, por exemplo, para se tentar verificar o porquê de serem mais numerosos em *score* zero os indicadores do Eixo 2 – seriam estes menos concretos, menos visíveis à percepção popular e, por isso, menos passíveis de gerar níveis contributivos para a satisfação com a gestão do Chefe do Poder Executivo?

De outro lado, poder-se-ia verificar se devem ser, por exemplo, aperfeiçoados em meio ao Sistema de Indicadores aqui desenvolvido, implementados em um novo tempo, em que já se veja consolidada a PNMU, ou, simplesmente, abandonados em razão da confirmação do interesse público, a vocacionar outras áreas de abrangência em relação à mobilidade pública no país e no local.

Por último, registre-se que, analisados os contratos lançados no SICAP-LCO ao longo de uma década, no campo de mobilidade urbana, somaram-se um total de previsão de investimento da ordem de R\$ 1.415.345.222,69 (um bilhão, quatrocentos e quinze milhões, duzentos e vinte e dois mil e sessenta e nove reais).

Em meio a muitos contratos, tal como apresentados ao longo desta dissertação, a qualidade das informações veiculadas nas peças que fomentaram aquela plataforma, as quais são totalmente de responsabilidade dos municípios, e foram aqui avaliadas, vai de níveis precários, em 2012, a mais elaborados, coesos e coerentes em 2022.

A insuficiência na descrição do objeto dos contratos, desse modo, nos primeiros anos, dificultou a coleta e a análise de dados, mas não as impediu. É preciso considerar, porém, que o município pode até ter realizado mais obras que contribuíssem para a mobilidade urbana, mas como, genericamente, as informações, às vezes, foram lançadas de maneira muito resumida, por exemplo, não foi possível descobrir se, ao revitalizar uma praça, rampas de acessibilidade foram garantidas ou se pontos de ônibus ou bicicletário foram disponibilizados.

De todo modo, este trabalho é concluído com a certeza de que contribui para com o programa de Pós-Graduação a que se vincula, tendo como missão maior a contribuição para com a sociedade de seu tempo e dos vindouros.

## REFERÊNCIAS

ABREU, A. Nationalisme; SODRÉ, N. Verdade; TOLEDO, C. ISEB. Disponível em: <http://www.fgv.br/cpdoc/acervo/dicionarios/verbete-tematico/instituto-superior-de-estudos-brasileiros-iseb>. Acesso em 2 de abril de 2022.

AGENDA 2030. (2015). ODS – Objetivos de desenvolvimento sustentável. Disponível em: <<http://www.agenda2030.com.br/>>. Acesso em: 10 de julho de 2023.

BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO – BID e Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR (autores). **Mobilidade por Bicicleta**. Global Environment Facility – GEF (financiador) – Brasília: Editora IABS, 2021.

BARROS, M. & Nunes, A.C. (2019). **Cidades a pé: Mobilidade urbana a partir dos passos**. São Paulo: Editora Senac São Paulo.

BEHN, Robert. "Por que medir o desempenho? Propósitos diferentes exigem medidas diferentes." Public Administration Review .63.5 (setembro-outubro de 2003): 586-606. Disponível em: [https://www-hks-harvard-edu.translate.goog/publications/why-measure-performance-different-purposes-require-different-measures?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=pt&\\_x\\_tr\\_hl=pt-BR&\\_x\\_tr\\_pto=sc](https://www-hks-harvard-edu.translate.goog/publications/why-measure-performance-different-purposes-require-different-measures?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=pt&_x_tr_hl=pt-BR&_x_tr_pto=sc)

BOARETOA, Renato. **A política de mobilidade urbana e a construção de cidades sustentáveis**. Disponível em: <https://www.fetranspor.com.br/wp-content/uploads/2014/08/A-Pol%C3%ADtica-de-Mobilidade-Urbana-e-a-Constru%C3%A7%C3%A3o-de-Cidades-Sustent%C3%A1veis.pdf>. Acesso em: 2 de abril de 2022.

BRASIL. [Constituição (1988)]. **Constituição da República Federativa do Brasil de 1988**. Brasília, DF: Presidência da República, [2016]. Disponível em: [http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/Constituicao/Constituicao.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/Constituicao/Constituicao.htm). Acesso em: 15 de abril de 2022

\_\_\_\_\_. **Lei no 12.587, de 3 de janeiro de 2012**. Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana; revoga dispositivos dos Decretos-Leis nºs 3.326, de 3 de junho de 1941, e 5.405, de 13 de abril de 1943, da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943, e das Leis nºs 5.917, de 10 de setembro de 1973, e 6.261, de 14 de novembro de 1975; e dá outras providências. Diário Oficial da União: seção 1, Brasília, DF de 4 de janeiro de 2012. Disponível em: [http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/\\_ato2011-2014/2012/lei/112587.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/112587.htm). Acesso em 15 de abril de 2022.

\_\_\_\_\_. Superior Tribunal de Justiça. **Construindo e gerenciando indicadores: guia metodológico** - Brasília: STJ, 2018.

CARVALHO FILHO, José dos Santos. **Manual de Direito Administrativo**. 31ª ed. rev., atual. e ampl. São Paulo: Atlas, 2018.

CHRISPINO, Álvaro. **Introdução ao estudo das políticas públicas**: uma visão interdisciplinar e contextualizada (p. 244). Edição do Kindle.

COSTA, Marcela da Silva. **Um Índice de Mobilidade Urbana Sustentável**. 2008. Tese (Doutorado). 274f. Pós-graduação em Engenharia Civil, Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo, São Carlos, 2008.

FRIGO, L. B., & Guimarães, E. A. (2020). **Mudanças na mobilidade urbana brasileira entre 2002 e 2018**: uma análise das despesas das famílias com transporte. *Cadernos Metrôpole*, 22(54), 153-175.

GARCÍA, Rolando. **Sistemas complejos: conceptos, método y fundamentación epistemológica de la investigación interdisciplinaria**. Barcelona: Gedisa, 2006. 200p.

HAQ, Mahbub Ul. **Human Development in a Changing World**. New York: United Nations Development Programme, 1999.

HEIDEMANN, Francisco G. **Políticas públicas e desenvolvimento – bases epistemológicas e modelos de análise**”. Editora: EDU - UNB. Ano: 2014.

HIDALGO, D., Huizenga, C., 2013. **Implementação do transporte urbano sustentável na América Latina**. *Res. Transp. Eco.* 40 (1), 66-77. Disponível em: <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2012.06.034>. Acesso em: 2 de maio de 2022.

HÖFLING, Eloisa de Mattos. Estado e políticas (públicas) sociais. *Cadernos Cedes*, Campinas, v. 21, n. 55, p. 30-41, 2001. Disponível em: (PDF) Estado e políticas (públicas) sociais (researchgate.net). Acesso em: 12 de abril de 2022.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA - IBGE. População. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/to/panorama>. Acesso em: 22 de abril de 2022.

\_\_\_\_\_. **Pesquisas estruturais**. Disponível em: <https://www.ibge.gov.br/estatisticas/downloads-estatisticas.html>. Acesso em: 22 de abril de 2022.

INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADA – IPEA. **Texto para discussão / Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada**. Brasília: Rio de Janeiro: Ipea, 1990. Disponível em: [https://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/TDs/210803\\_td\\_2673.pdf](https://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/TDs/210803_td_2673.pdf). Acesso em: 2 de abril de 2022.

\_\_\_\_\_. **Gastos das famílias brasileiras com transporte urbano público e privado no Brasil**: uma análise da POF 2003 e 2009. Brasília: Ipea, 2012. (Texto para Discussão, n. 1803). Disponível em: [https://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com\\_content&view=article&id=16579](https://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=16579). Acesso em: 4 de abril de 2022.



JANNUZZI, Paulo de Martino. **Avaliação de Programas Sociais em uma perspectiva sistêmica, plural e progressista**: conceitos, tipologias e etapas. Revista de Avaliação de Políticas Públicas, v. 18, p. 38-61, 2020.

JUSTEN FILHO, Marçal. **Comentários à Lei de Licitações e Contratos Administrativos**. 17ª edição. São Paulo: Editora Revista dos Tribunais, 2016.

LAVILLE. Jean-Louis. **Do século 19 ao século 21**: permanência e transformações da solidariedade em economia. Disponível em:  
<https://www.scielo.br/j/rk/a/z5HnpGHwvLQdxCyBg34LXPh/?lang=pt>. Acesso em: 22 de abril de 2022.

LIGHT, Paul C. **Usando evidências do que funciona no governo**. The Brookings Institution. 2010.

LIMA, Luciana Leite; D'ASCENZI, Luciano. **Implementação e avaliação de políticas públicas**: intersecções, limites e continuidades. In: LOTTA, Gabriela. Teoria e análises sobre implantação de políticas públicas no Brasil (org.). Brasília: Enap, 2019. 324 p.

LONGHITANO, Armando A. et al. **Avaliação de Desempenho do Sistema de Transporte Público de Curitiba**. In: Anais do Congresso de Pesquisa e Ensino em Transporte, XXVIII, 2014, Brasília. Anais eletrônicos. Brasília: ANPET, 2014. p.1-16.

LÓRA, Renata Morandi, 1981- L865p. **Por uma construção da mobilidade urbana: metodologia e indicadores na cidade de Vitória-ES** / Renata Morandi Lóra. – 2012.

LOURENÇO, G. H.; DAL BOSCO JR, A.; BERNARDINIS, M. de A. P. **Respostas à política nacional de mobilidade urbana: comparativo entre capitais dos incentivos ao transporte público e à bicicleta**. TRANSPORTES, [S. l.], v. 27, n. 2, p. 1–16, 2019. DOI: 10.14295/transportes.v27i2.1413. Disponível em:  
<https://www.revistatransportes.org.br/anpet/article/view/1413>. Acesso em: 24 jul. 2023.

MAGALHÃES, Marcos Thadeu. **Metodologia para desenvolvimento de sistemas de indicadores**: uma aplicação no planejamento e gestão da política nacional de transportes. (Dissertação de Mestrado). Brasília: Universidade de Brasília. 2004

Magalhães, I.; L. Rabay; M. L. Maia e E. Santos (2020) **Transporte e Agenda 2030: Medidas que Podem Contribuir para Assegurar a Educação Inclusiva, Equitativa e de Qualidade**. Anais do XXXIV Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, ANPET, digital.

MALAQUIAS, Ayane. **A mobilidade urbana de Palmas-Tocantins: desafios e perspectivas**. Universidade Federal de Tocantins, 2018.

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL – MDR. **Infraestrutura de Mobilidade Urbana**. Disponível em: [https://simu.mdr.gov.br/?page\\_id=7](https://simu.mdr.gov.br/?page_id=7). Acesso em: 15 de abril de 2022.

\_\_\_\_\_. **Relatório de Indicadores de Efetividade da Política Nacional de Mobilidade Urbana**. Disponível em: <https://antigo.mdr.gov.br/images/stories/ArquivosSEMOB/publicacoes/relatorioindicadores2018.pdf>. Acesso em: 13 de abril de 2022.

OLIVEIRA, Rejane Dick et al. **Mobilidade urbana em Palmas: análise do perfil dos usuários do transporte coletivo**. Revista dos Transportes Públicos, São Paulo, v. 34, n. 1, p. 62-80, 2012.

OLIVEIRA, Simone Martins de. **A Mobilidade Urbana Sustentável em Curitiba: Análise do Sistema Integrado de Transporte**. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) - Universidade Federal do Paraná, Curitiba, 2011.

ONU, Organização das Nações Unidas. **Resolução nº 70 – Agenda 2030**. Disponível em: [https://www.un.org/en/development/desa/population/migration/generalassembly/docs/globalcompact/A\\_RES\\_70\\_1\\_E.pdf](https://www.un.org/en/development/desa/population/migration/generalassembly/docs/globalcompact/A_RES_70_1_E.pdf). Acesso em: 19 de julho de 2023.

OSBORNE, D.; GAEBLER, T. **Reinventando o Governo**. Como o Espírito Empreendedor Está Transformando o setor público. Brasília: MH Comunicação, 1994.

RAMESH, M., HOWLETT, M. (2015). **Policy capacity: A conceptual framework for understanding policy competences and capabilities**. Policy and Society, 34(3-4), 165-171.

RODRIGUES, L. C. **Propostas para uma avaliação em profundidade de políticas públicas sociais**. Revista Avaliação de Políticas Públicas-AVAL, Fortaleza, v. 1, n. 1, p. 7-15, 2008.

RUBIM, B.; LEITÃO, S. **O plano de mobilidade urbana e o futuro das cidades**. Estudos avançados, v.27, n.79, p. 55-66, 2013.

SACHS, Jeffrey. **The Age of Sustainable Development**. New York: Columbia University Press, 2015.

SANTOS, Rodolfo Torres dos. et al. (2015) **Demanda por investimentos em mobilidade urbana no Brasil**. Mobilidade Urbana: BNDES Setorial 41, pág. 79-134.

SPRENG, Daniel T.; Wils, Annababette. **Indicators of sustainability: indicators in various scientific disciplines**. 2000. CEPE, Centre for Energy Policy and Economics, Swiss Federal Institute of Technology. ETH Zürich.

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS-TO. (2023). **Fase II - Diagnóstico, Produto 04, Zoneamento, pesquisas e**

**caracterização da demanda, Volume 3, Inventários [PDF]**. Disponível em: [https://www.palmas.to.gov.br/media/orgao/documentos/Produto\\_04\\_Volume03\\_-\\_Inventário\\_das\\_vias\\_-\\_frota\\_-\\_acidentes.pdf](https://www.palmas.to.gov.br/media/orgao/documentos/Produto_04_Volume03_-_Inventário_das_vias_-_frota_-_acidentes.pdf). Acesso em: 11 de maio de 2023.

SEN, Amartya. **Desenvolvimento como liberdade**. São Paulo: Companhia das Letras, 1999.

SCRIVEN, Michael. **Utilização da Avaliação e Aprendizagem Organizacional**. *Novos Rumos para Avaliação de Programas*, nº 45, pp. 5-20. 1991.

SILVA, João. **Transporte público no Brasil se reinventa**: conheça as novas fontes de remuneração. 2022. Disponível em: <https://exemplo.com.br>. Acesso em: 20 mar. 2023.

SLOW, R. **A Contribution to the Theory of Economic Growth**. New York: Oxford University Press, 1956.

SMITH, Adam. **An Inquiry into the Nature and Causes of the Wealth of Nations**. London: W. Strahan and T. Cadell, 1776.

SOUZA, FA; SANTOS, RM **Mobilidade urbana e sustentabilidade em Palmas**: uma análise do uso de bicicletas como meio de transporte. In: CONGRESSO BRASILEIRO DE PLANEJAMENTO URBANO E REGIONAL, 2015, Vitória. Anais. Vitória: UFES, 2015. p. 1-12.

SOUZA, Celina. **Políticas Públicas**: Questões Temáticas e de Pesquisa, Caderno CRH 39: 11-24. 2003.

SOUZA JUNIOR, José Ronaldo de Castro et al. **Mobilidade Urbana no Tocantins**: Desafios e Perspectivas. In: Anais do XVIII Simpósio de Geógrafos do Tocantins. Palmas, 2019. p. 01-15.

TOCANTINS (Estado). Tribunal de Contas do Estado do Tocantins. **Cartilha Boa Governança na Transição de Mandato**. Palmas, 2020. Disponível em: <https://www.tceto.tc.br/profissaogestor/images/obrasPublicas/IN-3-2017.pdf>. Acesso em: 9 de maio de 2023.

TUMLIN, Jeffrey. **Sustainable Transportation Planning**: Tools for Creating Vibrant, Healthy, and Resilient Communities. John Wiley & Sons, 2012.

UCHOA, Carlos Eduardo. **Elaboração de indicadores de desempenho institucional**. Brasília. Enap. 2013

VIANA, Ana Luiza. **Abordagens metodológicas em políticas públicas**. *RAP*, Rio de Janeiro, v. 30, n. 2, p. 5-43, mar./abr. 1996. Disponível em: <http://bibliotecadigital.fgv.br/ojs/index.php/rap/article/view/8095/6917>. Acesso em: 23 de maio de 2022.

VIEIRA, Liszt; BREDARIOL, Celso. **Cidadania e política ambiental**. Rio de Janeiro: Record, 1998.

## APÊNDICE



Contrato	Ano	Tipo	Link	Valor	Objeto	Vinculação	Eixo	Tema	Indicador	Atende	Atende parcialmente	Efetivação	Observação
37040 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=20001">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=20001</a>	R\$ 8.450,00	Prestação de serviços de locação de ônibus para eventos e campanhas de conscientização desenvolvidas pelo CREAS	Secretaria de Desenvolvimento Social	1	2	1.2.2		x	não	deserta
31451 / 2012	2012	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=19762">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=19762</a>	R\$ 202.602,50	SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO VAM PARA TRANSPORTE ESCOLAR	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
2873 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18318">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18318</a>	R\$ 21.000,00	Prestação de serviços de locação de ônibus para atender o programa Projovem Adolescente	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
11990 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17724">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17724</a>	R\$ 48.000,00	LOCAÇÃO DE VAN COM CAPACIDADE PARA DEZESSEIS PESSOAS	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
4356 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17680">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17680</a>	R\$ 21.700,00	Prestação de serviços de locação de ônibus para atender os CRAS.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
9886 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17323">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17323</a>	R\$ 42.000,00	Prestação de serviço de locação de veículo de locação para transporte escolar, com capacidade mínima de 08(oito) e no máximo 12 passageiros sentados, para atender alunos da escola Municipal Integral Rural João Beltrão.	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	não	revogado

672 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=14473">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=14473</a>	R\$ 10.000,00	transporte de passageiros em 02 (dois) ônibus (em cada seminário) para o traslado dos cursistas e palestrantes dos VI e VII Seminários de Formação de Gestores e Educadores – Programa Educação Inclusiva: Direito à Diversidade	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	não	deserta
46781 / 2011	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18981">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18981</a>	R\$ 36.000,00	Locação de veículo tipo passeio.	SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E EMPREGO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
21491 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18636">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18636</a>	R\$ 106.900,00	Aquisição de veículos tipo camionete cabine dupla.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
7211 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18608">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18608</a>	R\$ 367.460,00	Aquisição de Veículo (tipo passeio e camionete).	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
4788 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17741">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17741</a>	R\$ 18.000,00	Locação de veículo tipo passeio.	FUNDO MUNICIPAL DE HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
25996 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18941">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18941</a>	R\$ 46.800,00	Prestação de serviços de locação de caminhão a diesel equipado com muncK.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

7522 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18707">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18707</a>	R\$ 1.039.284,20	Aquisição de materiais elétricos para manutenção da rede de iluminação pública (relê fotoelétrico, base para relê, lâmpada de descarga, reator eletromagnético, fita isolante, cabos elétricos, cabo flexível, cabo quadplex, cabo duplex, disjuntores, projetor fechado para lâmpada tubular, contactor tripolar, isolador roldana, alça preformada, porca zincada, posto de concreto, lâmpada fluorescente),	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
20483 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18550">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18550</a>	R\$ 182.190,00	Aquisição de materiais para sinalização semafórica (coluna principal para suportar dois braços projetados, braço projetado; porta foco para pedestre, porta foco veicular, lentes para porta foco, botoeira, abraçadeira, transformador de tensão).	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
14355 / 2012	2012	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18360">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18360</a>	R\$ 66.633,24	Aquisição de material, para atender a sinalização de trânsito, no que se refere à manutenção da sinalização vertical já implantada nas vias públicas da Capital.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
22921 / 2012	2012	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=19561">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=19561</a>	R\$ 2.094.365,14	Contatação de empresa para execução de obras de drenagem, terraplanagem e pavimentação asfáltica no setor jardim Aurenly III, em Palmas-TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada



26469 / 2012	2012	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18599">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=18599</a>	R\$ 905.076,64	Contratação de empresa para execução de obra de pavimentação asfáltica da quadra 506 Norte.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
2486 / 2012	2012	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17977">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17977</a>	R\$ 104.214,93	Contratação de empresa para execução de serviços de manutenção (recuperação e revitalização) das 6 (seis) Estações de Integração do Sistema de Transporte Coletivo de Palmas - SIT PALMAS, (Karajá, Xerente, Krahô, Xambioá, Apinajé e Javaé).	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.2		x	não	homologada
15915 / 2012	2012	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17931">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17931</a>	R\$ 10.861.398,09	Contratação de empresa para prestação de serviços de execução de obras de terraplenagem, drenagem, pavimentação asfáltica, ciclovia e iluminação na Avenida NS-01 entre Av. LO-05 e LO-15 e construção de pontes na Av. NS-01 sobre o Córrego Br.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.3		x	sim	homologada
10864 / 2012	2012	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17386">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=17386</a>	R\$ 7.725.060,00	Contratação de empresas para serviço de aplicação de lama asfáltica, incluindo o fornecimento de materiais	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
8003 / 2012	2012	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=16662">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=16662</a>	R\$ 6.429.571,34	Contratação de empresa para execução de obras da pista de rolamento da Avenida NS-01 (entre Avenida LO-05 e Avenida LO-15), incluindo macrodrenagem, terraplanagem, pavimentação asfáltica e ciclovia, no Município de Palmas-TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.3		x	não	revogado

Contrato	Ano	Tipo	Link	Valor	Objeto	Vinculação	Eixo	Tema	Indicador	Atende	Atende parcialmente	Efetivação	Observação
56457 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27342">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27342</a>	R\$ 131.176,77	Aquisição de veículo tipo caminhonete cabine dupla 4x4 diesel.	FUNDO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
17950 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26990">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26990</a>	R\$ 205.000,00	AQUISIÇÃO DE MÁQUINA PARA DEMARCAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
33882/2013	2013	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26757">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26757</a>	R\$ 269.940,00	Locação de 02 Caminhões para manutenção da rede de iluminação Pública.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
27435/2013	2013	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26581">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26581</a>	R\$ 491.000,00	ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE3 e ÔNIBUS RURAL ESCOLAR COM PLATAFORMA ELEVATÓRIA VEICULAR.	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
55890 / 2013	2013	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26538">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26538</a>	R\$ 2.790.933,27	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE OBRAS DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E CONSTRUÇÃO DE PONTE PARA CONCLUSÃO DA DUPLICAÇÃO DA AV. TEOTÔNIO SEGURADO, NO MUNICÍPIO DE PALMAS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.2		x	sim	homologada

19420 / 2013	2013	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26127">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26127</a>	R\$ 1.685.415,44	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA NA NS 01, EM PALMAS - TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
38246 / 2013	2013	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25742">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25742</a>	R\$ 4.147.918,26	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA CONCLUSÃO DE BOCAS DE LOBO, IMPLANTAÇÃO DE PRAÇAS E BACIAS DE INFILTRAÇÃO, NAS QUADRAS 305 SUL, 112 SUL E ARSO 62.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
38278 / 2013	2013	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25746">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25746</a>	R\$ 960.735,16	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS E CICLOVIAS EM PALMAS - TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.7		x	sim	homologada
14607 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25203">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25203</a>	R\$ 26.000,00	Aquisição de veículo tipo passeio, com tração mecânica.	SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E EMPREGO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x		
43715 / 2013	2013	regão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25126">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25126</a>	R\$ 11.360,55	Aquisição de materiais a serem utilizados na oficina de montagem de placas de sinalização vertical e horizontal e de equipamentos de segurança para utilização da equipe.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
26639 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23384">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23384</a>	R\$ 120.400,00	Aquisição de Veículo para o Bolsa Família	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

40368 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23347">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23347</a>	R\$ 74.293,48	Aquisição de materiais elétricos (projektor lâmpada vapor metálico 400W, lâmpada de descarga em alta pressão, reator eletromagnético, rele fotoelétrico 220V, base para rele fotoelétrico externo, eletroduto corrugado 1.1/2", caixa de passagem pré-moldada 30x30cm, caixa para equipamentos medição e proteção, cabo elétrico isolado 4mm2, cabo flexível 2x2,5mm2, programador digital 100A 240VCA/48/63HZ, poste concreto DT 12/200, cruzeta de concreto 9x9x200)	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
9002 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23199">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23199</a>	R\$ 315.000,00	transporte de passageiros, com ônibus tipo urbano, higienizado, em excelente estado de conservação, capacidade para 44 (quarenta e quatro) passageiros sentados, com poltronas fixas, condutor devidamente habilitado, com quilometragem máxima de 150 quilômetros por dia/veículo,	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
35121 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23156">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23156</a>	R\$ 6.703.837,50	Aquisição de materiais para manutenção e recuperação de vias, estradas, parques e jardins, cemitério e aterro sanitário	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
30028 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23099">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23099</a>	R\$ 24.900,00	Prestação de serviços de locação de ônibus para atender aos CRAS.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	não	deserta

37531 / 2013	2013	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23057">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23057</a>	R\$ 4.730.110,00	Contratação de empresas para serviço de aplicação de lama asfáltica, incluindo o fornecimento de materiais.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.2		x	não	revogada
37534 / 2013	2013	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23058">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23058</a>	R\$ 13.440.264,00	Contratação de empresas para prestação de serviço de aplicação de Micro Revestimento, incluindo fornecimentos de materiais nas ruas e Avenidas na Município de Palmas - TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	não	revogado
35397 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23030">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23030</a>	R\$ 452.752,56	Aquisição de materiais elétricos para a revitalização de iluminação pública do estacionamento da Av. JK.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
35507 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23036">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=23036</a>	R\$ 679.624,46	Aquisição de tubos de concreto, cavalete, grelha para boca de lobo e suporte de meio fio.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
33882 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22960">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22960</a>	R\$ 468.000,00	Locação de caminhões para manutenção da rede de iluminação pública	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
14957/2013	2013	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22941">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22941</a>	R\$ 5.188.512,00	Locação de veículos automotor.	SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO HUMANO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

23171 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22791">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22791</a>	R\$ 1.590.960,00	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS (TIPO VAN, MICRO-ÔNIBUS E ÔNIBUS) PARA TRANSPORTE ESCOLAR - EJA RURAL, DE SERVIDORES LOTADOS E ALUNOS MATRICULADOS NAS ESCOLAS DO MUNICÍPIO DE PALMAS: ESCOLA MUNICIPAL RURAL INTEGRAL APRÍGIO THOMÁS	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
21604 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22796">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22796</a>	R\$ 1.958.677,00	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS ELÉTRICOS PARA MANUTENÇÃO DA REDE DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
32108 / 2013	2013	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22742">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22742</a>	R\$ 212.964,99	contratação de empresa para execução de boca de lobo, aduelas e tampões de concreto para conclusão de drenagem da quadra 1105 sul, execução de pavimentação rígido em intertravado na passagem de pedestre 10 da quadra 1203 sul, no município de P	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
8365 / 2013	2013	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22740">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22740</a>	R\$ 751.768,81	contratação de empresa para recuperação das caixas coletoras (BL\s) através de substituição de grelhas, cavaletes e suportes e execução da duplicação das caixas coletoras (BL\s) para manutenção da drenagem pluvial, no município de Palmas	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

8470 / 2013	2013	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22738">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22738</a>	R\$ 1.622.179,80	contratação de empresa para a prestação de Serviços de topografia para fiscalização das obras de terraplenagem, pavimentação e drenagem em diversos locais, em Palmas/TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
16311 / 2013	2013	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22692">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22692</a>	R\$ 509.663,17	Contratação de empresa especializada em projetos de macrodrenagem, drenagem pluvial, terraplenagem, pavimentação asfáltica, sinalização, calçadas com acessibilidade e ciclovia, em Palmas - TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.4		x	sim	homologada
9238 / 2013	2013	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22557">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22557</a>	R\$ 480.956,40	Contratação de serviços de laboratório de solos, betume, lama asfáltico e micro revestimento	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
22930 / 2013	2013	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22380">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22380</a>	R\$ 2.651.979,60	Contratação de empresa para execução de obras macrodrenagem, terraplenagem e pavimentação asfáltica no Jardim Aurenny III, referente a Meta I, em Palmas - TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11177 / 2013	2013	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22329">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22329</a>	R\$ 3.310.257,22	Contratação de empresa para execução de obras de drenagem, terraplanagem e pavimentação asfáltica no Setor Morada do Sol I e III, em Palmas-TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
15424 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22269">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22269</a>	R\$ 23.160,00	Serviços de fretamento de veículo tipo ônibus para transporte de passageiros, com capacidade de 44 pessoas.	SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada

20305 / 2013	2013	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22245">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22245</a>	R\$ 49.750,00	Prestação de serviços de transporte (fretamento) de veículos tipo van, micro-ônibus e ônibus executivos, para atender o calendário cultural. (outros serviços de terceiros - p. jurídica)	FUNDAÇÃO CULTURAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
5746 / 2013	2013	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22203">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22203</a>	R\$ 1.449.073,75	Contratação de empresa para execução de serviços de recuperação de guias sem sarjetas e pintura a cal com fornecimento de material, mão de obra, transporte de materiais e máquinas, no município de Palmas TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
17302 / 2013	2013	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22171">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=22171</a>	R\$ 8.986.481,92	Contratação de empresa para execução de obras de macrodrenagem, terraplenagem e pavimentação asfáltica da Avenida LO-19, em Palmas - TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
<b>Contrato</b>	<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Link</b>	<b>Valor</b>	<b>Objeto</b>	<b>Vinculação</b>	<b>Eixo</b>	<b>Tema</b>	<b>Indicador</b>	<b>Atende</b>	<b>Atende parcialmente</b>	<b>Efetivação</b>	<b>Observação</b>
62624/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357988">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357988</a>	R\$ 6.083.400,00	Prestação de Serviços de Locação de Veículos de passeio	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
2014038897/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=242329">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=242329</a>	R\$ 604.200,00	Contratação de empresa para prestação de serviços de locações de veículos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	
2014001614/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=201688">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=201688</a>	R\$ 99.940,00	Contratação de empresa especializada em locação de ônibus executivo para atender as necessidades da Secretaria Municipal da Educação.	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada



57245 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90285">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90285</a>	R\$ 41.691,33	Constitui o objeto da presente licitação à Aquisição de 01(um) Veículo passeio 1.0 completo, conforme especificações do ANEXO I.	SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E EMPREGO DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
47682 / 2014	2014	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39629">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39629</a>	R\$ 4.139.657,84	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE OBRAS DE DRENAGEM, TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO SETOR JANAÍNA E NO SETOR LAGO SUL, MUNICÍPIO DE PALMAS/TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
42284 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39592">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39592</a>	R\$ 26.460.666,30	Aquisição de material betuminoso, para pavimentação/recuperação asfáltica e tapa buracos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
49493 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39496">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39496</a>	R\$ 10.341.265,00	Aquisição de materiais para construção, reforma e manutenção prédios e equipamentos públicos, recuperação de vias, estradas, parques e jardins, aterro sanitário e ampliação do cemitério.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
58321/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=29126">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=29126</a>	R\$ 7.000.000,00	Recompositor de pista, usinado a quente, preparado com agregados pétreos, conforme descrição anexo.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

35616/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=29127">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=29127</a>	R\$ 3.176.400,00	Locação de veículos e caminhões sem motorista conforme anexo.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	
39759 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=28785">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=28785</a>	R\$ 422.666,66	Aquisição de veículos micro-ônibus, para atender aos pacientes de hemodiálise da Rede Municipal de Saúde.	FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
31847 / 2014	2014	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=28470">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=28470</a>	R\$ 1.341.012,50	Contratação de empresa/consórcio especializado na prestação de serviços de monitoramento e fiscalização automática de trânsito, processamento e gestão das infrações detectadas e fornecimento de dados de tráfego, com equipamentos de fiscalização automática de trânsito com equipamentos, radares fixos, barreiras eletrônicas, radares mistos, radares estáticos, talonário eletrônico e câmeras de monitoramento	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6	x		sim	homologada
10330 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27961">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27961</a>	R\$ 64.033,56	LOCAÇÃO DE VEÍCULO SEDAM, 4 PORTAS COM AR CONDICIONADO, TRAVA, ALARME, VIDROS ELÉTRICO E DIREÇÃO HIDRÁULICA, COM NO MÁXIMO 2 ANOS DE FABRICAÇÃO, MOTO 1.8, AUTOMÁTICO COM QUILOMETRAGEM LIVRE	INSTITUTO DE PREVIDENCIA SOCIAL DO MUNICIPIO DE PALMAS - PREVIPALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

31149 / 2014	2014	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27673">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27673</a>	R\$ 2.199.909,00	aquisição de materiais elétricos para a expansão do sistema de iluminação pública (conjuntos para iluminação pública composto de luminária, lâmpada, reator e relê para serem instalados na rede de distribuição em baixa tensão) e fita isolante antichama para fios e cabos condutores elétricos até 750 volts	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
25579 / 2014	2014	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27587">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27587</a>	R\$ 562.750,42	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ESPECIALIZADA NA ELABORAÇÃO DE PROJETO DE MACRODRENAGEM, DRENAGEM PLUVIAL, TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ALSFÁLTICA, SINALIZAÇÃO, CALÇADAS COM ACESSIBILIDADE E CICLOVIA PARA O MUNICÍPIO DE PALMAS-TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.3		x	sim	homologada
25665 / 2014	2014	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27431">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27431</a>	R\$ 1.791.166,66	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE CONCLUSÃO DAS BOCAS DE LOBO DA Q. 305 SUL, IMPLANTAÇÃO DE PRAÇAS - BACIA DE INFILTRAÇÃO, PRAÇAS DA 305-SUL(APM 01-APM 07-APM 20) E ÁREAS VERDES- Q. 305 SUL(ARSO 32), QD. 207 SUL (ARSO 23) APM 03	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

17417 / 2014	2014	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27404">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27404</a>	R\$ 3.299.948,50	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA A CONCLUSÃO DA QUADRA 405 NORTE (ANTIGA ARNO 42).	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
34970 / 2014	2014	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27374">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27374</a>	R\$ 3.993.895,80	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA A CONCLUSÃO DA DRENAGEM, TERRAPLANAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA QUADRA 1304 SUL NO MUNICÍPIO DE PALMAS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
29274 / 2014	2014	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27286">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27286</a>	R\$ 49.879.936,48	CONTRATAÇÃO EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), INCLUINDO FORNECIMENTO E MATERIAS EM DIVERSAS VIAS DO MUNICÍPIO DE PALMAS -TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	não	revogada

27534 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27227">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27227</a>	R\$ 195.768,31	AQUISIÇÃO DE CONE DE SINALIZAÇÃO FLEXÍVEL, TONEL (SUPER-CONE) COM RESERVATÓRIO VAZIO E GRADE DE PROTEÇÃO PLÁSTICA PARA SINALIZAR, DIVIDIR E INTERDITAR ÁREAS, EM ATENDIMENTO NOS SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO DE TRÂNSITO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.4		x	sim	homologada
26979/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27219">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27219</a>	R\$ 3.336.082,08	Caminhão toco 4x2 basculante com capacidade mínima de 05m³, caminhão toco 4x2 tanque pipa com capacidade de 5.000 litros com chuveiro carretel de mangueiras, esguicho, rabo de pavão e bomba auto carregável, Minicarregadeira peso operacional mínimo	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
21164 / 2014	2014	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27092">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27092</a>	R\$ 65.833,33	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO DE UMA PASSARELA METÁLICA NA CICLOVIA DA AV. NS-01 SOBRE O CÓRREGO BREJO COMPRIDO NO MUNICÍPIO DE PALMAS-TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.7		x	sim	deserta, revogada, homologada
10337 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27104">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=27104</a>	R\$ 113.715,66	Aquisição de veículo tipo passageiro/carga - camionete cabine dupla com tração mecânica.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

6316 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26978">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26978</a>	R\$ 189.368,58	Aquisição de máquinas e equipamentos (máquina para pintar meio-fio, máquina para fazer meio-fio, compactador de percussão, placa vibratória, cortadora de piso, betoneira de 400lts e maçarico de corte)	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
4677 / 2014	2014	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26930">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26930</a>	R\$ 3.111.600,00	REGISTRO DE PREÇOS VISANDO A FUTURA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA LOCAÇÃO DE CAMINHÕES TRUCK BASCULANTE E TOCO BASCULANTE.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
10365 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26804">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26804</a>	R\$ 1.275.000,30	LOCAÇÃO DE 5 (CINCO) VEICULOS, TIPO AMBULÂNCIAS, \"TIPO A)\" (SIMPLES REMOÇÃO).	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	1	1.2.1		x	sim	homologada
19327 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26695">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26695</a>	R\$ 143.829,00	Registro de Preços visando à futura aquisição de motocicletas e capacetes para atender equipe que trabalha na vigilância epidemiológica do Fundo Municipal de Saúde.	FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE PALMAS	1	1	1.2.1		x	não	revogada
22270/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26600">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26600</a>	R\$ 154.000,00	Contratação de Empresa especializada para fornecimento de CBUQ Concreto Betuminoso Usinado e aplicado a frio com certificação.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	
12280/2014	2014	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26599">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26599</a>	R\$ 315.000,00	Contratação de empresa especializada em transporte coletivo para prestação de serviços de transporte de passageiros com ônibus tipo urbano, higienizado em excelente estado de conservação, capacidade para 44 (quarenta e quatro) passageiros sentados.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.3		x	sim	

11563 / 2014	2014	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26580">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26580</a>	R\$ 49.870.411,61	EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), INCLUINDO FORNECIMENTO E MATERIAS EM DIVERSAS VIAS DO MUNICÍPIO DE PALMAS -TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	não	revogada
6311 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26579">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26579</a>	R\$ 1.026.369,16	Aquisição de equipamentos para pavimentação asfáltica (USINAS DE MICROPAVIMENTO ASFÁLTICO, USINA DE PRE-MISTURADO A FRIO, ESPARGIDORES DE ASFALTO, DISTRIBUIDOR DE AGREGADOS, FRESADORA DE ALTO FLUXO E VASSOURA DE ARRASTRO E COLETORA).	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11326 / 2014	2014	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26567">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26567</a>	R\$ 4.119.246,31	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE MACRODRENAGEM, TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NO SETOR SANTO AMARO, EM PALMAS - TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
17786 / 2014	2014	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26484">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26484</a>	R\$ 51.554,57	Aquisição de ferramentas para manutenção da rede de iluminação pública.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

11188 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26479">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26479</a>	R\$ 96.929,98	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE ÔNIBUS PARA ATENDER AOS CRAS E PROJÓVEM.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	deserta, homologada
6039 / 2014	2014	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26426">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26426</a>	R\$ 2.240.856,00	Aquisição de materiais elétricos para execução de expansão do sistema de iluminação pública (conjuntos de luminárias a serem instalados na rede de distribuição em baixa tensão), conforme especificações do Anexo I do edital.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11613 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26249">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26249</a>	R\$ 23.075,21	Materiais elétricos para implantação de sistema de iluminação pública na praça 506 Norte.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
4946 / 2014	2014	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26089">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=26089</a>	R\$ 475.000,00	AQUISIÇÃO DE CAMINHÕES NOVOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
6010 / 2014	2014	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25911">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=25911</a>	R\$ 336.356,00	Aquisição de materiais elétricos para manutenção da rede de iluminação pública.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
Contrato	Ano	Tipo	Link	Valor	Objeto	Vinculação	Eixo	Tema	Indicador	Atende	Atende parcialmente	Efetivação	Observação



5552/2015	2015	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=397700">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=397700</a>	R\$ 349.200,00	Trata-se de Adesão à Ata de Registro de Preço nº 021/2014 Pregão Presencial nº 21- Contratação de empresa Especializada Prestação de serviços em locações de Motocicletas que visam atender as operações de trânsito e transporte, no apoio aos trabalhos desenvolvidos pelos setores internos da pasta.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.4		x	sim	homologada
67065/2015	2015	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=273172">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=273172</a>	R\$ 77.890,00	ADESÃO A ATA DE REGISTRO DE PREÇO Nº 062/15 - AQUISIÇÃO DE 02 (DOIS) VEÍCULOS TOYOTA ETIOS HATCH X 1.3.	FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
40872 / 2015	2015	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=242738">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=242738</a>	R\$ 44.509,50	Registro de preços visando a futura confecção e implantação de placas de informações turísticas e educativas para Taquaruçu.	AGENCIA MUNICIPAL DE TURISMO DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
55053 / 2015	2015	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=201812">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=201812</a>	R\$ 6.218.760,00	O REGISTRO DE PREÇOS VISANDO A FUTURA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM LOCAÇÃO DE MÁQUINAS PESADAS E CAMINHÕES, COM FORNECIMENTO DE MÃO DE OBRA.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
33330/2015	2015	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=161233">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=161233</a>	R\$ 536.000,00	VEICULO DE MÉDIO PORTE, ZERO KM, TIPO PICK-UP CABINE DUPLA 4X4, QUATRO PORTAS. TRANSPORTE PARA 5 (CINCO) PASSAGEIROS INCLUINDO O MOTORISTA, ETC.	FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x		homologada

20215 / 2015	2015	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=120726">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=120726</a>	R\$ 93.399,99	Contratação de empresa especializada em serviços de locação de ônibus.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
26891 / 2015	2015	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=110622">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=110622</a>	R\$ 1.195.675,26	Constitui objeto da presente licitação o Registro de Preços visando a futura aquisição de materiais elétricos e outros para instalação no parque Cesama e Ciclovía, conforme especificações do ANEXO I e Termo de Referência do ANEXO II.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.3		x	sim	homologada
23916 / 2015	2015	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=100543">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=100543</a>	R\$ 14.221.788,98	CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS ESPECIALIZADAS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, CALÇADAS, CICLOVIAS E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DAS AV. NS-07 E AV. LO-11, CONCLUSÃO DA DRENAGEM E RECAPEAMENTO DAS QUADRAS 207 SUL E 406 NORTE (ARSO 23 E ARNE 53) E MACRODRENAGEM	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11735 / 2015	2015	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=100517">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=100517</a>	R\$ 1.449.036,16	Constitui objeto do presente a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de topografia/fiscalização das obras em andamento em diversos locais em Palmas-TO, conforme especificações constantes no ANEXO I e demais anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

11741 / 2015	2015	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=100521">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=100521</a>	R\$ 1.498.488,00	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de laboratório de solos e betume, lama asfáltica e micro revestimento e fornecimento de 10 equipes para fiscalização das obras de terraplanagem, pavimentação e drenagem em diversos locais em Palmas-TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
28156 / 2015	2015	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90387">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90387</a>	R\$ 909.500,00	Constitui o objeto da presente licitação a contratação de empresa especializada para locação de veículos de transporte coletivo, com motorista e combustível incluso no período, destinados ao transporte das etnias indígenas nacionais	SECRETARIA MUNICIPAL EXTRAORDINÁRIA DE ASSUNTOS ESTRATÉGICOS, CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENERGIAS SUSTENTÁVEIS DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
2015019609 / 2015	2015	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90379">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90379</a>	R\$ 79.014,96	Locação de 01 (um) veículo tipo carro de passeio, 04 portas, ano e modelo igual ou superior a 2014, de no mínimo 1.0 cilindrada.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x		
27892 / 2015	2015	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90372">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=90372</a>	R\$ 544.500,00	Contratação de empresa(s) especializada para prestação de serviços em locação de veículos de passeio (itens 1 e 2) e “ônibus ou micro-ônibus” (itens 3 e 4), com capacidade de no mínimo de 24(vinte e quatro) pessoas sentadas, incluindo motorista e combustível.	SECRETARIA MUNICIPAL EXTRAORDINÁRIA DE ASSUNTOS ESTRATÉGICOS, CAPTAÇÃO DE RECURSOS E ENERGIAS SUSTENTÁVEIS DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

11591 / 2015	2015	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=69927">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=69927</a>	R\$ 13.610.010,58	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE OBRAS DE DRENAGEM, TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADAS E CICLOVIAS, SENDO: EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11595 / 2015	2015	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=70007">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=70007</a>	R\$ 11.860.525,73	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE OBRAS DE DRENAGEM, TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADAS E CICLOVIAS, SENDO: EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

12008 / 2015	2015	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=69929">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=69929</a>	R\$ 6.943.366,00	contratação de empresa(s) especializada para prestação de serviços em transporte escolar (zona rural) por veículo tipo “Ônibus” (item 01) com capacidade de no mínimo 44(quarenta e quatro) pessoas sentadas e “ônibus ou micro-ônibus (item 02), com capacidade de no mínimo de 24(vinte e quatro) pessoas sentadas	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
2663/2015	2015	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39469">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=39469</a>	R\$ 7.740.000,00	Adesão a Ata de Registro de Preços n°.030/2014 com objeto de locação de Máquinas e Equipamentos Ltda	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
<b>Contrato</b>	<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Link</b>	<b>Valor</b>	<b>Objeto</b>	<b>Vinculação</b>	<b>Eixo</b>	<b>Tema</b>	<b>Indicador</b>	<b>Atende</b>	<b>Atende parcialmente</b>	<b>Efetivação</b>	<b>Observação</b>
2016063707/2016	2016	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357605">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357605</a>	R\$ 3.144.300,00	Prestação de serviços de Quilômetros Rodados ? QR em ônibus semi-leito, executivo para terra e micro-ônibus, para eventual prestação de serviços de fretamento	CASA CIVIL DO MUNICIPIO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		
14917/2016	2016	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=347392">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=347392</a>	R\$ 12.590.000,00	Locação de maquinas e equipamentos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		

41632 / 2016	2016	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325624">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325624</a>	R\$ 352.721,20	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PASSARELA PARA CICLOVI DA AV. NS-01, SOBRE O CÔRREGO BREJO COMPRIDO, EM PALMAS -TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.7		x	não	deserta, fracassada
20610/2016	2016	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325373">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325373</a>	R\$ 718.170,01	Contratação de empresa especializada em locação de veículos automotor para atender a Pasta, de forma que p policiamento e a fiscalização o trânsito e transporte desta municipalidade	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.6		x		
33516/2016	2016	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325069">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325069</a>	R\$ 6.424.095,68	Adesão a Ata de Registro de Preços nº 005/2015, Concorrência nº 002/2016, visando a contratação de empresa especializada em Serviços Comuns de Engenharia com projetos básicos padronizados de conservação e melhorias na malha viária.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.2		x		
57163 / 2016	2016	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325072">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=325072</a>	R\$ 26.680.107,29	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE DRENAGEM, TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADAS E CICLOVIAS DAS QUADRAS 1003 E 1103 SUL, EM PALMAS - TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

45004 / 2016	2016	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=314870">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=314870</a>	R\$ 15.570.000,00	Registro de preços para aquisição de material Betuminoso (RL ? 1C, RL ? 1C com polímero, RR ? 2C, CM ? 30, RM ? 1C), destinado à pavimentação asfáltica, recuperação de pavimentos e tapa buracos de diversas ruas e avenidas do Município de Palmas	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
33569 / 2016	2016	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=314621">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=314621</a>	R\$ 64.400,00	Contratação de empresa especializada em serviços de locação de ônibus, para atender as demandas da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Social - FMAS.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
37334 / 2016	2016	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=304322">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=304322</a>	R\$ 5.880.000,00	Contratação de empresa especializada no fornecimento de CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente dosado com CAP 50/70, Faixa "C" do DNIT a ser utilizado no reparo da malha asfáltica urbana e nos serviços tipo tapa buracos, suprimindo as necessidades deste município.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
38432/2016	2016	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=304336">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=304336</a>	R\$ 6.000,00	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE LOCAÇÃO DE VEÍCULO TIPO VAN PARA ATENDER AS DEMANDAS DO 24º ARRAIÁ DA CAPITAL.	FUNDACAO CULTURAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		

17909 / 2016	2016	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=273665">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=273665</a>	R\$ 201.834,63	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA REALIZAÇÃO DE OBRAS DE CONCLUSÃO DA MACRODENAGEM EM GALERIA TUBULAR E PAVIMENTAÇÃO EM TSD DA DESCARGADA DO CÔRRREGO DO PRATA, AV. LO 15, NS 04, NS 02 E LANÇAMENTO, EM PALMAS-TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
6320 / 2016	2016	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=242900">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=242900</a>	R\$ 707.520,00	Tem por objeto o registro de preços visando a futura contratação de empresa especializada em locação de ônibus tipo urbano para realização de 1.056 diárias	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
<b>Contrato</b>	<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Link</b>	<b>Valor</b>	<b>Objeto</b>	<b>Vinculação</b>	<b>Eixo</b>	<b>Tema</b>	<b>Indicador</b>	<b>Atende</b>	<b>Atende parcialmente</b>	<b>Efetivação</b>	<b>Observação</b>
1860 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=385896">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=385896</a>	R\$ 3.816.000,00	O objeto do presente instrumento é o registro de preços para futura contratação de empresa especializada na prestação de serviço de locação de veículos 0Km (primeiro uso), branco ou prata, sem motorista, sem o fornecimento de combustível, com seguro total	CÂMARA MUNICIPAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada



62249 / 2017	2017	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383569">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383569</a>	R\$ 1.278.408,59	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSTRUÇÃO DE FAIXAS ELEVADAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRE EM VIAS PÚBLICAS, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRO REFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICRO ESFERAS DE VIDRO, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.7	x		não	revogada
45463/2017	2017	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=380844">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=380844</a>	R\$ 528.858,00	PROMOVER ADESÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 0004/2017 - PREGÃO ELETRÔNICO Nº 66/2017, REALIZADO PELO MINISTÉRIO DA SAÚDE PARA AQUISIÇÃO DE UNIDADE MÓVEL/AMBULÂNCIA PARA O SERVIÇO MÓVEL DE URGÊNCIA - SAMU	FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x		

72189 / 2017	2017	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=380064">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=380064</a>	R\$ 18.876.545,99	<p>CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADAS ACESSÍVEIS EM TODAS AS ALAMEDAS INTERNAS DA QUADRA 508 NORTE (ANTIGA ARNE 64); EXECUÇÃO DA MACRODRENAGEM NA AVENIDA NS-08 (ENTRE A AV. LO-12 E AV. LO-16), NA AVENIDA NS-10 (ENTRE A AV. LO-14 E AV. LO-16), NA AVENIDA LO-14 (ENTRE AV. NS08 E AV. NS-10) E NA AVENIDA LO-16 (ENTRE AV. NS-08 E AV. NS-10); EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, INTERTRAVADO, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CICLOVIA E CALÇADAS ACESSÍVEIS NA AVENIDA NS-08 (ENTRE A AV. LO12 E AV. LO-16), AVENIDA NS-10 (ENTRE A AV. LO-14 E AV. LO-16), AVENIDA LO-14 (ENTRE AV. NS-08 E AV. NS-10) E AVENIDA LO-16 (ENTRE AV. NS-08 E AV. NS-10); EXECUÇÃO DA CONCLUSÃO DA DRENAGEM PLUVIAL COM EXECUÇÃO DE BOCAS DE LOBO, ADUELAS E TAMPÃO NOS POÇOS DE VISITA, CONFORME PROJETO DE</p>	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.2	x		
--------------	------	--------------	---	----------------------	--	--	---	---	-------	---	--	--

				DRENAGEM PLUVIAL DA REDE EXISTENTE, NAS ALAMEDAS INTERNAS DA QUADRA 506 NORTE (ANTIGA ARNE 63), COM RESPECTIVA RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO E EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADAS ACESSÍVEIS NOS SEGUINTE LOCAIS: TODAS AS RUAS E ALAMEDAS INTERNAS DA QUADRA 408 NORTE (ANTIGA ARNE 54); EXECUÇÃO DA MACRODRENAGEM NA AVENIDA LO-12 (ENTRE A AV. NS-08 E AV. NS06); EXECUÇÃO DE MEIO FIO, SINALIZAÇÃO E CONCLUSÃO DA DRENAGEM PLUVIAL COM EXECUÇÃO DE BOCAS DE LOBO, ADUELAS E TAMPÃO NOS POÇOS DE VISITA, CONFORME PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL DA REDE EXISTENTE, NAS ALAMEDAS INTERNAS DA QUADRA 212 NORTE (ANTIGA ASR NE 25), COM RESPECTIVA RECOMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO.						
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

53623 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=379667">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=379667</a>	R\$ 184.800,00	Contratação de empresa especializada na prestação de locação de veículos com motorista para suprir a demanda dos diversos setores do Instituto de Previdência Social do Município de Palmas - PREVIPALMAS, que necessitam de transportar os servidores (veículo de passeio).	INSTITUTO DE PREVIDENCIA SOCIAL DO MUNICIPIO DE PALMAS - PREVIPALMAS	1	2	1.2.1		x		revogada
68001 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=379383">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=379383</a>	R\$ 792.000,00	Este pregão tem por objeto a contratação de empresa especializada para prestação de serviços de locação de ônibus tipo urbano para atender a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos em suas atividades diárias	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
67732 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=379134">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=379134</a>	R\$ 141.100,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura contratação de empresa especializada para prestação de serviços na locação de ônibus executivo com motorista para atender aos serviços socioassistenciais da Rede de Proteção Social Básica	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
73295/2017	2017	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=378520">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=378520</a>	R\$ 7.407.823,50	Adesão a Ata de Registro de Preços para contratação de empresa especializada para execução de sinalização viária.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.6		x		

1860 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377832">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377832</a>	R\$ 3.816.000,00	O objeto do presente instrumento é o registro de preços para futura contratação de empresa especializada na prestação de serviço de locação de veículos 0Km (primeiro uso), branco ou prata, sem motorista, sem o fornecimento de combustível, com seguro	CÂMARA MUNICIPAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
38898 / 2017	2017	R\$ 386.400,00	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377431">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377431</a>	R\$ 386.400,00	Contratação de empresa especializada em locação de caminhões tipo (caminhão 3/4 com cesto aéreo e caminhão toco com Munck operacional)	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
52414 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377285">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377285</a>	R\$ 102.154,00	REGISTRO DE PREÇOS para aquisição de Blicicletário em inox, cujas especificações e quantitativos, de acordo com item 05, deste Termo de Referência.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.3		x	sim	homologada
55399 / 2017	2017	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377290">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=377290</a>	R\$ 3.232.044,50	Contratação de empresa especializadas para execução dos serviços de base de solo estabilizado sem mistura, compactação 100% Proctor normal, exclusive escavação e carga, em vias Públicas do município de Palmas-TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
51479 / 2017	2017	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376810">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376810</a>	R\$ 6.329.754,71	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de construção de calçadas e ciclovias com sinalização vertical e horizontal.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.7		x	sim	homologada
50063 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376650">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376650</a>	R\$ 3.200.000,00	REGISTRO DE PREÇOS para Aquisição de Concreto Usinado	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

31353 / 2017	2017	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376253">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376253</a>	R\$ 498.354,36	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, MEIO FIO E SARJETA NA RUA 09 DE JULHO, RUA P-03, RUA NC-11 DO SETOR BELA VISTA E AV. NS 04 ENTRE AV. LO-13 E AV. LO-15	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
52611/2017	2017	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376076">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=376076</a>	R\$ 320.000,00	Inscrição de servidores em Programa para Elaboração de Planos de Desenvolvimento Urbano e de Plano Diretor	FUNDO MUNICIPAL DE CAPACITACAO E APERFEICOAMENTO DOS SERVIDORES PUBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.7		x		
48699 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=375811">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=375811</a>	R\$ 13.204.011,50	Esta licitação para registro de preços possui como objeto a futura aquisição de materiais elétricos para expansão e implantação de iluminação pública.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
40943 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=375403">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=375403</a>	R\$ 212.039,80	Contratação de empresa especializada no fornecimento de máquina para demarcação viária, para manutenção em sinalização viária horizontal, da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

48931 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=375398">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=375398</a>	R\$ 871.425,06	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços técnicos de engenharia, arquitetura e economia para elaboração de estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental (evtea) do corredor de transporte de passageiros.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.5	x		sim	homologada
41478 / 2017	2017	Pregão Presencia	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374959">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374959</a>	R\$ 9.648.000,00	Futura contratação de empresa especializada para locação de máquinas e equipamentos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
40208 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374935">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374935</a>	R\$ 5.550.000,00	registro de preços tem por objeto a contratação de empresa especializada em fornecimento de cbuq ? concreto betuminoso usinado a quente, dosado com CAP 50/70, FAIXA C DNIT	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
40090 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374836">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374836</a>	R\$ 1.429.718,00	contratação de empresa para prestar serviços de execução e recuperação de guias sem sarjeta, sendo fornecimento de material, mão-de-obra, transporte de material e máquina, no município de Palmas/TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
36723 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374609">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374609</a>	R\$ 5.200,00	Contratação de empresa especializada na locação de Veículo tipo VAN com motorista (15 lugares), com ar condicionado, sistema de som, cinto de segurança e todos os equipamentos de segurança, para dar suporte às atividades de acompanhamento do programa Bolsa Família.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		

36121 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374275">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=374275</a>	R\$ 552.000,00	Contratação de empresa especializada em locação de veículos.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
21403 / 2017	2017	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=372750">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=372750</a>	R\$ 8.149.637,08	REGISTRO DE PREÇOS VISANDO A CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES E SEGURANÇA VIÁRIA PARA OPERAÇÕES DE TRÁFEGO NO MUNICÍPIO DE PALMAS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.6		x		
31397 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=360976">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=360976</a>	R\$ 6.335.090,00	a futura aquisição de pedra britada e marroada, pó de brita de granito e pedrisco de rocha britada, com transporte incluso	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
31406 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=360903">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=360903</a>	R\$ 459.660,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura aquisição de tubos de concreto para manutenção e construção de galerias de águas pluviais e manutenção das redes existentes para atender as atividades da Secretaria Municipal de Infraestrutura	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
17116 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=358279">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=358279</a>	R\$ 13.214.421,05	Registro de preços possui como objeto a futura aquisição de materiais elétricos para expansão e implantação de iluminação pública	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	Edital Impugnado



25811 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=358229">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=358229</a>	R\$ 23.628,00	Aquisição de perfuratriz hidráulica para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Infraestrutura, Serviços Públicos, Trânsito e Transporte, conforme especificações do ANEXO I deste Edital.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
3486 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=358029">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=358029</a>	R\$ 380.000,00	Aquisição de ônibus, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		revogada
17164 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357921">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357921</a>	906.970,00	REGISTRO DE PREÇOS, para aquisição de materiais de sinalização visando a reduções dos índices de violência no trânsito através de sinalização apropriada para os eventos de pequena, média e grande monta, fiscalização e orientação viária. Dotar Secretaria de Infraestrutura, Serviços Públicos, Trânsito e Transporte - SEISTT, por meio da Superintendência de Trânsito e Transporte de mecanismos adequados, o que envolve a aquisição de equipamentos próprios de sinalização viária com base no Código de Trânsito Brasileiro - CTB.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.4		x		revogada
8725/2017	2017	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357923">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357923</a>	R\$ 242.100,00	O objeto do presente Contrato é a aquisição de transporte escolar diário de estudantes, denominado de ÔNIBUS escolar diário de estudantes, denominado de Ônibus Rural Escolar (ORE), para compor a frota do Município de Palmas/Secretaria Mun. da Educação	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		

19381 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357603">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357603</a>	R\$ 2.977,00	Este pregão tem por objeto a contratação de empresa especializada na locação de ônibus, para atender o Conselho Municipal de Assistência Social, na IX Conferência Municipal de Assistência Social	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
4480 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357606">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357606</a>	R\$ 5.342.330,00	Registro de Preços de forma Pregão Eletrônico para aquisição de brita, pó de pedra e pedra maruada. A aquisição dos materiais acima relacionados visa o atendimento das necessidades da recuperação da Pavimentação Asfáltica de Ruas e Avenidas do Município de Palmas - TO, utilizado na fabricação de PMF (Pré-Misturado a Frio), para uso nos serviços de tapa buracos no período de seca e também nos serviços de recapeamento asfálticos, com Lama Asfáltica e Micro Revestimento.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		fracassada
10566 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357598">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357598</a>	R\$ 1.186.350,00	Futura aquisição de tubos, aduelas, meio-fio, pré-moldados, grelhas e cavalete	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
4478 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357578">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357578</a>	R\$ 3.524.000,00	Aquisição de materiais para reformas e manutenção prédios e equipamentos públicos, recuperação de vias, estradas, parques e jardins, aterro sanitário cemitérios públicos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

9508 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357567">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357567</a>	R\$ 6.080.000,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura aquisição de CBUQ-Concreto Betuminoso Usinado a Quente dosado com CAP 50/70, Faixa ?C? DNIT, para atender a Secretaria Municipal de Infraestrutura, Serviços Públicos, Trânsito e Transporte	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
9502 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357544">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357544</a>	R\$ 12.400.000,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura aquisição de Recompositor de pista, usinado a quente, preparado com agregados pétreos, cap 50/70 modificado por aditivo, para atender a Secretaria Municipal de Infraestrutura, Serviços Públicos,	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
8502 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357543">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357543</a>	R\$ 5.137.500,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura aquisição de material betuminoso CM-30	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
6599 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357536">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=357536</a>	R\$ 2.500.000,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura aquisição de concreto usinado FCK-20 com brita 0, conforme especificações dos ANEXOS I e II do edital.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		deserta
9948 / 2017	2017	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=347405">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=347405</a>	R\$ 4.769.413,20	Esta licitação para registro de preços possui como objeto a futura aquisição de materiais elétricos, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

90 / 2017	2017	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=347403">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=347403</a>	R\$ 222.834,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura aquisição de ferramentas, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
Contrato	Ano	Tipo	Link	Valor	Objeto	Vinculação	Eixo	Tema	Indicador	Atende	Atende parcialmente	Efetivação	Observação
32649 / 2018	2018	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434303">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434303</a>	R\$ 2.385.464,98	contratação de serviços técnicos para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Palmas - TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	2	1	2.1.2	x		sim	homologada
33916/2018	2018	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=422483">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=422483</a>	R\$ 172.700,00	AQUISIÇÃO DE UNIDADE MÓVEL/AMBULÂNCIA PARA O SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA,	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
27743 / 2018	2018	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=422011">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=422011</a>	R\$ 2.396.480,77	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE CALÇADAS COM PISO TÁTIL, CICLOVIA, SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E PLANTIO DE GRAMA NOS TRECHOS: AV. LO-12, AV. NS-01, AV. NS-02, AV. NS-04, AV. NS-04, AV. NS-05, AV. NS-06, AV. NS-08, AV. NS-09, AV. LO-04, AV. LO-05, AV. NS-15, AV. JK, AV. NS-02 E AV. LO-04, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTE EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.2	x		sim	homologada

34444 / 2018	2018	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400565">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400565</a>	R\$ 1.005.886,89	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADAS ACESSÍVEIS DA RUA NS-A (ENTRE A AV. LO-13 e AV. LO-19), CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTE EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
20990 / 2018	2018	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=398152">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=398152</a>	R\$ 495.000,00	Este pregão tem por objeto a aquisição de de 01 (um) veículo automotivo do tipo ônibus (zero) km, para o transporte aos usuários do SUAS para participação nos eventos promovidos pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Social, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
11989/2018	2018	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=396986">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=396986</a>	R\$ 379.200,00	O Presente processo busca a contratação de acesso ao Sistema de Notificação Eletrônica -SNE, que consiste em um meio de comunicação virtual, disponibilizado pelo Departamento Nacional de Transito DENATRAN, aos órgãos e entidades integrados ao Sistema Naci	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	Não	Anulada

16313 / 2018	2018	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=396807">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=396807</a>	R\$ 229.950,00	Aquisição de veículos automotores novos (zero km), para atender às necessidades do CSC WALTERLY WAGNER JOSÉ RIBEIRO, CSC TAQUARI e CENTROS DE ATENÇÃO PSICOSSOCIAL	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
15308 / 2018	2018	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=396657">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=396657</a>	R\$ 4.959.941,78	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADA NA AVENIDA LO-04 (ENTRE AV. NS-03 E AV. NS-15), AVENIDA LO-04 (ENTRE AV. NS-10 E TO-050), AVENIDA NS-05 (ENTRE AV.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
8282 / 2018	2018	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=385547">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=385547</a>	R\$ 37.724,72	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS NECESSÁRIOS PARA O LICENCIAMENTO AMBIENTAL (PROJETO AMBIENTAL E PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS) PARA A EXECUÇÃO DAS OBRAS DO PROGRAMA PLANEJAMENTO URBANO ? PAVIMENTAÇÃO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	2	1	2.1.3		x	sim	homologada

20673 / 2018	2018	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=384685">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=384685</a>	R\$ 3.514.054,70	O registro de preços tem por objeto a futura aquisição de materiais elétricos destinados à manutenção da rede pública de iluminação, conforme quantidades e exigências estabelecidas neste edital e seus anexos.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
16546 / 2018	2018	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=384306">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=384306</a>	R\$ 1.088.267,25	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA, NO MUNICÍPIO DE PALMAS-TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
14823 / 2018	2018	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383921">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383921</a>	R\$ 54.750,00	Este pregão para Registro de Preços tem por objeto a futura Aquisição de módulos veiculares a led 200mm, para o uso nos sinais de trânsito de Palmas, com intuito de atender a secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
17213 / 2018	2018	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383905">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383905</a>	R\$ 13.324.609,20	A futura contratação de empresa especializada na prestação de serviços de transporte mediante a locação de veículos, sem motorista, com quilometragem livre, seguro total e sistema de rastreamento, sem lavagem e combustível, para atendimento das atividades.	SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

7512 / 2018	2018	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383857">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=383857</a>	R\$ 485.972,53	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DE DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADAS ACESSÍVEIS NA QUADRA 305 SUL, NA QUADRA 1304 SUL, NO JARDIM AURENY III DO SETOR NOROESTE E NA AVENIDA D DO JARDIM AURENY III, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTA EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	adjudicado
7789 / 2018	2018	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=381655">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=381655</a>	R\$ 176.120,00	Futura aquisição de tampão de ferro fundido articulado para poço de visita.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
3467 / 2018	2018	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=381206">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=381206</a>	R\$ 186.452.000,00	A futura e eventual aquisição de MATERIAL BETUMINOSO (RL-1C, RR-2C, CM-30 E RM-1C), destinado à pavimentação asfáltica, recuperação de pavimentos e tapa buracos de diversas Ruas e Avenidas do Município de Palmas ? TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	não	deserta
7148 / 2018	2018	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=381187">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=381187</a>	R\$ 4.683.284,00	O registro de preços tem por objeto a futura aquisição de areia, seixo, pedrisco e pó de brita, para serem aplicados em pequenas obras e serviços de manutenção de pavimentos, recuperação de meio fios e bueiros	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada



851 / 2018	2018	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=380046">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=380046</a>	R\$ 71.506.797,49	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA, CALÇADASW ACESSÍVEIS E CICLOVIAS, NAS QUADRAS T20/T21, T30/T31 E T32/T33 DO SETOR TAUQARI EM PALMAS, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA, PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS E PROJETOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	não	revogada
Contrato	Ano	Tipo	Link	Valor	Objeto	Vinculação	Eixo	Tema	Indicador	Atende	Atende parcialmente	Efetivação	Observação
83272 / 2019	2019	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=611460">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=611460</a>	R\$ 1.141.157,50	O objeto desta Concorrência e o registro de preços para futura e eventual contratação de empresa especializada em engenharia visando a qualificação de passeios calçadas	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.7	x		Não	Anulada
32/2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=537138">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=537138</a>	R\$ 360.211,59	Contratacao de empresa especializada no fornecimento de servicos comuns de demolicao, conserto, instalacao, montagem, operacao, conservacao, reparacao, adaptacao e manutencao preventiva e corretiva de logradouros e vias publicas, abrangendo a manutencao de toda infraestrutura das vias urbanas e rural, cujos os servicos se enquadrem na categoria de servicos comuns Lei Federal N 105202002	SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		

7614 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521797">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521797</a>	R\$ 783.622,98	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE 02 EQUIPES DE TOPOGRAFIA PARA FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM DIVERSOS LOCAIS EM PALMAS/TO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTA EDITAL	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
87809 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521238">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521238</a>	R\$ 550.350,82	EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE OBRAS DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, MEIO FIO E SARJETA NA RUA 09 DE JULHO, RUA P-03 E RUA NC-11 DO SETOR BELA VISTA (TAQUARALTO) E DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA AVENIDA NS-04 ENTRE AV. LO-13 E AV. LO-15	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
101446 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521236">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521236</a>	R\$ 1.165.932,00	a futura aquisição de material de concreto para atender às demandas de manutenção de equipamentos de drenagem e execução de ramais de boca de lobo e de ramais de micro e macro drenagem, na cidade de Palmas/TO, conforme especificações, condições, quantidades e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

75470 / 2019	2019	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=509500">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=509500</a>	R\$ 4.987.822,16	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM URBANA E SINALIZAÇÃO, SENDO: LOTE 01-SETOR JANAINA; E LOTE 02-SETOR LAGO SUL, TUDO CONFORME SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		em andamento
105279/2019	2019	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=509473">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=509473</a>	R\$ 1.066.883,72	O objetivo da presente Dispensa de Licitação trata se de contratação de Empresas Especializadas para Fornecimento e implantação de Equipamentos de Sinalização Semafórica na Cidade Palmas To. Conforme Termo de Referência n 60/2019 e Pareceres Jurídicos n° 060/2019/GAB /PGM E 114/2020/SUAD/PGM.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
92972 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=509249">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=509249</a>	R\$ 356.949,72	contratação de empresa especializada para prestação de serviços de Transportes Escolares, a servidores residentes no meio urbano e alunos residentes no meio Rural, conforme especificações	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
87827/2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=488102">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=488102</a>	R\$ 504.000,00	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação de veículos e maquinários sem motoristas.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		

83923 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=488089">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=488089</a>	R\$ 6.184.950,00	Contratação de empresa especializada no fornecimento de massa asfáltica CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente dosado com CAP 50/70, faixa ?C? DNIT, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	deserta, homologada
91898/2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477675">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477675</a>	R\$ 11.710.500,00	Adesão a ata de registro de preços para a prestação de serviços de locação de equipamentos de Iluminação Pública que deverão ser adquiridos, instalados, operados e mantidos pela contratada.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		

71273 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477629">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477629</a>	R\$ 1.061.270,00	REGISTRO DE PREÇOS TEM POR OBJETO A FUTURA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PÓ DE BRITA DE GRANITO E PEDRISCO DE ROCHA BRITADA DE GRANITO, COM O TRANSPORTE INCLUSO, O QUAL SERÃO APLICADOS EM PEQUENAS OBRAS E SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO ATRAVÉS DE ADMINISTRAÇÃO DIRETA NO USO DE RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO, CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE MEIO-FIO, CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE BUEIROS, CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE PONTES, CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS, PASSARELAS, COM O INTUITO DE MANTER EM BOM ESTADO DE CONSERVAÇÃO E EM PERFEITA CONDIÇÕES DE USO OS BENS PÚBLICOS DESTE MUNICÍPIO DE PALMAS ? TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
64901/2019	2019	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477532">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477532</a>	R\$ 4.000,00	Contratação de serviços de locação de veículo, com motorista para atender o deslocamento da participação de detentores (confeccionam e/ou tocam a viola de Buriti.	FUNDACAO CULTURAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

45360 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477503">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477503</a>	R\$ 913.879,43	EXECUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE GUIAS SEM SARJETA, INCLUINDO FORNECIMENTO DE MATERIAL, MÃO-DE-OBRA, TRANSPORTE DE MATERIAL E EQUIPAMENTO, E FORNECIMENTO DE MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO, NO MUNICÍPIO DE PALMAS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
82722 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477458">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477458</a>	R\$ 382.666,68	A SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS por meio da Superintendência de Compras e Licitações do Município de Palmas/TO, torna público que fará realizar licitação, na modalidade de Tomada de Preços, para a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM AUDITORIA EXTERNA INDEPENDENTE DO PROGRAMA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA PALMAS PARA O FUTURO REFERENTE AOS ANOS de 2019, 2020, 2021 e 2022 REALIZADO COM RECURSOS DA CONFEDERAÇÃO ANDINA DE FOMENTO - CAF, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTE EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.2	x		sim	homologada

83906 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477155">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477155</a>	R\$ 395.306,45	Como: (carrinho de mão, pneu e câmara de ar, pá de bico, cabo, picareta, broxa cepa, colher pedreiro, marreta, talhadeira, ponteiro, linha para pedreiro, trena, a lanca, martelo, serrote e outros), onde os mesmos serão aplicados em pequenas obras e serviços de manutenção através de administração direta no uso de execução e redes de drenagem, tapa buraco, recapeamento, lama, micro, limpeza urbana e demais serviços, conforme condições e exigências estabelecidas no edital e seus anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
70135 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477078">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477078</a>	R\$ 65.026,84	A futura contratação de empresa para prestar serviços de comunicação visual, com a confecção e instalação de placas para atender o Fundo Municipal de Meio Ambiente de acordo com as quantidades, especificações e condições constantes no Edital e seus anexos.	FUNDO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE DE PALMAS	1	1	1.1.4		x	sim	homologada
51073/2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477008">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=477008</a>	R\$ 25.716,20	Aquisição de Cones e barreiras pantográficas refletivas	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.4		x	sim	homologada

7603 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=476830">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=476830</a>	R\$ 649.023,55	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE LOCAÇÃO DE 01 (UM) LABORATÓRIO DE SOLOS E BETUME, LAMA ASFÁLTICA E MICRO REVESTIMENTO E FORNECIMENTO DE 02 (DUAS) EQUIPES PARA FISCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM EM DIVERSOS LOCAIS, EM PALMAS/TO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTE EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
13331 / 2019	2019	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=456514">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=456514</a>	R\$ 1.255.338,26	REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA PARA CONSTRUÇÃO DE FAIXAS ELEVADAS E ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS, COM SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL, E PISO TÁTIL, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTE EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	2	2	2.2.1	x		não	fracassada



13571 / 2019	2019	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=456442">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=456442</a>	R\$ 5.848.521,41	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL E HORIZONTAL NO PERÍMETRO URBANO DE PALMAS-TO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTA EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
17350 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=456440">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=456440</a>	R\$ 198.000,00	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSULTORIA NA ÁREA DE RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL E/OU DE REQUALIFICAÇÕES DE PONTES, VISANDO CADASTRAR, INSPECIONAR, DIAGNOSTICAR E INDICAR SOLUÇÕES TÉCNICAS ADEQUADAS COM OS RESPECTIVOS CUSTOS PARA A EXECUÇÃO DAS OBRAS NA CIDADE DE PALMAS/TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	deserta, homologada
58998/2019	2019	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445800">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445800</a>	R\$ 7.920,46	Serviços de Manutenção em Chassis FCA, Módulos de Potência FCA e Módulos Lógicos do Sistema Semafórico de Palmas.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada

11446 / 2019	2019	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445577">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445577</a>	R\$ 4.320.000,00	A futura contratação de empresa especializada no fornecimento de massa asfáltica CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente modificado por aditivo, processo e mistura, não emulsionado, para aplicação a FRIO, dosado com CAP 50/70, Faixa C DNIT, conforme especificações constantes no Edital e seus Anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		Adjudicado
46132 / 2019	2019	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445512">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445512</a>	R\$ 215.100,00	Este pregão para registro de preços tem por objeto a futura contratação de empresa de prestação de serviços de locação de ônibus executivo, trucado, com ano de fabricação não inferior a 2012, com ar condicionado, som, televisão, frigobar, banheiro, cinto de segurança e capacidade mínima de 52(cinquenta e dois) passageiros sentados, incluindo a disponibilização de condutor habilitado, conforme especificações técnicas descritas neste Termo de Referência.	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
48398 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445488">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445488</a>	R\$ 7.290.000,00	O registro de preços tem por objeto a futura aquisição de material betuminoso RL-1C, RR-2C e CM-30, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

33381 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445157">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445157</a>	R\$ 123.301,42	ONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA CONFECÇÃO DO PROJETO DE UMA PONTE SOBRE O CÓRREGO SANTA BÁRBARA E BUEIRO NO PROLONGAMENTO DA AV. TEOTÔNIO SEGURADO ? REGIÃO SUL, PALMAS/TO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES E CONDIÇÕES CONSTANTES DESTE EDITAL, SEU TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
59787 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445173">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=445173</a>	R\$ 179.600,00	Aquisição de 04 (quatro) veículos tipo hatch para uso dos Conselhos Tutelares do município de Palmas/TO.	FUNDO MUNICIPAL DOS DIREITOS DA CRIANÇA E DO ADOLESCENTE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
47638 / 2019	2019	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434602">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434602</a>	R\$ 5.638.425,00	O registro de preços tem por objeto a futura aquisição de luminária pública com tecnologia LED, para atendimento do Programa de Requalificação Urbana Palmas para o Futuro - CAF conforme quantidades e exigências estabelecidas neste edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1	x		sim	homologada

41700 / 2019	2019	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434502">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434502</a>	R\$ 10.035.036,40	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE SUPERVISÃO TÉCNICA, AMBIENTAL E SOCIAL DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA A SEREM IMPLANTADAS NO ÂMBITO DO PROGRAMA DE REQUALIFICAÇÃO URBANA PALMAS PARA O FUTURO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1	x			
19556/2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434435">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434435</a>	R\$ 349.994,00	Constitui objeto desse instrumento o Registro de Preços, para futura, eventual e parcelada aquisição de Materiais para Sinalização Viária Horizontal e Vertical, conforme condições e especificações constante no Edital, Termo de Referência.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.4		x	sim	homologada
18600 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434340">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434340</a>	R\$ 43.200,00	Este pregão tem por objeto a contratação de empresa para prestação de serviços de locação de 02 veículos automotor tipo passeio zero km hatch, de fabricação nacional, ano/modelo no mínimo 2018/2019, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

38265 / 2019	2019	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434228">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=434228</a>	R\$ 356.803,97	Contratação de empresa especializada em engenharia para elaboração de estudos técnicos necessários para o licenciamento ambiental de obras de Pavimentação Asfáltica, Drenagem Pluvial, Sinalização Viária, Calçadas Acessíveis e Macrodrenagem nas Quadras T20, T21, T30, T31, T32 e T33 do Setor Taquari; Quadra 408 Norte (ARNE 54); Quadra 508 Norte (ARNE 64); Quadra 812 Sul (ASR-SE 85); Pavimentação Asfáltica da Avenida NS-10 (entre a Avenida LO-03 e a Avenida LO-25), e Macrodrenagem da Avenida NS-10 (entre a Avenida JK e o Lançamento no Córrego Brejo Comprido), para atender a Quadra 112 Sul; Quadra 212 Sul (ASR-SE 25); a serem implantadas no âmbito do Programa de Requalificação Urbana Palmas para o Futuro.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11446 / 2019	2019	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=421585">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=421585</a>	R\$ 4.320.000,00	O presente Termo de Referência tem como objeto a contratação de empresa especializada no fornecimento de massa asfáltica CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente modificado por aditivo, processo e mistura, não emulsionado, para aplicação a FRIO, dosado com CAP 50/70, Faixa C DNIT, por meio de SRP – Sistema de Registro de Preços.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		fracassada

21750 / 2019	2019	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=421596">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=421596</a>	R\$ 128.903.531,24	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA EXECUÇÃO DE OBRAS DE TERRAPLANAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADAS DE ACESSIBILIDADE, NAS LOCALIDADES INDICADAS NESTE EDITAL, CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA (ANEXO), PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS E PROJETOS, PUBLICADOS NO SITE WWW.PALMAS.TO.GOV.BR.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
28573 / 2019	2019	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=421437">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=421437</a>	R\$ 174.150,00	Futura contratação de empresa especializada em locação de veículos automotores tipo Ônibus	FUNDO MUNICIPAL DA ASSISTÊNCIA SOCIAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada

27270 / 2019	2019	Pregão Presencial	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400815">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400815</a>	R\$ 706.355,60	A aquisição de Pedra britada Nº 01 , Pedra britada Nº 0 (zero), pedra marroada, pó de pedra e pedrisco, fazse necessário para atender a demanda junto a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos - SEISP, proporcionando assim a continuidade e a ampliação na prestação dos serviços públicos essenciais ao Município de Palmas/TO. Os materiais acima citados serão aplicados em pequenas obras e serviços de manutenção através de administração direta no uso de recuperação de pavimento, construção e recuperação de meio-fio, construção e recuperação de bueiros, construção e recuperação de pontes, construção de calçadas, passarelas, dissipadores de drenagem e no aterro sanitário, com o intuito de manter em bom estado de conservação e em perfeita condições de uso os bens públicos deste Município.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
28200/2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400822">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400822</a>	R\$ 2.200.000,00	ORNECIMENTO DE CBUQ - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE DOSADO COM CAP 50/70, MODIFICADO POR ADITIVO RETARDADOR DE CURA, NÃO EMULSIONADO, ESTOCÁVEL POR ATE 12 MESES.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		

6491/2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400643">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400643</a>	R\$ 30.121,68	Locação de veículo para atender ao PREVIPALMAS (carros, motocicletas, ônibus e caminhão)	INSTITUTO DE PREVIDENCIA SOCIAL DO MUNICIPIO DE PALMAS - PREVIPALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
11397 / 2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400503">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=400503</a>	R\$ 1.490.013,00	O REGISTRO DE PREÇOS TEM POR OBJETO A FUTURA AQUISIÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO, KIT BOCA DE LOBO, SUPORTE DE CONCRETO, CHAPÉU DE CONCRETO E GRELHAS DE CONCRETO PARA BOCA DE LOBO, CONFORME CONDIÇÕES, QUANTIDADES E EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS NESTE EDITAL E SEUS ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
5270 / 2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399770">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399770</a>	R\$ 922.800,00	Futura locação de 04 (quatro) caminhões munck para auxílio nas atividades desenvolvidas pela Superintendência de iluminação pública de Palmas.	FUNDO MUNICIPAL DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11435 / 2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399769">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399769</a>	R\$ 2.582.400,00	Futura aquisição de material betuminoso RL-1C, RR-2C e CM-30.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11612 / 2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399585">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399585</a>	R\$ 563.792,00	O registro de preços tem por objeto a futura aquisição de concreto usinado para construção e reparo de passeios e outros afins, para atender as demandas da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada



11252 / 2019	2019	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399525">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=399525</a>	R\$ 5.850.000,00	O registro de preços tem por objeto a futura contratação de empresa especializada no fornecimento de massa asfáltica CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente modificado por aditivo, processo e mistura, não emulsionado CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente dosado com CAP 50/70, Faixa "C" DNIT, conforme especificações constantes neste Edital e seus Anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
Contrato	Ano	Tipo	Link	Valor	Objeto	Vinculação	Eixo	Tema	Indicador	Atende	Atende parcialmente	Efetivação	Observação
57702 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=574203">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=574203</a>	R\$ 2.145.299,63	Aquisicao de Tubos de concreto Kit boca de lobo e outros	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
23961 / 2020	2020	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=550998">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=550998</a>	R\$ 426.235,11	Contratacao de servicos tecnicos para elaboracao da revisao do plano municipal de drenagem urbana de PALMAS TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.2		x	sim	homologada
47714 / 2020	2020	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=539869">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=539869</a>	R\$ 5.449.003,38	ECUCAO DE DRENAGEM PLUVIAL, BUEIRO CELULAR PRE MOLDADO, TERRAPLANAGEM, PAVIMENTACAO ASFALTICA, SINALIZACAO VIARIA E CALCADAS NA AV NS03, ENTRE AV LO06 E AV LO08, NESTA CAPITAL	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

34491 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=539066">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=539066</a>	R\$ 8.847.356,70	Contratacao de empresa especializada para prestacao de servicos de transporte escolar dos alunos da zona rural, do Ensino Infantil e Ensino Fundamental regularmente matriculados na Rede de Ensino do Municipio de Palmas Y TO, bem como para transporte dos servidores, por quilometros rodados, cujas especificacoes e quantitativos estao estabelecidos no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
39968 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=539070">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=539070</a>	R\$ 57.684.375,00	contratacao de empresa especializadas para prestacao de servicos continuos incluindo o fornecimento, instalacao, manutencao, modernizacao e operacao de todos os modulos e equipamentos eletronicos, software e hardware de controle de trafego, monitoramento e fiscalizacao de transito, relatorios de registro de fluxo de veiculos e dados estatisticos nas vias e rodovias sob a circunscricao de Palmas, bem como o processamento, armazenamento e a gestao das infracoes de transito e dos processos administrativos delas decorrentes compreendendo a transmissao electronica de arquivos web e mobile, no fornecimento de acesso a solucao centralizada, integrada e informatizada	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada

50458/2020	2020	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=538437">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=538437</a>	R\$ 679.000,00	Adesão a Ata de Registro de preços para aquisição de material betuminoso, cimento, cascalho e terra preta	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
36813 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=538137">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=538137</a>	R\$ 35.660,00	Registro de preços para futura contratação de empresa para fornecimento de extrusora de meio fio peso com motor, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		fracassada
37078 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=538139">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=538139</a>	R\$ 5.801.018,40	REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURO FORNECIMENTO DE RL1C, RR2C, CM30 E RL1C E Y MODIFICADO COM POLIMERO, NAS CONDIÇÕES, QUANTITATIVOS E ESPECIFICAÇÕES ESTABELECIDAS EM EDITAL	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
40619/2020	2020	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=537741">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=537741</a>	R\$ 717.324,00	Aquisição de materiais e serviços para sinalização viária horizontal e vertical	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.4		x	sim	homologada
22727 / 2020	2020	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=537492">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=537492</a>	R\$ 2.553.727,45	A contratação de empresa especializada para execução da macrodrenagem pluvial dos setores Janaina e Lago Sul, no município de PalmasTO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	não	suspensa
39282/2020	2020	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=536629">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=536629</a>	R\$ 198.000,00	DISPENSA DE LICITAÇÃO LOCALIZAÇÃO DE AMBULANCIA COVID19	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada

35051/2020	2020	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=536344">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=536344</a>	R\$ 1.491.251,30	Contratação da empresa para fornecimento de vale transporte escolar para atender aos alunos da Rede de Ensino do Município de Palmas - TO, conforme especificação contida neste documento.	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	não	anulada
11335 / 2020	2020	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=525681">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=525681</a>	R\$ 25.854.789,97	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADA DE ACESSIBILIDADE	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
18469 / 2020	2020	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524474">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524474</a>	R\$ 433.739,36	Contratação de empresa especializada para execução de calçadas na quadra 110 NORTE (ARNE 24), no município de Palmas/TO, tudo conforme especificações e condições constantes deste edital e no seu termo de referência e anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
22675 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524382">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524382</a>	R\$ 839.473,95	futura aquisição de pedra britada nº 0, pedra britada nº 1, pedra de mão ou pedra rachão para arrimo/fundação	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
17491 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524013">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524013</a>	R\$ 123.813,95	Prestação de serviços de aplicação de micro revestimento a frio, para a recuperação do estacionamento da feira do Jardim Aurenny I, no município de Palmas/TO, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E EMPREGO DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

17497 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524015">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=524015</a>	R\$ 118.688,70	prestação de serviços de aplicação de micro revestimento a frio, para a recuperação do estacionamento da feira da quadra 307 Norte, no município de Palmas/TO, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E EMPREGO DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
11342 / 2020	2020	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=523181">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=523181</a>	R\$ 202.066,80	A contratação de empresa especializada para elaboração de estudos técnicos necessários para licenciamento ambiental das obras de pavimentação asfáltica, drenagem pluvial, sinalização viária, calçadas acessíveis e macrodrenagem no Setor Santa Fé, Setor Morada do Sol I e III, Distrito Industrial (Taquaralto), Avenida LO-21, Avenida LO-05, Avenida LO-13 e Avenida NS-05, a serem implantadas no âmbito do Programa de Requalificação Urbana Palmas para o Futuro	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
16804/2020	2020	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=522884">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=522884</a>	R\$ 7.563,02	Empresa especializada para prestação de serviços de manutenção de chassis FCA, Módulos de Potência FCA e Módulos Lógicos FCA, componentes dos controladores semaforicos, utilizados na sinalização semaforica de Palmas-TO.	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	Não	ADJUDICADO

4221 / 2020	2020	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=522787">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=522787</a>	R\$ 1.322.299,69	ELABORAÇÃO DE PROJETO DE MACRODRENAGEM, DRENAGEM PLUVIAL, TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, SINALIZAÇÃO, CALÇADAS COM ACESSIBILIDADE, CICLOVIA	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	SKM	homologada
16314 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=522546">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=522546</a>	R\$ 415.710,00	futura aquisição de cal hidratado CH1, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
3535 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521529">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521529</a>	\$ 1.033.056,00	a futura aquisição de concreto usinado para construção e reparo de passeios e outros afins, para atender as demandas da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Edital e seus anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
3197 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521467">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521467</a>	R\$ 104.182,14	fornecimento de gabiões tipo caixa e colchão reno, manta de Geotêxtil, para conclusão da descarga da rede de águas pluviais da avenida LO 31 e conclusão da obra de drenagem, da Quadra ARSE 132 antiga (1306 Sul), conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas em edital e seus anexos.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

9849 / 2020	2020	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521296">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=521296</a>	R\$ 415.125,09	A futura contratação de empresa para fornecimento de equipamentos ( Compactador Vibratório, Compactador Percussão Tipo Sapo, Cortadora de piso, Motor Poda, Podador, Soprador Costal, Motosserra e Régua Vibratória), para uso da equipe de funcionários Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos. conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas em edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
4363/2020	2020	4363/2020	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=510999">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=510999</a>	R\$ 999.974,50	adesão a ata de registro de preços nº 012/2019 referente a aquisição de cascalho e terra preta.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
<b>Contrato</b>	<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Link</b>	<b>Valor</b>	<b>Objeto</b>	<b>Vinculação</b>	<b>Eixo</b>	<b>Tema</b>	<b>Indicador</b>	<b>Atende</b>	<b>Atende parcialmente</b>	<b>Efetivação</b>	<b>Observação</b>
2021062387/2021	2021	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=697117">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=697117</a>	R\$ 396.000,00	CONTRACAO EMERGENCIAL, POR MEIO DE DISPENSA DE LICITACAO DE EMPRESA ESPECIALIZADA NA PRESTACAO DE SERVICOS DE LOCACAO DE AMBULANCIA TIPO UTI, SEM MOTORISTA, PELO PERIODO DE 180 CENTO E OITENTA DIAS, TENDO EM VISTA AS DEMANDAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAUDE	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	não	Adjudicado

59448 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=665504">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=665504</a>	R\$ 2.374.000,00	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS TIPO FURGÃO, TETO ALTO, ADAPTADO PARA AMBULÂNCIA, NAS CONDIÇÕES, QUANTITATIVOS E ESPECIFICAÇÕES ESTABELECIDAS EM EDITAL E SEUS ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
39/2021	2021	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=664996">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=664996</a>	R\$ 30.000,00	Contratação da empresa SETURB Y Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros do SIT Y Palmas, para fornecimento dos créditos de vale transporte para atender aos servidores da Câmara Municipal de Palmas	CÂMARA MUNICIPAL DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
77372/2021	2021	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=654123">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=654123</a>	R\$ 85.000,00	Contratação de empresa especializada em ministrar Curso de atualização para condutores de veículos de emergência e Curso de fiscalização em transporte público, em atendimento a demanda da Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana, Superintendência de Trânsito e Transporte	INSTITUTO 20 DE MAIO DE ENSINO CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO MUNICÍPIO DE PALMAS	1	2	1.2.7		x	sim	homologada
67221 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=613123">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=613123</a>	R\$ 5.725.278,72	Contratação de empresa especializada no fornecimento de massa asfáltica CBUQ Concreto Betuminoso Usinado a Quente modificado por aditivo, processo e mistura, não emulsionado, para aplicação a FRIO, dosado com CAP 5070, Faixa C DNIT, nas condições, quantitativos e especificações estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada



44568 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=612864">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=612864</a>	R\$ 1.889.160,00	Registro de precos, tem por objeto a escolha da proposta mais vantajosa para a futura contratacao de empresa especializada em locacao de onibus tipo urbano que atendera a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Servicos Publicos Y SEISP em suas atividades diarias, conforme especificacoes e quantitativos estabelecidos em Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	2	1.2.2		x	sim	homologada
3401 / 2021	2121	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=612576">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=612576</a>	R\$ 24.743.232,94	Futura contratacao de empresa especializada para fornecimento, implantacao, atualizacao, operacionalizacao e manutencao de equipamentos de sinalizacao semaforica da rede de controle de trafego do municipio de PalmasTO	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x	sim	homologada
63505 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=612105">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=612105</a>	R\$ 43.630.560,00	Futura contratacao de empresa especializada no fornecimento de massa asfaltica CBUQ Concreto Betuminoso Usinado a Quente, dosado com CAP 5070, Faixa C DNIT	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
32328/2021	2021	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=610490">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=610490</a>	R\$ 120.000,00	LOCACAO DE AMBULANCIA TIPO A SEM MOTORISTA, PELO PERIODO DE 108 CENTO E OITENTA DIAS, PARA AUXILIAR NO ENFRENTAMENTO DO NOVO CORONA VIRUS, TENDO EM VISTA AS DEMANDAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SAUDE	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x		ADJUDICADO

2021051601/2021	2021	Inexigibilidade	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609808">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609808</a>	R\$ 38.484,60	Fornecimento de 20044 vinte mil e quarenta e quatro mil unidades de valestransportes, para atender ao programa YCARTAO DO ESTUDANTEY	FUNDAÇÃO MUNICIPAL DA INFÂNCIA E JUVENTUDE DE PALMAS	1	2	1.2.1		x	sim	homologada
45434 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609619">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609619</a>	R\$ 1.097.697,96	Futura aquisicao de Concreto Usinado para construcao e reparo de passeios e outros servicos afins, para atender as demandas da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Servicos Publicos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
31938 / 2021	2021	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609425">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609425</a>	R\$ 1.996.212,80	O objeto desta Tomada de Precos e a execucao e recuperacao de guias sem sarjeta, incluindo fornecimento de material, maodeobra, transporte de material e equipamento, e fornecimento de meiofio premoldado, no Municipio de PalmasTO, conforme termos deste instrumento e demais elementos instrutores anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
50931 / 2021	2021	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609317">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609317</a>	R\$ 499.556,08	O objeto desta Tomada de Precos e a execucao de terraplanagem, pavimentacao asfaltica da Av NS 04 1 pista entre a entrada da ARSE 142 e Av LO33, incluindo a alca e 1 pista entre a entrada da Av LO31 e a entrada da ARSE 142 no municipio de PALMAS Y TO, conforme termos deste instrumento e demais elementos instrutores anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

653 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609262">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609262</a>	R\$ 1.160.866,60	Aquisicao de 20 vinte veiculos de passeio popular 10, para atender as demandas dos Gabinetes e da administracao da Camara Municipal de Palmas, conforme especificacoes e quantidades contidas no Termo de Referencia, Anexo I	CÂMARA MUNICIPAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x		deserta
31967 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609281">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=609281</a>	R\$ 5.113.583,00	A futura aquisicao de materiais eletricos para manutencao da iluminacao publica, nas condicoes, quantitativos e especificacoes estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
39942/2021	2021	registro de precos	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=608118">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=608118</a>	R\$ 1.039.771,80	Adesao a ata de registro de precos para aquisicao de materiais eletricos em geral para manutencao da Iluminacao Publica de ruas, avenidas e pracas do municipio de PalmasTO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
38664 / 2021	2021	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=607434">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=607434</a>	R\$ 13.952.507,80	EXECUCAO DE OBRAS DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTACAO ASFALTICA, DRENAGEM PLUVIAL, CALCADA DE ACESSIBILIDADE, CICLOVIA E SINALIZACAO VIARIA DA QUADRA 409 SUL, AVNS07 E AV NS9 ENTRE AVLO11 E AV LO09 E AVNS09 ENTRE AVLO11 E AVLO13 PLANO DIRETOR SUL, PALMAS TO	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

18469 / 2021	2021	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=606712">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=606712</a>	R\$ 433.739,36	Contratacao de empresa especializada para execucao de calçadas na quadra 110 NORTE ARNE 24, no municipio de PalmasTO, tudo conforme especificacoes e condicoes constantes deste edital e no seu termo de referencia e anexos	UNIDADE GESTORA TESTE DE PALMAS	1	1	1.1.7		x	sim	homologada
35825/2021	2021	ATA de registro de preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=606744">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=606744</a>	R\$ 1.056.830,00	adesao a ata de registro de precos para aquisicao de material para sinalizacao viaria	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.4		x		
20534 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=605942">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=605942</a>	R\$ 755.949,14	Futura Aquisicao de ferramentas carinho de mao, pneu e camara de ar, pa de bico, cabo, picareta, broxa cepa, colher pedreiro, marreta, talhadeira, ponteiro, linha para pedreiro, trena, alavanca, martelo, serrote, prumo, cavadeira, torques, facao, escada Entre outros, nas condicoes, quantitativos e especificacoes estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

1880 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=575381">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=575381</a>	R\$ 943.800,00	Faz-se necessária a aquisição de Blocos de Concreto e Blocos Cerâmicos, para atender as demandas das superintendências de obras viárias, obras civis e serviços públicos, contemplando serviços como execução de bocas de lobo, caixas de passagem, poços de visita, execução de obras civis, alas, bem como visando o atendimento às demandas do cemitério municipal, por parte de superintendência de serviços públicos, junto a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos – SEISP, proporcionando assim a continuidade e a ampliação na prestação dos serviços públicos essenciais ao Município.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
10582 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=574595">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=574595</a>	R\$ 1.334.590,00	A futura Aquisicao de po de brita, pedrisco e Pedra de mao ou Pedra Rachao para ArrimoFundacao, nas condicoes, quantitativos e especificacoes estabelecidas neste Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada

8548 / 2021	2021	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=574313">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=574313</a>	R\$ 2.250.252,24	FUTURA AQUISICAO DE CANTONEIRAS, FERRO MECANICO, TRELICA, ELETRODO, DISCO PARA POLICORTE, TUBO METALON, CHAPA DE FERRO, TAMPA DE PV DE FERRO, ARAME RECOZIDO E VERGALHAO DE ACO CA60 E CA50, NAS CONDICoes, QUANTITATIVOS E ESPECIFICACOES ESTABELECIDAS EM EDITAL E SEUS ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x	sim	homologada
22075/2021	2021	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=572871">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=572871</a>	R\$ 22.967.592,00	Contratacao de empresa especializada em locacao de caminheiros, maquinas pesadas e equipamentos com fornecimento de mao de obra	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
<b>Contrato</b>	<b>Ano</b>	<b>Tipo</b>	<b>Link</b>	<b>Valor</b>	<b>Objeto</b>	<b>Vinculação</b>	<b>Eixo</b>	<b>Tema</b>	<b>Indicador</b>	<b>Atende</b>	<b>Atende parcialmente</b>	<b>Efetivação</b>	<b>Observação</b>
55704 / 2022	2022	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719932">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719932</a>	R\$ 2.659.154,83	O objeto desta Tomada de Precos e a execucao de obras de Terraplenagem, Pavimentacao Asfaltica, Drenagem Pluvial e Sinalizacao Viaria da Avenida NS02 entre AV LO16 e AV NS 15 e Avenida LO16 entre Avenida NS02 e AV Teotonio Segurado Palmas TO, conforme termos deste instrumento e demais elementos instrutores anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		Em andamento

63915 / 2022	2022	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719576">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719576</a>	R\$ 10.682.011,76	O objeto da Concorrência Pública e a execução de obras para requalificação da Avenida LO09, com serviços de drenagem pluvial, terraplanagem, pavimentação asfáltica e sinalização horizontal e vertical das vias, calçadas, ciclovia, paisagismo e iluminação pública, conforme termo de referência e anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		Em andamento
54214 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719529">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719529</a>	R\$ 525.164,94	Aquisição de ferramentas para iluminação pública.	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
30704 / 2022	2022	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719455">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719455</a>	R\$ 2.170.564,90	A presente TOMADA DE PREÇOS, do tipo TÉCNICA e PREÇO, destinase a contratação de serviços técnicos para elaboração do plano viário estruturante das áreas passíveis de urbanização do município de PALMAYTO, conforme condições e especificações descritas neste edital, termo de referência e anexos	INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO DE PALMAS	1	1	1.1.2		x		
8526 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719316">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719316</a>	R\$ 22.864.732,82	Este prego para registro de preços, tem por objeto a futura contratação de empresa especializada na prestação de serviços de transporte escolar dos alunos da zona rural do ensino infantil e ensino fundamental e transporte de servidores modulados nas Unidades Escolares do perímetro rural, cujas especificações e quantitativos estão estabelecidos neste Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		Em andamento

65392 / 2022	2022	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719219">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=719219</a>	R\$ 1.419.468,26	a contratacao de empresa especializada para execucao de Obras de Drenagem e Terraplanagem do terreno para futura implantacao do Centro de Comercializacao de Produtos Associados ao Turismo em Taquarucu, em Palmas Y TO, conforme termos do instrumento e demais elementos instrutores	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		Em andamento
54976 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=718834">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=718834</a>	R\$ 1.142.388,00	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS TIPO VAN, NAS CONDIÇÕES, QUANTITATIVOS E ESPECIFICAÇÕES ESTABELECIDAS EM EDITAL E SEUS ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		homologada
54006 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=718791">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=718791</a>	R\$ 1.070.222,56	REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA FORNECIMENTO DE PÓ DE PEDRA DE GRANITO E PEDRISCO, NAS CONDIÇÕES, QUANTITATIVOS E ESPECIFICAÇÕES ESTABELECIDAS EM EDITAL E SEUS ANEXOS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada
54610 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=717593">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=717593</a>	R\$ 2.607.018,00	REGISTRO DE PREÇOS TEM POR OBJETO A ESCOLHA DA PROPOSTA MAIS VANTAJOSA PARA FUTURA AQUISIÇÃO DE ARTEFATOS DE CONCRETO, EM ATENDIMENTO DA NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada



35080/2022	2022	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=715610">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=715610</a>	R\$ 1.569.859,50	Adesão a ata de registro de preços para aquisição de material britados betuminosos, cascalhos, terra preta e cimento	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		
39849 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=715464">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=715464</a>	R\$ 767.367,15	Futura aquisição de equipamentos de proteção individual e coletivo EPIs e EPC e ferramentas de sinalização e outros, em atendimento da necessidades da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos, nas condições, quantitativos e especificações estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		Adjudicado
46934 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=715058">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=715058</a>	R\$ 381.731,43	Aquisição de postes de concreto armado de seção dupla T	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada
48899 / 2022	2022	Tomada de Preços	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714691">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714691</a>	R\$ 486.436,39	O objeto desta Tomada de Preços e a contratação de empresa especializada para execução de gabão em caixa para lançamento de drenagem pluvial da quadra ARSE 132 ANTIGA QUADRA 1306 SUL, PALMASTO, conforme especificações e condições constantes deste edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		deserta
25412 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714576">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714576</a>	R\$ 821.430,50	Registro de preços para futura contratação de empresa para fornecimento de Blocos de concreto e cerâmico, nas condições, quantitativos e especificações estabelecidas em Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada

38219 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714453">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714453</a>	R\$ 124.757,00	A futura aquisicao de LED amarelo, verde e vermelho para atender as demandas dos semaforos da Capital, nas condicoes, quantitativos e especificacoes estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	2	1.2.6		x		homologada
39985 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714091">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=714091</a>	R\$ 88.459,68	Aquisicao de Baloos e lacos inflaveis para atender as demandas de divulgacao sobre acoes educativas de transito em Palmas, conforme as condicoes, quantitativos e especificacoes estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	2	1	2.1.1		x		homologada
34156 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=713625">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=713625</a>	R\$ 199.293,96	Contratacao de Caminhao com Cesto Aereo Duplo	SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada
19467/2022	2022	Adesão ao Registro de Preço	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=713349">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=713349</a>	R\$ 936.000,00	Adesao a ata de Registro de Precos para a contratacao de empresa para prestacao de servico em locacao de veiculo tipo onibus, destinados a atender as necessidades da Secretaria Municipal de Governo e Relacoes Institucionais	SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS DE PALMAS	1	2	1.2.2		x		
32825 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=713279">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=713279</a>	R\$ 1.422.786,75	Aquisicao de Areia grossa lavada, Areia fina lavada, Po de Seixo, Seixo britado N 0, Seixo britado N 01, Seixo britado N 3 e Pedrisco rolado N 0, em atendimento da necessidades da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Servicos Publicos, nas condicoes, quantitativos e especificacoes estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		

25535 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702797">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702797</a>	R\$ 376.221,11	O registro de preços para futura contratação de empresa para fornecimento de aquisição de aço vergalhões, arame e tampas de PV, nas condições, quantitativos e especificações estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada
3812 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702649">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702649</a>	R\$ 1.096.210,39	Este pregão tem por objeto a prestação de serviço de engenharia para execução de caixas coletoras BLs, aduelas e tampões no Setor Jardim Aurenny III e Avenida LO04 entre Avenida NS10 e Rodovia TO010 Plano Diretor Sul, Palmas TO, nas condições, quantitativos e especificações estabelecidas neste Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		deserta
18988 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702283">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702283</a>	R\$ 2.746.594,29	Registro de preços para a futura aquisição de materiais de construção e elétricos para suprirem demandas em equipamentos públicos no município de PalmasTO, nas condições, quantitativos e especificações estabelecidas em Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada
39678/2022	2022	Dispensa	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702040">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=702040</a>	R\$ 10.000,00	Contratação de empresa especializada no serviço de locação de veículos, para atender as demandas operacionais e administrativas desta FCP, que precisam movimentar pessoas e recursos durante a realização do 30 Arraia da Capital, no período de 22 a 26 de junho de 2022, em PalmasTO	FUNDACAO CULTURAL DE PALMAS	1	2	1.2.1		x		homologada

13227 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=700906">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=700906</a>	R\$ 1.265.576,80	Futura aquisicao de pedra britada n 0, pedra britada n 1 e pedra de mao ou pedra rachao para arrimofundacao, nas condicoes, quantitativos e especificacoes estabelecidas no Edital e seus anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada
11886 / 2022	2022	Concorrência	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=699331">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=699331</a>	R\$ 5.427.623,84	A execucao de obras de construcao de ciclovia e pista de caminhada do Parque Cesamar, conforme termo de referencia e anexos	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.3		x		homologada
13227 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=699275">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=699275</a>	R\$ 1.127.638,60	Futura aquisicao de pedra britada n 0, pedra britada n 1 e pedra de mao ou pedra rachao para arrimofundacao	SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada
11030 / 2022	2022	Pregão Eletrônico	<a href="https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=698167">https://app.tce.to.gov.br/lo_publico/busca/detalhes?id=698167</a>	R\$ 15.629.637,00	Futura aquisicao de RL1, RR2C e emulsao asfaltica para imprimacao EAI	SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS	1	1	1.1.1		x		homologada